

ঢাকা পানি সরবরাহ ও পয়ঃনিষ্কাশন কর্তৃপক্ষ (ঢাকা ওয়াসা)
পানি ও পয়ঃ শোধনাগার সার্কেল

নথি নম্বর: ৪৬.০৫.০০০০.৪২৯.০২.০১১.২৩ নথির বিষয়: বিষয়ঃ ঢাকা মেট্রো- গ-৪২-৮২৩৯ গাড়ী ডেন্টিং, পেন্টিংসহ মেরামত ও বিভিন্ন ব্রিজ ও ফ্লাইওভার টোল খরচ এর প্রাক্কলন অনুমোদন প্রসঙ্গে।

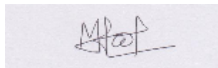
নোট: ১ নোটের বিষয়: বিষয়ঃ ঢাকা মেট্রো-গ-৪২-৮২৩৯ গাড়ী ডেন্টিং, পেন্টিংসহ মেরামত ও বিভিন্ন ব্রিজ ও ফ্লাইওভার টোল খরচ এর প্রাক্কলন অনুমোদন প্রসঙ্গে।

অনুচ্ছেদ ১.০ - তারিখঃ ৩১/৮/২৩ ৪:৫৭ অপরাহ্ন

বিষয়ঃ ঢাকা মেট্রো-গ-৪২-৮২৩৯ গাড়ী ডেন্টিং, পেন্টিংসহ মেরামত ও বিভিন্ন ব্রিজ ও ফ্লাইওভার টোল খরচ এর প্রাক্কলন অনুমোদন প্রসঙ্গে।

১। পানি ও পয়ঃ শোধনাগার সার্কেল এর আওতায় সায়েদাবাদ পানি শোধনাগার ফেজ-১ পরিচালন ও রক্ষণাবেক্ষণ, ফেজ-২, পদ্মা যশলদিয়া পানি শোধনাগার, সাভার-কেরানীগঞ্জ ওয়েল ফিল্ড এবং পাগলা পয়ঃ শোধনাগারসহ মোট ছয়টি বিভাগ রয়েছে। আলোচ্য অফিস/বিভাগ এর মাধ্যমে দৈনিক প্রায় ৮৫-৯০ কোটি লিটার পরিশোধিত পানি ঢাকা মহানগরীতে সরবরাহ করা হয়। উল্লেখ্য সার্কেল অফিসটি সায়েদাবাদ পানি শোধনাগার, ধলপুর অবস্থিত হওয়ায় অন্যান্য অফিস/বিভাগ সমূহ পর্যবেক্ষণ/মনিটরিং এর জন্য যশলদিয়া, সাভার-ভাকুর্তা, নারায়নগঞ্জসহ সাপাশো ফেজ-১ পরিচালন ও রক্ষণাবেক্ষণ ও ফেজ-২ এর আওতাধীন সারুলিয়া ডিএনডি এলাকায় যাতায়াত করতে হয়। ঐ সকল এলাকায় যাতায়াতকালে রাস্তায় বিদ্যমান বিভিন্ন ফ্লাইওভার ও ব্রিজ এ টোল প্রদান করতে হয় এছাড়া অত্র সার্কেল এর গাড়ী নং- ঢাকা মেট্রো-গ-৪২-৮২৩৯ এর ডেন্টিং, পেন্টিংসহ কিছু মেরামত কাজ করা হয়েছে। আলোচ্য ঢাকা মেট্রো-গ-৪২-৮২৩৯ গাড়ী মেরামত ও বিভিন্ন ব্রিজ ও ফ্লাইওভার এর তিন মাসের টোল খরচ জন্য বাজার দরের ভিত্তিতে একটি প্রাক্কলন তৈরী করা হয়েছে যাতে মোট টাকার পরিমান দাঁড়িয়েছে=২২০৭০/- (বাইশ হাজার সত্তর) টাকা যা অনুমোদন দেয়া যেতে পারে। আলোচ্য কাজের ব্যয়ভার ২০২২-২০২৩ অর্থ বছরের সাপাশো পানি ও পয়ঃ শোধনাগার সার্কেল এর বাজেট বরাদ্দের ক্রঃ নং-১৪, কোড- ০১-০৪-০১৭ এ যানবাহন রক্ষণাবেক্ষণ খাত হতে বহন করা যেতে পারে।

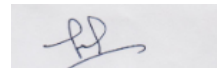
২। এমতাবস্থায় উপরোক্ত বর্ণনার আলোকে পানি ও পয়ঃ শোধনাগার সার্কেল এ ব্যবহৃত ঢাকা মেট্রো-গ-৪২-৮২৩৯ গাড়ী মেরামত ও বিভিন্ন ব্রিজ ও ফ্লাইওভার টোল খরচ কাজের জন্য মোট- ২২০৭০/- (বাইশ হাজার সত্তর) টাকা সরাসরি পন্য ক্রয় খাতে PPR-81(1) মতে অনুমোদন দেওয়া যাইতে পারে। যা পরবর্তীতে ভাউচারের মাধ্যমে সমন্বয় করা হবে।



৩১/৮/২৩ ৪:৫৯ অপরাহ্ন
মোঃ মাহমুদুল হাসান
কম্পিউটার অপারেটর
পানি ও পয়ঃ শোধনাগার সার্কেল



৩১/৮/২৩ ৫:৫০ অপরাহ্ন
মোঃ শফিউল আলম
সহকারী প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব)
সায়েদাবাদ পানি শোধনাগার
(রক্ষণাবেক্ষণ)



৩১/৮/২৩ ৫:৫৯ অপরাহ্ন
মির্জা গোলাম কিবরিয়া
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী
পানি ও পয়ঃ শোধনাগার সার্কেল



৩১/৮/২৩ ৫:৫৯ অপরাহ্ন
মোঃ মাহমুদুল হাসান
কম্পিউটার অপারেটর
পানি ও পয়ঃ শোধনাগার সার্কেল

সংযুক্তিসমূহ (৩):

১। ০১। ২০২২-২৩ইং অর্থ বছরের বাজেট বরাদ্দের কপি।.pdf

২। ০২। আলোচ্য কাজের প্রাক্কলন।.pdf

৩। ০৩। মেরামত বিল ও টোল পরিশোধের ডকুমেন্ট।.pdf

নথি | ডিজিটাল নথি ব্যবস্থাপনা

অনুচ্ছেদ ১.১ - তারিখঃ ৩১/৮/২৩ ৬:১১ অপরাহ্ন

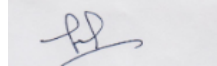
এমতাবস্থায় উপরোক্ত বর্ণনার আলোকে পানি ও পয়ঃ শোধনাগার সার্কেল এ ব্যবহৃত ঢাকা মেট্রো-গ-৪২-৮২৩৯ গাড়ী মেরামত ও বিভিন্ন ব্রিজ ও ফ্লাইওভার টোল খরচ কাজের জন্য মোট- ২২০৭০/- (বাইশ হাজার সত্তর) টাকা সরাসরি পন্য ক্রয় খাতে PPR-81(1) মতে অনুমোদন দেওয়া যাইতে পারে। যা পরবর্তীতে ভাউচারের মাধ্যমে সমন্বয় করা হবে ও আলোচ্য কাজের অনুমোদন প্রধান প্রকৌশলী মহোদয়ের ক্ষমতার আওতাধীন।



৩১/৮/২৩ ৬:১৬ অপরাহ্ন
মোঃ মাহমুদুল হাসান
কম্পিউটার অপারেটর
পানি ও পয়ঃ শোধনাগার সার্কেল



৩১/৮/২৩ ৬:২০ অপরাহ্ন
মোঃ শফিউল আলম
সহকারী প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব)
সায়োদাবাদ পানি শোধনাগার
(রক্ষণাবেক্ষণ)



৩১/৮/২৩ ৯:৩৬ অপরাহ্ন
মির্জা গোলাম কিবরিয়া
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী
পানি ও পয়ঃ শোধনাগার সার্কেল

৩১/৮/২৩ ৯:৩৬ অপরাহ্ন
~~মোঃ কামরুল হাসান~~
~~প্রধান প্রকৌশলী~~
~~প্রধান প্রকৌশলী (পরিচালন ও~~
~~রক্ষণাবেক্ষণ)~~

অনুচ্ছেদ ১.২ - তারিখঃ ১২/৯/২৩ ১২:৩৩ অপরাহ্ন

Convener(VRTC)

Please check and comments



১২/৯/২৩ ১২:৩৪ অপরাহ্ন
মোঃ কামরুল হাসান
প্রধান প্রকৌশলী
প্রধান প্রকৌশলী (পরিচালন ও
রক্ষণাবেক্ষণ)

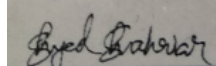
১২/৯/২৩ ১২:৩৪ অপরাহ্ন
মোঃ আনিছুর রহমান মন্ডল
ট্রান্সপোর্ট অফিসার
ট্রান্সপোর্ট পুল

অনুচ্ছেদ ১.৩ - তারিখঃ ২/১০/২৩ ৩:৫৪ অপরাহ্ন

অনুচ্ছেদ নং-২ এর প্রাক্কলনটি যানবাহন টেকনিক্যাল কমিটি কর্তৃক পরীক্ষা নিরীক্ষা করা হইল। বর্তমান বাজার দরের আলোকে প্রাক্কলনটি সংশোধন করা হইল। সংশোধিত প্রাক্কলনে টাকার পরিমান সর্বমোট = ২২০৭০/- (বাইশ হাজার সত্তর) টাকা মাত্র। যাহা সদয় অনুমোদনের নিমিত্তে টেকনিক্যাল কমিটি কর্তৃক সুপারিশ করা হইল। প্রাক্কলনটি Vehicle Software -এ এন্ট্রি করার জন্য অনুরোধ করা হলো।



২/১০/২৩ ৪:১৯ অপরাহ্ন
মোঃ কামরুল হাসান
ট্রান্সপোর্ট অফিসার
ট্রান্সপোর্ট পুল



৩/১০/২৩ ৪:০৫ অপরাহ্ন
সাদ্দীদ শাহরিয়ার হোসাইনী
নির্বাহী প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব)
পি এন্ড ডি (ভিডিও ও যান্ত্রিক) বিভাগ



৩/১০/২৩ ৫:৫১ অপরাহ্ন
মোঃ কামরুল হাসান
প্রধান প্রকৌশলী
প্রধান প্রকৌশলী (পরিচালন ও
রক্ষণাবেক্ষণ)

৩/১০/২৩ ৫:৫১ অপরাহ্ন
~~মির্জা গোলাম কিবরিয়া~~
~~তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী~~
~~পানি ও পয়ঃ শোধনাগার সার্কেল~~

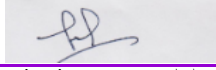
সংযুক্তিসমূহ (১):

১। সুপারিশকৃত প্রাক্কলন.

অনুচ্ছেদ ১.৪ - তারিখঃ ৪/১০/২৩ ২:১৯ অপরাহ্ন

নথি | ডিজিটাল নথি ব্যবস্থাপনা

Please re - present as discussed.



৪/১০/২৩ ২:১৯ অপরাহ্ন
মিজা গোলাম কিবরিয়া
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী
পানি ও পয়ঃ শোধনাগার সার্কেল

৪/১০/২৩ ২:১৯ অপরাহ্ন
মোঃ মাহমুদুল হাসান
কম্পিউটার অপারেটর
পানি ও পয়ঃ শোধনাগার সার্কেল

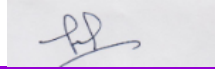
অনুচ্ছেদ ১.৫ - তারিখঃ ৫/১০/২৩ ১:১৭ অপরাহ্ন

অনুচ্ছেদ ১.৩ মোতাবেক পানি ও পয়ঃ শোধনাগার সার্কেল এ ব্যবহৃত ঢাকা মেট্রো-গ-৪২-৮২৩৯ গাড়ী মেরামত ও বিভিন্ন ব্রিজ ও ফ্লাইওভার টোল খরচ কাজের প্রাক্কলনটি Vehicle Software -এ এন্ট্রি করা হয়েছে (কপি সংযুক্ত)।

এমতাবস্থায়, বর্ণিত গাড়ীর মেরামত ও বিভিন্ন ব্রিজ ও ফ্লাইওভার টোল খরচ মোট- ২২০৭০/- (বাইশ হাজার সত্তর) টাকা সরাসরি পন্য ক্রয় খাতে PPR-81(1) মতে অনুমোদন দেওয়া যাইতে পারে। যা পরবর্তীতে ভাউচারের মাধ্যমে সমন্বয় করা হবে ও আলোচ্য কাজের অনুমোদন প্রধান প্রকৌশলী মহোদয়ের ক্ষমতার আওতাধীন।



৫/১০/২৩ ১:১৮ অপরাহ্ন
মোঃ মাহমুদুল হাসান
কম্পিউটার অপারেটর
পানি ও পয়ঃ শোধনাগার সার্কেল



৫/১০/২৩ ১:২১ অপরাহ্ন
মিজা গোলাম কিবরিয়া
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী
পানি ও পয়ঃ শোধনাগার সার্কেল

৫/১০/২৩ ১:২১ অপরাহ্ন
মোঃ কামরুল হাসান
প্রধান প্রকৌশলী
প্রধান প্রকৌশলী (পরিচালন ও
রক্ষণাবেক্ষণ)

সংযুক্তিসমূহ (১):

১। Vehicle software entry copy.

অনুচ্ছেদ ১.৬ - তারিখঃ ৭/১০/২৩ ১:১৭ অপরাহ্ন

Convenor(VRTC)

Please check and comment



৭/১০/২৩ ১:১৭ অপরাহ্ন
মোঃ কামরুল হাসান
প্রধান প্রকৌশলী
প্রধান প্রকৌশলী (পরিচালন ও
রক্ষণাবেক্ষণ)

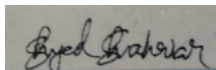


৭/১০/২৩ ১:১৭ অপরাহ্ন
সাদিদ শাহরিয়ার হোসাইনী
নির্বাহী প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব)
পি এন্ড ডি (ভূমি ও যান্ত্রিক) বিভাগ

অনুচ্ছেদ ১.৭ - তারিখঃ ৭/১০/২৩ ৬:২৫ অপরাহ্ন

অনুচ্ছেদ নং-২ এর প্রাক্কলনটি যানবাহন টেকনিক্যাল কমিটি কর্তৃক পরীক্ষা নিরীক্ষা করা হইল।

বর্তমান বাজার দরের আলোকে প্রাক্কলনটি সংশোধন করা হইল। সংশোধিত প্রাক্কলনে টাকার পরিমাণ সর্বমোট = ২২০৭০/- (বাইশ হাজার সত্তর) টাকা মাত্র। যাহা সদয় অনুমোদনের নিমিত্তে টেকনিক্যাল কমিটি কর্তৃক সুপারিশ করা হইল।



৭/১০/২৩ ৬:২৬ অপরাহ্ন
সাদিদ শাহরিয়ার হোসাইনী
নির্বাহী প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব)
পি এন্ড ডি (ভূমি ও যান্ত্রিক) বিভাগ



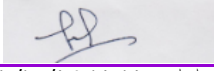
৮/১০/২৩ ১১:৫২ পূর্বাহ্ন
মোঃ কামরুল হাসান
প্রধান প্রকৌশলী
প্রধান প্রকৌশলী (পরিচালন ও
রক্ষণাবেক্ষণ)

৮/১০/২৩ ১১:৫২ পূর্বাহ্ন
মিজা গোলাম কিবরিয়া
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী
পানি ও পয়ঃ শোধনাগার সার্কেল

নথি | ডিজিটাল নথি ব্যবস্থাপনা

অনুচ্ছেদ ১.৮ - তারিখঃ ৮/১০/২৩ ১২:১১ অপরাহ্ন

Please discuss.



৮/১০/২৩ ১২:১২ অপরাহ্ন
মির্জা গোলাম কিবরিয়া
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী
পানি ও পয়ঃ শোধনাগার সার্কেল

৮/১০/২৩ ১২:১২ অপরাহ্ন
মোঃ মাহমুদুল হাসান
কম্পিউটার অপারেটর
পানি ও পয়ঃ শোধনাগার সার্কেল

অনুচ্ছেদ ১.৯ - তারিখঃ ৮/১০/২৩ ১২:২৮ অপরাহ্ন

অনুচ্ছেদ ১.৭ এর আলোকে বর্ণিত গাড়ীর মেরামত ও বিভিন্ন ব্রিজ ও ফ্লাইওভার টোল খরচ মোট- ২২০৭০/- (বাইশ হাজার সত্তর) টাকা অনুমোদনের নিমিত্তে টেকনিক্যাল কমিটি কর্তৃক সুপারিশ হয়েছে যা সরাসরি পন্য ক্রয় খাতে PPR-81(1) মতে অনুমোদন দেওয়া যাইতে পারে। পরবর্তীতে ভাউচারের মাধ্যমে সমন্বয় করা হবে এবং উক্ত আলোচ্য কাজের অনুমোদন প্রধান প্রকৌশলী মহোদয়ের ক্ষমতার আওতাধীন।

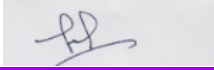


৮/১০/২৩ ১২:৫০ অপরাহ্ন
মোঃ মাহমুদুল হাসান
কম্পিউটার অপারেটর
পানি ও পয়ঃ শোধনাগার সার্কেল

৮/১০/২৩ ১২:৫০ অপরাহ্ন
মির্জা গোলাম কিবরিয়া
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী
পানি ও পয়ঃ শোধনাগার সার্কেল

অনুচ্ছেদ ১.১০ - তারিখঃ ৮/১০/২৩ ১২:৫৬ অপরাহ্ন

Forwarded for kind approval of paragraph:1.9



৮/১০/২৩ ১২:৫৬ অপরাহ্ন
মির্জা গোলাম কিবরিয়া
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী
পানি ও পয়ঃ শোধনাগার সার্কেল

৮/১০/২৩ ১২:৫৬ অপরাহ্ন
মোঃ কামরুল হাসান
প্রধান প্রকৌশলী
প্রধান প্রকৌশলী (পরিচালন ও
রক্ষণাবেক্ষণ)

অনুচ্ছেদ ১.১১ - তারিখঃ ১৪/১০/২৩ ৯:১২ অপরাহ্ন

Convenor (VRTC)

Please check and comment



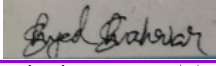
১৪/১০/২৩ ৯:১২ অপরাহ্ন
মোঃ কামরুল হাসান
প্রধান প্রকৌশলী
প্রধান প্রকৌশলী (পরিচালন ও
রক্ষণাবেক্ষণ)

১৪/১০/২৩ ৯:১২ অপরাহ্ন
সাদ্দীদ শাহরিয়ার হোসাইনী
নির্বাহী প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব)
পি এন্ড ডি (ভূমি ও যান্ত্রিক) বিভাগ

নথি | ডিজিটাল নথি ব্যবস্থাপনা

অনুচ্ছেদ ১.১২ - তারিখঃ ১৫/১০/২৩ ৩:১০ অপরাহ্ন

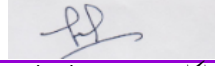
অনুচ্ছেদ নং-২ এর প্রাক্কলনটি যানবাহন টেকনিক্যাল কমিটি কর্তৃক পরীক্ষা নিরীক্ষা করা হয়েছে। বর্তমান বাজার দরের আলোকে প্রাক্কলনটি সংশোধন করা হয়েছিলো। সংশোধিত প্রাক্কলনে টাকার পরিমান সর্বমোট =২২০৭০/- (বাইশ হাজার সত্তর) টাকা মাত্র। যাহা সদয় অনুমোদনের নিমিত্তে টেকনিক্যাল কমিটি কর্তৃক সুপারিশ করা হইল।



১৫/১০/২৩ ৩:১৪ অপরাহ্ন
সাদ্দদ শাহরিয়ার হোসাইনী
নির্বাহী প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব)
পি এন্ড ডি (তড়িৎ ও যান্ত্রিক) বিভাগ



১৫/১০/২৩ ৯:৫৭ অপরাহ্ন
মোঃ কামরুল হাসান
প্রধান প্রকৌশলী
প্রধান প্রকৌশলী (পরিচালন ও
রক্ষণাবেক্ষণ)

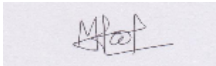


১৬/১০/২৩ ১০:০৮ পূর্বাহ্ন
মির্জা গোলাম কিবরিয়া
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী
পানি ও পয়ঃ শোধনাগার সার্কেল

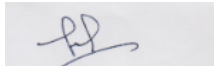
১৬/১০/২৩ ১০:০৮ পূর্বাহ্ন
মোঃ মাহমুদুল হাসান
কম্পিউটার অপারেটর
পানি ও পয়ঃ শোধনাগার সার্কেল

অনুচ্ছেদ ১.১৩ - তারিখঃ ১৬/১০/২৩ ১০:৩১ পূর্বাহ্ন

অনুচ্ছেদ ১.১২ এর আলোকে বর্ণিত গাড়ীর মেরামত এবং বিভিন্ন ব্রিজ ও ফ্লাইওভার টোল খরচ বাবদ সংশোধিত প্রাক্কলনের সর্বমোট- ২২০৭০/- (বাইশ হাজার সত্তর) টাকা অনুমোদনের নিমিত্তে টেকনিক্যাল কমিটি কর্তৃক সুপারিশ করা হয়েছে। আলোচ্য কাজের ব্যয়ভার ২০২৩-২০২৪ অর্থ বছরের সাপাশো পানি ও পয়ঃ শোধনাগার সার্কেল এর বাজেট বরাদ্দের ক্র: নং-১৪, কোড- ০১-০৪-০১৭ এ যানবাহন রক্ষণাবেক্ষণ খাত হতে বহন করা যেতে পারে। যা PPR-81(1) অনুযায়ী সরাসরি ক্রয় প্রক্রিয়ার মাধ্যমে সম্পাদনের সদয় অনুমোদন দেওয়া যাইতে পারে, যাহা পরবর্তীতে প্রকৃত ভাউচারের মাধ্যমে সমন্বয় করা হবে। আলোচ্য কাজের প্রাক্কলনটি অনুমোদনের ক্ষমতা প্রধান প্রকৌশলী মহোদয়ের আওতাধীন।



১৬/১০/২৩ ১০:৫৮ পূর্বাহ্ন
মোঃ মাহমুদুল হাসান
কম্পিউটার অপারেটর
পানি ও পয়ঃ শোধনাগার সার্কেল



১৬/১০/২৩ ১১:১৬ পূর্বাহ্ন
মির্জা গোলাম কিবরিয়া
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী
পানি ও পয়ঃ শোধনাগার সার্কেল



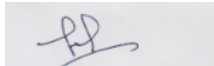
১৬/১০/২৩ ১১:১৬ পূর্বাহ্ন
মোঃ কামরুল হাসান
প্রধান প্রকৌশলী
প্রধান প্রকৌশলী (পরিচালন ও
রক্ষণাবেক্ষণ)

অনুচ্ছেদ ১.১৪ - তারিখঃ ২৫/১০/২৩ ৬:৫৩ অপরাহ্ন

অনুমোদিত



২৫/১০/২৩ ৬:৫৪ অপরাহ্ন
মোঃ কামরুল হাসান
প্রধান প্রকৌশলী
প্রধান প্রকৌশলী (পরিচালন ও
রক্ষণাবেক্ষণ)



২৬/১০/২৩ ১১:১৬ পূর্বাহ্ন
মির্জা গোলাম কিবরিয়া
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী
পানি ও পয়ঃ শোধনাগার সার্কেল



২৬/১০/২৩ ১১:১৬ পূর্বাহ্ন
মোঃ মাহমুদুল হাসান
কম্পিউটার অপারেটর
পানি ও পয়ঃ শোধনাগার সার্কেল

নথি | ডিজিটাল নথি ব্যবস্থাপনা