

=২১= ঢাকা ওয়াসা

- ২৩। ভাই ভাই অটোমোবাইল ওয়ার্কস হতে প্রাপ্ত কোটেশন।
২৪। কবির অটোমোবাইল হতে প্রাপ্ত কোটেশন।

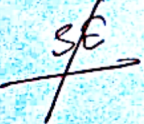
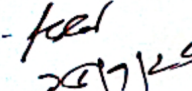
বিষয়ঃ তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী মডুস সার্কেল-১ এর অফিসিয়াল গাড়ী (ঢাকা মেট্রো -ঘ-১৫-১৬৩৯) মেরামতের জন্য অস্থায়ী অগ্রীম অনুমোদন প্রসঙ্গে।

৬১। তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, মডুস সার্কেল-১, এর অফিসিয়াল কাজে ব্যবহারের জন্য বরাদ্দকৃত ঢাকা মেট্রো-ঘ-১৫-১৬৩৯ হুন্দাই গাড়ীটির সামনের চাকার রাউন্ড মেট, চাকার রাউন্ড মেট ক্লিপ, কাটিং সেফটের ফ্রস বিয়ারিং, ইত্যাদি এবং গাড়ীটির ইন্টারনাল সার্ভিসিং জরুরী প্রয়োজন। কাজগুলি করার জন্য বর্তমান বাজার দরের ভিত্তিতে ১টি প্রাক্কলন নিম্নে দেয়া হ'ল।

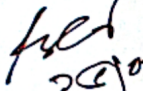
ক্র: নং	কাজের বিবরণ	পরিমাণ/একক	দর(টাকা)	টাকার পরিমাণ
১.	সামনের চাকার রাউন্ড মেট	২টি	৭৬০০/-	১৫,২০০/-
২.	চাকার রাউন্ড মেট ক্লিপ	১৬ টি	৮০/-	১২৮০/-
৩.	কাটিং সেফটের ফ্রস বিয়ারিং	২টি	২৪০০/-	৪৮০০/-
৪.	পিছনের ওয়েফার মিডুর	১ টি	১৮০০/-	১৮০০/-
৫.	ফিটিংস ও সার্ভিসিং বাবদ	-	-	১৮০০/-
				সর্বমোটঃ = ২৪,৮৮০/-
				কথায়ঃ (চব্বিশ হাজার আটশত আশি) টাকা।

৬২। এমতাবস্থায় উপরোক্ত বর্ণনার আলোকে ঢাকা মেট্রো-ঘ-১৫-১৬৩৯ হুন্দাই জীপ গাড়ীটি মেরামত করণ বাবদ সর্বমোট = ২৪,৮৮০/- (চব্বিশ হাজার আটশত আশি) টাকা PPR-2025 এর মোতাবেক সরাসরি ফ্রয় হিসেবে মডুস সার্কেল-১ এর যানবাহন রক্ষণাবেক্ষণ খাত হতে ব্যয় বহন সাপেক্ষে প্রধান প্রকৌশলী মহোদয় কর্তৃক সদয় অনুমোদন দেয়া যেতে পারে। উল্লেখ্য যে, কাজ শেষে প্রকৃত ভাউচারের মাধ্যমে সমন্বয় করা হবে।


15.07.26
মোঃ জিয়াউর রহমান
নিম্ন ক্রম কম্পিউটার অপারেটর
মডুস সার্কেল-১, ঢাকা ওয়াসা।

 - 
১৫/৭/২৬

৬৩। প্রকৌশলীর মতামত দেয়ার জন্য নথিটি, ঢাকা ওয়াসার গাড়ী মেরামত কমিটি বরাবর প্রেরণ করা হলো।


১৫/৭/২৬
মোঃ ফিরোজ আলম
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী
মডুস সার্কেল-১, ঢাকা ওয়াসা।

Member Sec (Vehicle Maintenance)

৬৪। ভৌমিক নং ৬৩ এর বর্ণনা ও পেছাপাতি
প্রস্তুতকরণে যানবাহন মেয়াদে টেকনিক্যাল কমিটি কর্তৃক
যাচাই বাছাই করা হলো। বর্তমান বাজার দরের ~~সিদ্ধান্ত~~ অনুযায়ী
প্রস্তুতকরণে প্রাপ্তি আছে। যাতে টাকার পরিমাণ মোট
- ২৪,৮৮০/- (চব্বিশ হাজার আট শত আশি) টাকা মাত্র,
যা অনুমোদনের জন্য সুপারিশ করা হলো।

স্বাক্ষর

~~CE~~
০৬/০৬/২৬

মোঃ সুলতান মাহমুদ
পরিবহন কর্মকর্তা (চঃ সাঃ)
পরিবহন পুল
ঢাকা ওয়াশা
সদস্য সচিব
যানবাহন মেয়াদে টেকনিক্যাল কমিটি

~~Signature~~
০৬/০৬/২৬

সাইল সাইক্লিং সেকশন
নির্বাহী প্রকৌশলী
ঢাকা ওয়াশা আন্তর্জাতিক এয়ারপোর্ট
ও গবেষণা একাডেমী এলাকা
আইসিআর
যানবাহন মেয়াদে টেকনিক্যাল কমিটি
ঢাকা ওয়াশা, ঢাকা।

৬৫। অনুচ্ছেদ-৬৪ ঢাকা ওয়াশার যানবাহন কমিটির মতামতের আলোকে ঢাকা মেট্রো-ঘ-১৫-১৬৩৯ গাড়ীটি
মেরামত করণ বাবদ সর্বমোটঃ ২৪,৮৮০/- (চব্বিশ হাজার আটশত আশি) টাকা পিপি আর ২০২৫ মোতাবেক
সরাসরি ক্রয় হিসেবে প্রধান প্রকৌশলী মহোদয় কর্তৃক সদয় অনুমোদন দেয়া যেতে পারে।

৬২৬/৬৫
০৬/০৬/২৬

~~Signature~~
০৬.০৬.২৬

মোঃ জিয়াউর রহমান
পিএ কম কমিউটার অপারেটর
মডুল সার্কেল-১, ঢাকা ওয়াশা।

~~Signature~~
০৬/০৬/২৬

মোঃ ফিরোজ আলম
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী
মডুল সার্কেল-১, ঢাকা ওয়াশা।

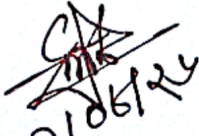
~~Signature~~
Please verify check and

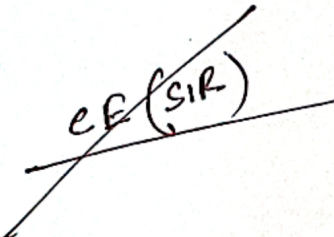
T.O.

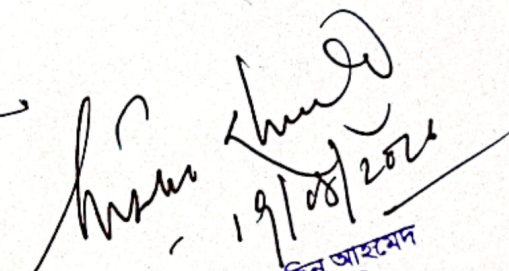
~~Signature~~
11/06/2026
আলমগীর হাছিন আহমেদ
প্রধান প্রকৌশলী
ঢাকা ওয়াশা।

-২৬-
ঢাকা ওয়াসা

৮৮/ প্রধান প্রকৌশলী মহোদয়ের নির্দেশনা মোতাবেক
ঢাকা মেট্রো- ঘ-১৫-২৩৩২ নং গাড়িটির মেয়ামত কাজে
উপযুক্ত প্রাক্কলন ও বাজেট পরিদর্শন পুনরায় বাছাই
করা হলো। যাচাই বাছাইয়ে সংশ্লিষ্ট প্রাক্কলনের মাধ্যমে কাজের
কিছু পণ্য পাওয়া গেছে। তাই আলোচ্য কাজে উপযুক্ত
৳৪,৫৫০/- (চব্বিশ হাজার আটশত আশি) টাকার প্রাক্কলনটি
অনুমোদন করা যেতে পারে।


২২/০৬/২৬
মোঃ সুলতান মাহমুদ
পরিবহন কর্মকর্তা (চঃ দাঃ)
পরিবহন পুল
ঢাকা ওয়াসা।


C.E. (SIR)


১৭/০৮/২০২১
আলমগীর হাছিন আহমেদ
প্রধান প্রকৌশলী
ঢাকা ওয়াসা।

SG MODS-1