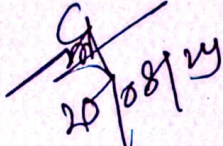
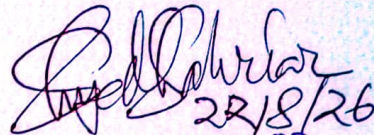


৫২। ক্রমিক নং-২০ এর প্রাক্কলনটি যানবাহন টেকনিক্যাল কমিটি কর্তৃক পরীক্ষা নিরীক্ষা করা হইল।
বর্তমান বাজার দরের সাথে প্রাক্কলনটির সামঞ্জ্যতা রয়েছে। যাতে টাকার পরিমাণ সর্বমোট
=২৪,৭০০/- (চব্বিশ হাজার সাতশত) টাকা মাত্র। যাহা সদয় অনুমোদনের নিমিত্তে টেকনিক্যাল কমিটি
কর্তৃক সুপারিশ করা হইল।

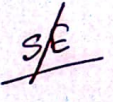

মোঃ সুলতান মাহমুদ
পরিবহন কর্মকর্তা (চঃ দাঃ)
পরিবহনপুল
ঢাকা ওয়াশা
সদস্য সচিব
যানবাহন মেরামত টেকনিক্যাল কমিটি


সাদিদ শাহরিয়ার হোসাইনী
নির্বাহী প্রকৌশলী
পিএভডি (যাঃ ও তঃ) বিভাগ
আইসিআর
যানবাহন মেরামত টেকনিক্যাল কমিটি
ঢাকা ওয়াশা, ঢাকা।

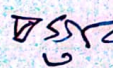
SE, MODS Circle-1

৫৩। অনুচ্ছেদ-৫২ ঢাকা ওয়াশার যানবাহন কমিটির মতামতের আলোকে ঢাকা মেট্রো-ঘ-১৫-১৬৩৯ গাড়ীটি
মেরামত করণ বাবদ সর্বমোটঃ ২৪,৭০০/- (চব্বিশ হাজার সাতশত) টাকা পিপি আর ২০২৫ মোতাবেক
সরাসরি ক্রয় হিসেবে প্রধান প্রকৌশলী মহোদয় কর্তৃক সদয় অনুমোদন দেয়া যেতে পারে।

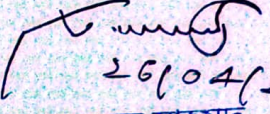

২২.০৪.২৬


মোঃ ফিরোজ আলম
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী
মডুস সার্কেল-১, ঢাকা ওয়াশা।



৫৪।  অনুমোদিত,

SE, MODS-1


শওকত মাহমুদ
প্রধান প্রকৌশলী
ঢাকা ওয়াশা।