

ঢাকা ওয়াসা

১.৪। অনুচ্ছেদ-১.৩ এর অনুমোদনক্রমে মডস জোন-৬ এর আওতাধীন ফকিরাপুল মোড় হতে কাকরাইল মোড় পর্যন্ত, নয়াপল্টন ভি আই পি রোড, শান্তিনগর, চামেলীবাগ, রাজারবাগ ও সংলগ্ন এলাকায় বিদ্যমান ২০০ মিঃ মিঃ ব্যাস হতে ৪৫০ মিঃ মিঃ ব্যাস পর্যন্ত পয়ঃ ম্যানহোল পিট, পয়ঃ লাইন মাস ক্রিনিং ও গ্লাজ অপসারণ (পর্যায়-০১, ক্রমিক নং-০৭) কাজের জন্য অগ্রিম বাবদ টা:-২,৮৮,০০০/- (দুই লক্ষ আটশি হাজার) টাকা মাত্র পেপারলেস বিলিং এর মাধ্যমে অগ্রিম চেক আনার জন্য পেশকৃত পত্রটি হিসাব বিভাগে প্রেরণের লক্ষ্যে সদয় স্বাক্ষর করা যেতে পারে।

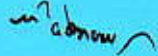

শাকিল হুসেইন
ক্যাশিয়ার
মডস জোন-৬, ঢাকা ওয়াসা।

SAE

6/11
23
মোঃ আতিবুর রহমান
উপ-সহকারী প্রকৌশলী
মডস জোন-৬, ঢাকা ওয়াসা।

AE ESE

6/11
23
মোঃ আতিবুর রহমান
উপ-সহকারী প্রকৌশলী
মডস জোন-৬, ঢাকা ওয়াসা।


06/11/23
প্রকৌঃ মোহাম্মদ মাহবুবুর রহমান
নির্বাহী প্রকৌশলী
মডস জোন-৬, ঢাকা ওয়াসা।

২.৫। অনুচ্ছেদ:- ২.৪ জ. ঘোষণিত অগ্রিম হানিক
টাকার: ২,৮৮-০০০/- (দুই লক্ষ আটশি হাজার)
টাকার মত অগ্রিম হানিক জন্য অনুমোদিত ০৮টি
ডাউনচাউন সহ ঘোষণিত ০৮টি অগ্রিম হানিক
মোড় চাউন


শাকিল হুসেইন
ক্যাশিয়ার
মডস জোন-৬, ঢাকা ওয়াসা।


31/12
23
মোঃ আতিবুর রহমান
উপ-সহকারী প্রকৌশলী
মডস জোন-৬, ঢাকা ওয়াসা।

AE ESE

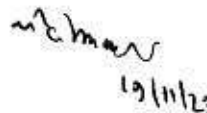
31/12
23
মোঃ আতিবুর রহমান
উপ-সহকারী প্রকৌশলী
মডস জোন-৬, ঢাকা ওয়াসা।


31/12
23
প্রকৌঃ মোঃ এমরুল ইসলাম
নির্বাহী প্রকৌশলী
মডস জোন-৬, ঢাকা ওয়াসা।

Handwritten signature and official stamp of the District Collector, Jharkhand.

প্রত্যয়নপত্র

১.জোনের নাম	ঃ- মডস জোন-৬, ঢাকা ওয়াসা।
২.কাজের নাম ও গ্রুপ	ঃ- মডস জোন-৬ এর আওতাধীন ফকিরাপুল মোড় হতে কাকরাইল মোড় পর্যন্ত নয়্যাপল্টন ভি আই পি রোড, শান্তিনগর, চামেলীবাগ, রাজারবাগ, ও সংলগ্ন এলাকায় বিদ্যমান ২০০ মিঃমিঃ হতে ৪৫০ মিঃমিঃ ব্যাস পর্যন্ত সূয়ার লাইনে মাস ক্রিনিং ও ব্রাজ অপসারণ কাজ। (পর্যায়-১ম, ক্রমিক নং-৭)। (ডিএমএ - ৬১৫)
৩.কাজটি ঠিকাদারের মাধ্যমে নাকি বিভাগীয় ভাবে ফোর্স একাউন্ট এর মাধ্যমে সম্পন্ন করা হয়েছে	ঃ- ফোর্স একাউন্ট এর মাধ্যমে বিভাগীয় ভাবে সম্পন্ন করা হয়েছে।
৪.কাজ শুরু তারিখ	ঃ- ৩০/১০/২০২৩ ইং।
৫.কাজ শেষ করার তারিখ এবং ব্যয়িত মোট সময়	ঃ- ১৮/১১/২০২৩ ইং, ২০ দিন
৬.পরিদর্শনকৃত পয়ঃলাইনের ব্যাস অনুযায়ী দৈর্ঘ্য ও ম্যানহোলের সংখ্যা	ঃ- ক) ২০০ = ৫০০০ মিঃ খ) ২৫০ = ৬০০ মিঃ গ) ৩০০ = ৫০০ মিঃ ঘ) ৪৫০ = ৩০০ মিঃ ম্যানহোলের সংখ্যা ১৯০ টি
৭.পরিদর্শন জনিত পর্যবেক্ষন	ঃ- বিভিন্ন সময়ে সাইট পরিদর্শনকালে পয়ঃ লাইন ও ম্যানহোল হইতে উল্লেখযোগ্য পরিমান পয়ঃ বর্জ্য উত্তোলন করে অপসারণ করা হয় এবং পয়ঃ লাইনের প্রবাহ সচল দেখা যায়। সাইট পরিদর্শনে সাইটে উত্তোলিত অবশিষ্ট কোন পয়ঃ বর্জ্য পাওয়া যায় নাই।
৮.মন্তব্য	ঃ- কাজ টি নির্দিষ্ট সময়ের মধ্যে সুষ্ঠুভাবে সম্পন্ন করায় পরবর্তী ব্যবস্থা গ্রহন করা যাইতে পারে।

 ১৭/১১/২৩	 ১৭/১১/২৩	 ২২/১১/২৩
নির্বাহী প্রকৌশলী মডস জোন-৬, ঢাকা ওয়াসা এবং সদস্য- সচিব, পয়ঃ লাইন বর্জ্য উত্তোলন ও অপসারণ কমিটি	নির্বাহী প্রকৌশলী পিএন্ডডি (পয়ঃ), ঢাকা ওয়াসা এবং সদস্য, পয়ঃ লাইন বর্জ্য উত্তোলন ও অপসারণ কমিটি	তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী এস.এম.ডব্লিউ.সি সার্কেল, ঢাকা ওয়াসা এবং আহবায়ক, পয়ঃ লাইন বর্জ্য উত্তোলন ও অপসারণ কমিটি