

= ০৮ =

ঢাকা ওয়াসা

১০

ভাই ভাই অটোমোবাইল ওয়ার্কস হতে প্রাপ্ত কোটেশন।

১১

কবির অটোমোবাইল হতে প্রাপ্ত কোটেশন।

বিষয়ঃ তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী মডুস সার্কেল-১ এর অফিসিয়াল গাড়ী ঢাকা মেট্রো -ঘ-১৫-১৬৩৯ ব্রেক সুইচ সানরোপ কন্টলার, সানরোপ কেবিল, কাটিং সেপ করছ বিয়ারিং ও গাড়ীটির ইন্টারনাল সার্ভিসিং এর জন্য অস্থায়ী অগ্রীম অনুমোদন প্রসঙ্গে।

২৭। তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, মডুস সার্কেল-১, এর অফিসিয়াল কাজে ব্যবহারের জন্য বরাদ্দকৃত ঢাকা মেট্রো-ঘ-১৫-১৬৩৯ হুন্ডাই গাড়ীটির ব্রেক সুইচ সানরোপ কন্টলার, সানরোপ কেবিল, কাটিং সেপ করছ বিয়ারিং প্রতিস্থাপন, ডেকোরেশন ও গাড়ীটির ইন্টারনাল সার্ভিসিং জরুরী প্রয়োজন। কাজগুলি করার জন্য বর্তমান বাজার দরের ভিত্তিতে ১টি প্রাক্কলন নিম্নে দেয়া হ'ল।

ক্র: নং	কাজের বিবরণ	পরিমাণ/একক	দর(টাকা)	টাকার পরিমাণ
১.	ব্রেক সুইচ	১ পিছ	৩,৬০০/-	৩,৬০০/-
২.	কাটিং সেপ করছ বিয়ারিং	২ পিছ	২,৪০০/-	৪,৮০০/-
৩.	সানরোপ কেবিল	-	৩,৮০০/-	৩,৮০০/-
৪.	সানরোপ কন্টলার	-	৯,৮০০/-	৯,৮০০/-
৫.	কাটিং সেপ এর বল্ট	৪টি	১২০/-	৪৮০/-
৬.	ফিটিংস ও সার্ভিসিং বাবদ	-	-	২,৫০০/-
				সর্বমোটঃ = ২৪,৯৮০/-
				কথায়ঃ (চব্বিশ হাজার নয়শত আশি) টাকা।

২৮। এমতাবস্থায় উপরোক্ত বর্ণনার আলোকে ঢাকা মেট্রো-ঘ-১৫-১৬৩৯ হুন্ডাই জীপ গাড়ীটি মেরামত করণ বাবদ সর্বমোট = ২৪,৯৮০/- (চব্বিশ হাজার নয়শত আশি) টাকা PPR-2008 এর বিধি ৮১ মোতাবেক সরাসরি ক্রয় হিসেবে মডুস সার্কেল-১ এর যানবাহন রক্ষণাবেক্ষণ খাত হতে ব্যয় বহন সাপেক্ষে প্রধান প্রকৌশলী মহোদয় কর্তৃক সদয় অনুমোদন দেয়া যেতে পারে। উল্লেখ্য যে, কাজ শেষে প্রকৃত তাউচারের মাধ্যমে সমন্বয় করা হবে।

Siddik
18.03.25
মোঃ আবু বকর সিদ্দিক
অফিস সহকারী কাম ডাটা এন্ট্রি অপারেটর
মডুস সার্কেল-১, ঢাকা ওয়াসা।

S/E

২৯। প্রয়োজনীয় মতামত দেয়ার জন্য এখতিয়ার, ঢাকা ওয়াসার
সার্ভীস মেরামত কমিটি বসার ব্যবস্থা গ্রহণ করা হ'ল।

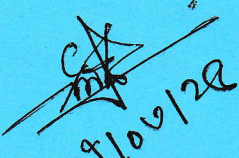
Mem, Sect (Vehicle Maintenance)

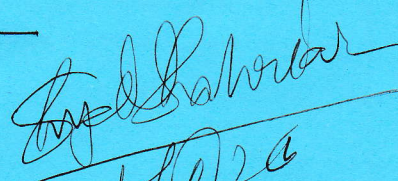
KC
24/03/25

মোঃ ফিরোজ আলম
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী
মডুস সার্কেল-১, ঢাকা ওয়াসা।

৩০। অনুচ্ছেদ-২৭ এ উল্লেখিত কাজের বিবরণ, কোষ্টক
মোতাবেক প্রস্তুতকৃত প্রকল্পনাম ও গাড়িটি পরিদর্শন করা
হলো। বিবরণের উল্লেখিত কাজের প্রয়োজনীয়তা-অনু
যায়। প্রকল্পনে কাজের ও যানবাহনের এর কর্তৃক পরিদর্শন
করা হয়। যানবাহন মামুলীয়তা অনুযায়ী, মোতাবেক অনুচ্ছেদ-২৭
এর প্রযোজ্য অনুমোদন দেওয়া যেতে পারে।

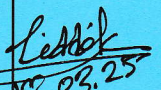
আইনগার

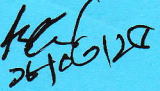

২৭/০৩/২৪
মোঃ সুলতান মাহমুদ
পরিবহন কর্মকর্তা (চঃ দঃ)
পরিবহন পুলিশ
ঢাকা ওয়াসা
সদস্য সচিব
যানবাহন টেকনিক্যাল কমিটি
SE (MC-1)

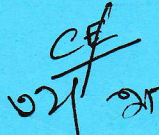

২৮/০৩/২৪
সাইদ শাহরিয়ার হোসাইনী
নির্বাহী প্রকৌশলী
পিএসডি (১৪৭৩৩৪) বিভাগ
আইনগার
যানবাহন টেকনিক্যাল কমিটি
ঢাকা ওয়াসা, ঢাকা।

২২৬/প্র.অ.
২৮/৩/২৪

৩১। অনুচ্ছেদ-৩০ ঢাকা ওয়াসার যানবাহন কমিটির মতামতের আলোকে ঢাকা মেট্রো-ঘ-১৫-১৬৩৯
গাড়িটি মেরামত করণ বাবদ সর্বমোটঃ ২৪,৯৮০/- (চব্বিশ হাজার নয়শত আশি) টাকা পিপি আর ২০০৮ এর
বিধি-৮১ মোতাবেক সরাসরি ক্রয় হিসেবে প্রধান প্রকৌশলী মহোদয় কর্তৃক সদয় অনুমোদন দেয়া যেতে পারে।


১৪.০৩.২৪
মোঃ আবু বকর সিদ্দিক
অফিস সহকারী কাম ডাটা এন্ট্রি অপারেটর
মডুস সার্কেল-১, ঢাকা ওয়াসা।
SE, MODS-1


২৮/০৩/২৪
মোঃ ফিরোজ আলম
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী
মডুস সার্কেল-১, ঢাকা ওয়াসা।


৩১/৩/২৪
মোঃ আনু (আবু) হোসাইন
১৮/৩
২৮/৩

প্রকৌশলী মোঃ আব্দুস সালাম ব্যাপারী
প্রধান প্রকৌশলী