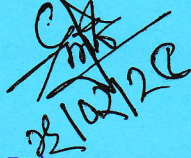
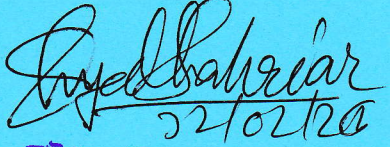


২৫। অনুচ্ছেদ ২৪ এর নিম্নলিখিত মোতাবেক অনুচ্ছেদ ২৭ তে উল্লিখিত কাজের বিবরণ, প্রাক্কলন ও বিকল্পের কোটেশন যানবাহন প্রকল্পের কার্যকরী বাজেট বাজেট করা হলো। উল্লিখিত দর বর্তমান বাজার দরের সাথে প্রাক্কলনটি সামঞ্জস্যতা রয়েছে। যাতায়াত-পরিবহন পরিমাণ ২৪.০০০ (চব্বিশ হাজার নয়শত) টন। যা সময় অনুমোদন দেওয়া যেতে পারে।

আইনসংক্রান্ত

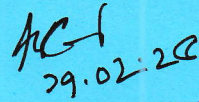

২২/০২/২৫
মোঃ সুলতান মাহমুদ
পরিবহন কর্মকর্তা (চঃ দাঃ)
পরিবহন শুল্ক
ঢাকা ওয়াসা
সদস্য সচিব
যানবাহন টেকনিক্যাল কমিটি

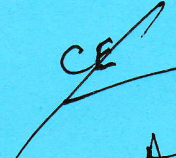

২২/০২/২৫
সাইদ শাহরিয়ার হোসাইনী
নির্বাহী প্রকৌশলী
পিএডভি (বাঃ ওঃ) বিভাগ
আইনসংক্রান্ত
যানবাহন টেকনিক্যাল কমিটি
ঢাকা ওয়াসা, ঢাকা।

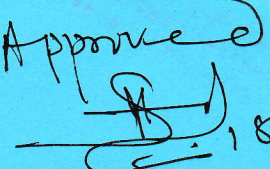
২৬। অনুচ্ছেদ- ২৫ ঢাকা ওয়াসার যানবাহন কমিটির মতামতের আলোকে ঢাকা মেট্রো-ঘ-১৫-১৬৩৯ গাড়ীটি মেরামত করণ বাবদ সর্বমোটঃ ২৪,৯০০/- (চব্বিশ হাজার নয়শত) টাকা পিপি আর ২০০৮ এর বিধি-৮১ মোতাবেক সরাসরি ক্রয় হিসেবে প্রধান প্রকৌশলী মহোদয় কর্তৃক সদয় অনুমোদন দেয়া যেতে পারে।


১৭.০২.২৫
মোঃ জিয়াউর রহমান
পিএ কম্পিউটার অপারেটর
মডুল সার্কেল-১, ঢাকা ওয়াসা।




২৭.০২.২৫
মোঃ ফিরোজ আলম
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী
মডুল সার্কেল-১, ঢাকা ওয়াসা।




১৭/০২/২৫
প্রকৌশলী মোঃ আব্দুস সালাম
প্রধান প্রকৌশলী
ঢাকা ওয়াসা।