

# ঢাকা ওয়াসা

- ৬। ভাই ভাই অটোমোবাইল ওয়ার্কস-২ হতে প্রাপ্ত কোটেশন।  
৭। ওয়াসি অটোমোবাইলস হতে প্রাপ্ত কোটেশন।

বিষয়ঃ তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী মডুস সার্কেল-১ এর অফিসিয়াল গাড়ীর (ঢাকা মেট্রো -ঘ-১৫-১৬৩৯)  
মেরামতের জন্য অস্থায়ী অগ্রীম অনুমোদন প্রসঙ্গে।

১৭। তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, মডুস সার্কেল-১, এর অফিসিয়াল কাজে ব্যবহারের জন্য বরাদ্দকৃত ঢাকা মেট্রো-ঘ-১৫-১৬৩৯ হুন্দাই গাড়ীটির পুলিশ লাইট, ভিআইপি হর্ণ ওয়িলি, পিছনের ব্রেক সু, নিচের রিজার্ভ টাংকির কভারসহ ও গাড়ীটির ইন্টারনাল সার্ভিসিং জরুরী প্রয়োজন। কাজগুলি করার জন্য ক্রমিক নং-৬ এর কোটেশনের ভিত্তিতে বর্তমান বাজার দর অনুযায়ী ১টি প্রাক্কলন নিম্নে দেয়া হ'ল।

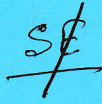
| ক্রঃ নং | কাজের বিবরণ                      | পরিমাণ/একক | দর (টাকা) | টাকার পরিমাণ |
|---------|----------------------------------|------------|-----------|--------------|
| ১.      | পুলিশ লাইট                       | ১ টি       | ২,২০০/-   | ২,২০০/-      |
| ২.      | ভিআইপি হর্ণ ওয়িলি               | ১ টি       | ৯,৭০০/-   | ৯,৭০০/-      |
| ৩.      | পিছনের ব্রেক সু                  | ১ টি       | ৫,৩০০/-   | ৫,৩০০/-      |
| ৪.      | নিচের রিজার্ভ টাংকির কভার        | ১ টি       | ৬,৫০০/-   | ৬,৫০০/-      |
| ৫.      | ফিটিংস ও সার্ভিসিং বাবদ          | -          | -         | ১,২০০/-      |
|         |                                  |            | সর্বমোটঃ  | = ২৪,৯০০/-   |
|         | কথায়ঃ (চব্বিশ হাজার নয়শত) টাকা |            |           |              |

১৮। এমতাবস্থায় উপরোক্ত বর্ণনার আলোকে ঢাকা মেট্রো-ঘ-১৫-১৬৩৯ হুন্দাই জীপ গাড়ীটি মেরামত করণ বাবদ সর্বমোট = ২৪,৯০০/- (চব্বিশ হাজার নয়শত) টাকা PPR-2008 এর বিধি ৮১ মোতাবেক সরাসরি ক্রয় হিসেবে মডুস সার্কেল-১ এর যানবাহন রক্ষনাবেক্ষণ খাত হতে ব্যয় বহন সাপেক্ষে প্রধান প্রকৌশলী মহোদয় কর্তৃক সদয় অনুমোদন দেয়া যেতে পারে। উল্লেখ্য যে, কাজ শেষে প্রকৃত ভাউচারের মাধ্যমে সমন্বয় করা হবে।



16.01.25

মোঃ জিয়াউর রহমান  
পিএ কাম কম্পিউটার অপারেটর  
মডুস সার্কেল-১, ঢাকা ওয়াসা।



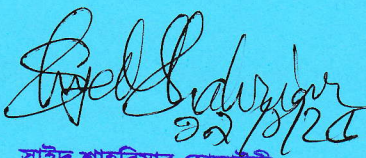
১৯। প্রয়োজনীয় প্রত্যয়িত দেয়াব জন্য নথিটি, ঢাকা ওয়াসার  
গাড়ী মেরামত কমিটি বরাবর প্রেরণ করা হ'ল।  
১৫/০১/২৫

মোঃ ফিরোজ আলম  
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী  
মডুস সার্কেল-১, ঢাকা ওয়াসা।

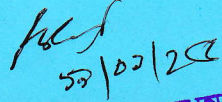
*Mem, Sect (Vehicle Maintenance)*

২০। ঢাকা ওয়াসার মডস সার্কেল-১ (Dhaka Metro-GHA-15-1639) under MODS Circle-1 গাড়ীটির মেরামতি কাজ পর্যবেক্ষণ করা হইল। ঠিকাদার গাড়ীটির যাবতীয় কাজ সম্পাদন করিয়া গাড়ী ব্যবহারকারী বিভাগকে হস্তান্তর করিয়াছেন। কারিগরী বিবেচনায় কাজটি সঠিক আছে। বিধি মোতাবেক পরবর্তী প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য সুপারিশ করা হইল।

  
মোঃ সুলতান মাহমুদ  
পরিবহন কর্মকর্তা (চঃ দাঃ)  
পরিবহনপুল  
ঢাকা ওয়াসা  
ও  
সদস্য সচিব  
যানবাহন টেকনিক্যাল কমিটি

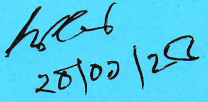
  
সাইদ শাহরিয়ার হোসাইনী  
নির্বাহী প্রকৌশলী  
নিঃসঙ্গ (যাঃ ও তঃ) বিভাগ  
আহবায়ক  
যানবাহন টেকনিক্যাল কমিটি  
ঢাকা ওয়াসা, ঢাকা।

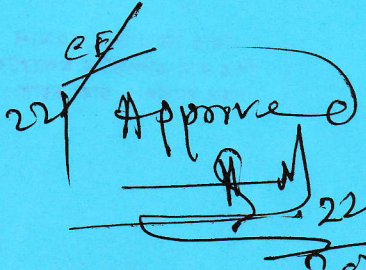
SE (MODS-1)

  
মোঃ ফিরোজ আলম  
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী  
মডস সার্কেল-১, ঢাকা ওয়াসা।

২১। অনুচ্ছেদ-২০ ঢাকা ওয়াসার যানবাহন কমিটির মতামতের আলোকে ঢাকা মেট্রো-ঘ-১৫-১৬৩৯ গাড়ীটি মেরামত করণ বাবদ সর্বমোটঃ ২৪,৯০০/- (চব্বিশ হাজার নয়শত) টাকা পিপি আর ২০০৮ এর বিধি-৮১ মোতাবেক সরাসরি ক্রয় হিসেবে প্রধান প্রকৌশলী মহোদয় কর্তৃক সদয় অনুমোদন দেয়া যেতে পারে।

  
মোঃ জিয়াউর রহমান  
পিএ কাম কম্পিউটার অপারেটর  
মডস সার্কেল-১, ঢাকা ওয়াসা।

  
মোঃ ফিরোজ আলম  
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী  
মডস সার্কেল-১, ঢাকা ওয়াসা।

  
প্রকৌশলী মোঃ আব্দুস সালাম ব্যাপারী  
প্রধান প্রকৌশলী  
ঢাকা ওয়াসা