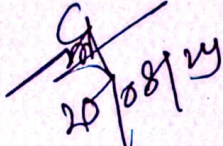
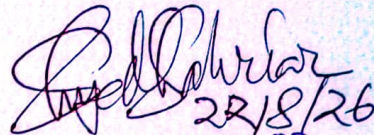


৫২। ক্রমিক নং-২০ এর প্রাক্কলনটি যানবাহন টেকনিক্যাল কমিটি কর্তৃক পরীক্ষা নিরীক্ষা করা হইল।
বর্তমান বাজার দরের সাথে প্রাক্কলনটির সামঞ্জ্যতা রয়েছে। যাতে টাকার পরিমাণ সর্বমোট
=২৪,৭০০/- (চব্বিশ হাজার সাতশত) টাকা মাত্র। যাহা সদয় অনুমোদনের নিমিত্তে টেকনিক্যাল কমিটি
কর্তৃক সুপারিশ করা হইল।

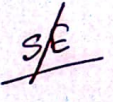

মোঃ সুলতান মাহমুদ
পরিবহন কর্মকর্তা (চঃ দাঃ)
পরিবহনপুল
ঢাকা ওয়াসা
সদস্য সচিব
যানবাহন মেরামত টেকনিক্যাল কমিটি


সাদিদ শাহরিয়ার হোসাইনী
নির্বাহী প্রকৌশলী
পিএভডি (যাঃ ও তঃ) বিভাগ
আইসিআর
যানবাহন মেরামত টেকনিক্যাল কমিটি
ঢাকা ওয়াসা, ঢাকা।

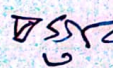
SE, MODS Circle-1

৫৩। অনুচ্ছেদ-৫২ ঢাকা ওয়াসার যানবাহন কমিটির মতামতের আলোকে ঢাকা মেট্রো-ঘ-১৫-১৬৩৯ গাড়ীটি
মেরামত করণ বাবদ সর্বমোটঃ ২৪,৭০০/- (চব্বিশ হাজার সাতশত) টাকা পিপি আর ২০২৫ মোতাবেক
সরাসরি ক্রয় হিসেবে প্রধান প্রকৌশলী মহোদয় কর্তৃক সদয় অনুমোদন দেয়া যেতে পারে।

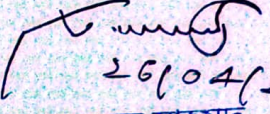

২২.০৪.২৬


মোঃ ফিরোজ আলম
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী
মডুস সার্কেল-১, ঢাকা ওয়াসা।



৫৪।  অনুমোদিত,

SE, MODS-1


২৬/০৪/২৬
শওকত মাহমুদ
প্রধান প্রকৌশলী
ঢাকা ওয়াসা।

ঢাকা ওয়াসা

১৯।
২০।

শাহীন অটোমোবাইলস্ হতে প্রাপ্ত কোটেশন।

ভাই ভাই অটোমোবাইল ওয়ার্কস-২ হতে প্রাপ্ত কোটেশন।

বিষয়ঃ তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী মডুস সার্কেল-১ এর অফিসিয়াল গাড়ী ঢাকা মেট্রো -ঘ-১৫-১৬৩৯ এর পিছনের
ছকেট জাম্পার ও সার্ভিসিং এর জন্য অস্থায়ী অর্থীম অনুমোদন প্রসঙ্গে।

৪৯। তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, মডুস সার্কেল-১, এর অফিসিয়াল কাজে ব্যবহারের জন্য বরাদ্দকৃত ঢাকা মেট্রো-
ঘ-১৫-১৬৩৯ হুন্ডাই গাড়ীটির সামনে সামনের ছকেট জাম্পার ও গাড়ীটির সার্ভিসিং জরুরী প্রয়োজন। কাজগুলি করার
জন্য ক্রমিক নং-২০ এর কোটেশনের ভিত্তিতে বর্তমান বাজার দর অনুযায়ী ১টি প্রাক্কলন নিম্নে দেয়া হ'ল।

ক্রঃ নং	কাজের বিবরণ	পরিমাণ/একক	দর (টাকা)	টাকার পরিমাণ
১.	পিছনের ছকেট জাম্পার	১ সেট	২৩,৫০০/-	২৩,৫০০/-
২.	ফিটিংস ও সার্ভিসিং বাবদ	-	-	১,২০০/-
				সর্বমোটঃ = ২৪,৭০০/-
	কথায়ঃ (চব্বিশ হাজার সাতশত) টাকা			

৫০। এমতাবস্থায় উপরোক্ত বর্ণনার আলোকে ঢাকা মেট্রো-ঘ-১৫-১৬৩৯ হুন্ডাই জীপ গাড়ীটি মেরামত করণ
বাবদ সর্বমোট = ২৪,৭০০/- (চব্বিশ হাজার সাতশত) টাকা PPR-2025 মোতাবেক সরাসরি ক্রয় হিসেবে মডুস সার্কেল-
১ এর যানবাহন রক্ষণাবেক্ষণ খাত হতে ব্যয় বহন সাপেক্ষে প্রধান প্রকৌশলী মহোদয় কর্তৃক সদয় অনুমোদন দেয়া যেতে
পারে। উল্লেখ্য যে, কাজ শেষে প্রকৃত ভাউচারের মাধ্যমে সমন্বয় করা হবে।

SE

Sii
16.04.26
মোঃ জিয়াউর রহমান
পিএ কাম কম্পিউটার অপারেটর
মডুস সার্কেল-১, ঢাকা ওয়াসা।

৫১। প্রয়োজনীয় স্বাক্ষর দেয়ার জন্য নথিটি, ঢাকা ওয়াসার
গাড়ীমেরামত কমিটি বরাবর প্রেরণ করা হ'ল।

ker
24/08/24

মোঃ ফিরোজ আনম
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী
মডুস সার্কেল-১, ঢাকা ওয়াসা

Member Sec (Vehicle Maintenance)