

ঢাকা ওয়াসা

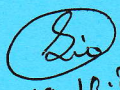
- ১৫। ভাই ভাই অটোমোবাইল ওয়ার্কস-২ হতে প্রাপ্ত কোটেশন।
১৬। ইলিয়াস অটোমোবাইলস হতে প্রাপ্ত কোটেশন।

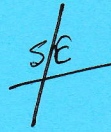
বিষয়ঃ তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী মডুস সার্কেল-১ এর অফিসিয়াল গাড়ীর (ঢাকা মেট্রো -ঘ-১৫-১৬৩৯) মেরামতের জন্য অস্থায়ী অগ্রীম অনুমোদন প্রসঙ্গে।

৩৮। তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, মডুস সার্কেল-১, এর অফিসিয়াল কাজে ব্যবহারের জন্য বরাদ্দকৃত ঢাকা মেট্রো-ঘ-১৫-১৬৩৯ হুন্দাই গাড়ীটির সামনের চাকার রাউন্ড মেট, ক্লিপ, লিকুইড আঠা, ক্রস বেয়ারীং, ওয়েফার মিডুর, চাকার বাকেট ও গাড়ীটির ইন্টারনাল সার্ভিসিং জরুরী প্রয়োজন। কাজগুলি করার জন্য ক্রমিক নং-১৫ এর কোটেশনের ভিত্তিতে বর্তমান বাজার দর অনুযায়ী ১টি প্রাক্কলন নিম্নে দেয়া হ'ল।

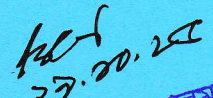
ক্রঃ নং	কাজের বিবরণ	পরিমাণ/একক	দর (টাকা)	টাকার পরিমাণ
১.	সামনের চাকার রাউন্ড মেট	২ টি	৭,২৫০/-	১৪,৫০০/-
২.	চাকার রাউন্ড মেট ক্লিপ	১৬ টি	৫০/-	৮০০/-
৩.	লিকিউট আঠা	১ টি	১২০/-	১২০/-
৪.	কাটিং সেফটের ক্রস বিয়ারীং	২ টি	২২০০/-	৪,৪০০/-
৫.	পিছনের ওয়েফার মিডুর	১টি	১৬০০/-	১,৬০০/-
৬.	পিছনের চাকার বাকেট	৪টি	২০০/-	৮০০/-
৭.	ব্রেক ওয়েল	২টি	৩৭০/-	৭৪০/-
৮.	ফিটিংস ও সার্ভিসিং বাবদ	-	২,০০০/-	২,০০০/-
			সর্বমোটঃ	= ২৪,৯৬০/-
	কথায়ঃ (চব্বিশ হাজার নয়শত ষাট) টাকা			

৩৯। এমতাবস্থায় উপরোক্ত বর্ণনার আলোকে ঢাকা মেট্রো-ঘ-১৫-১৬৩৯ হুন্দাই জীপ গাড়ীটি মেরামত করণ বাবদ সর্বমোট = ২৪,৯৬০/- (চব্বিশ হাজার নয়শত ষাট) টাকা PPR-2008 এর বিধি ৮১ মোতাবেক সরাসরি ক্রয় হিসেবে মডুস সার্কেল-১ এর যানবাহন রক্ষণাবেক্ষণ খাত হতে ব্যয় বহন সাপেক্ষে প্রধান প্রকৌশলী মহোদয় কর্তৃক সদয় অনুমোদন দেয়া যেতে পারে। উল্লেখ্য যে, কাজ শেষে প্রকৃত ভাউচারের মাধ্যমে সমন্বয় করা হবে।


১৩.১০.২৫
মোঃ জিয়াউর রহমান
পিএ কাম কম্পিউটার অপারেটর
মডুস সার্কেল-১, ঢাকা ওয়াসা।

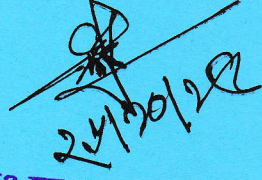


৪৭ প্রয়োজনীয় স্বাক্ষর দেয়ার জন্য নথিটি, ঢাকা ওয়াসার
গাড়ী স্বেচ্ছাসেবক কমিটি বরাবর প্রেরণ করা হ'ল।

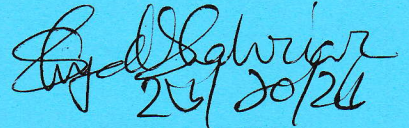

১৩.১০.২৫
মোঃ ফিরোজ আলম
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী
মডুস সার্কেল-১, ঢাকা ওয়াসা।

✓ Member Sec (Vehicle Maintenance)

৪১। ক্রমিক নং-১৫ এর প্রাক্কলনটি যানবাহন টেকনিক্যাল কমিটি কর্তৃক পরীক্ষা নিরীক্ষা করা হইল।
বর্তমান বাজার দরের সাথে প্রাক্কলনটির সামঞ্জ্যতা রয়েছে। যাতে টাকার পরিমাণ সর্বমোট
=২৪,৯৬০/- (চব্বিশ হাজার নয়শত ষাট) টাকা মাত্র। যাহা সদয় অনুমোদনের নিমিত্তে টেকনিক্যাল
কমিটি কর্তৃক সুপারিশ করা হইল।


24/10/24

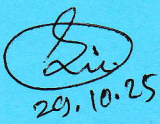
মোঃ সুলতান মাহমুদ
পরিবহন কর্মকর্তা (চঃ দাঃ)
পরিবহনপুল
ঢাকা ওয়াশা
ও
সদস্য সচিব
যানবাহন টেকনিক্যাল কমিটি


24/10/24

সাইদ শাহরিয়ার হোসাইনী
নির্বাহী প্রকৌশলী
পিএভডি (সিঃ ওয়াঃ) বিভাগ
ও
আইসিআই
যানবাহন টেকনিক্যাল কমিটি
ঢাকা ওয়াশা, ঢাকা।

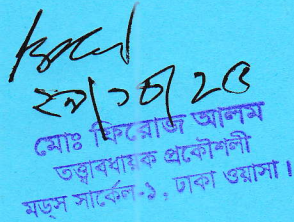
SE, MODS Circle-1

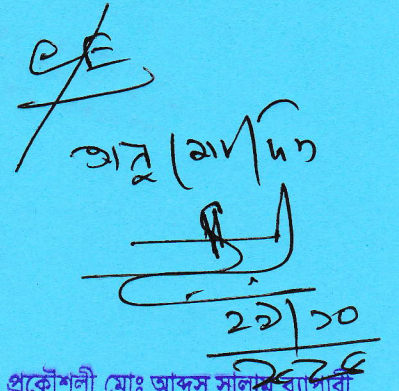
৪২। অনুচ্ছেদ- ৪১ ঢাকা ওয়াসার যানবাহন কমিটির মতামতের আলোকে ঢাকা মেট্রো-ঘ-১৫-১৬৩৯
গাড়ীটি মেরামত করণ বাবদ সর্বমোটঃ ২৪,৯৬০/- (চব্বিশ হাজার নয়শত ষাট) টাকা পিপি আর ২০০৮ এর
বিধি-৮১ মোতাবেক সরাসরি ক্রয় হিসেবে প্রধান প্রকৌশলী মহোদয় কর্তৃক সদয় অনুমোদন দেয়া যেতে পারে।


29.10.25

মোঃ জিয়াউর রহমান
পিএ কম কম্পিউটার অপারেটর
মডুস সার্কেল-১, ঢাকা ওয়াশা।

SE


24/10/24
মোঃ ফারোজ আলম
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী
মডুস সার্কেল-১, ঢাকা ওয়াশা।


24/10/24
প্রকৌশলী মোঃ আব্দুস সালিম ব্যাপারী
প্ধান প্রকৌশলী
ঢাকা ওয়াশা