

ঢাকা ওয়াসা

- ১। ২০২৫-২৬ অর্থ বছরের অনুমোদিত ক্রয় পরিকল্পনার কপি।
- ২। প্রস্তাবিত কাজের সিস্টেম ম্যাপ।
- ৩। ২০২৫ অনুযায়ী শ্রমিকের মুজুরির হারের কপি।
- ৪। ক্যালকুলেশন।
- ৫। প্রাক্কলন।

Name of work: Mass Cleaning of sewer line & manhole at Gulshan-1 South side road nos 1 to 14 & road nos 134 to 143 area under MODS Zone-5, Dhaka WASA.

১। মডস জোন-৫ এর আওতাধীন গুলশান-১ এর দক্ষিন সাইড রোড নং ১-১৪ এবং রোড নং ১৩৪-১৪৩ এলাকার পয়ঃ লাইন বহুদিনের পুরাতন। প্রতি বৎসর পয়ঃ লাইন সচল রাখার স্বার্থে মাস ক্লিনিং করে গুলশান-১ এর দক্ষিন সাইড রোড নং ১-১৪ এবং রোড নং ১৩৪-১৪৩ এলাকাবাসীর সেবা প্রদান করা হয়ে থাকে। এ বৎসর ইতিমধ্যে বারংবার পয়ঃ লাইন ওভার-ফ্লো হয়েছে। এলাকাবাসী এবং জনপ্রতিনিধিগণ পয়ঃ লাইন ওভার-ফ্লো ব্যাপারে অভিযোগ কেন্দ্রে বার বার অভিযোগ করে থাকেন। তাই জরুরী ভিত্তিতে মাস ক্লিনিং করা প্রয়োজন। এই অর্থ বৎসরে মডস জোন-৫ এর আওতাধীন গুলশান-১ এর দক্ষিন সাইড এলাকায় এ পয়ঃ লাইন ও ম্যানহোল গুলি মাস ক্লিনিং করে উত্তোলিত স্লাজ নিরাপদ দূরত্বে ডাম্পিং করনের নিমিত্তে একটি প্রাক্কলন উপস্থাপন করা হল (সংযুক্তি-৪)। প্রাক্কলনে মোট টাকার পরিমাণ ১,৯৮,৪০০/- (এক লক্ষ আটানব্বই হাজার চারশত) টাকা মাত্র। গুলশান-১ এর দক্ষিন সাইড রোড নং ১-১৪ এবং রোড নং ১৩৪-১৪৩ এলাকার সুয়্যার লাইনের নক্সা অনুযায়ী মাস ক্লিনিং কাজটি করা হবে (সংযুক্তি ২- নক্সা)। উক্ত কাজের ব্যয়ভার ২০২৫-২৬ ইং অর্থ বৎসরের অনুমোদিত কর্ম পরিকল্পনার সুয়্যার লাইন মেরামত খাতের (০১-০৪-০০২) ক্রমিক নং-৪৫ হতে নির্বাহ করা যেতে পারে (সংযুক্তি-১)।

২। এমতাবস্থায়, অনুচ্ছেদ নং-১ এর বর্ণনার আলোকে Mass Cleaning of sewer line & manhole at Gulshan-1 South side road nos 1 to 14 & road nos 134 to 143 area under MODS Zone-5, Dhaka WASA .

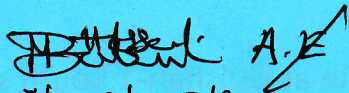
কাজটি সম্পাদনের লক্ষ্যে নিম্নে বর্ণিত প্রস্তাবসমূহ উপস্থাপন করা যেতে পারেঃ

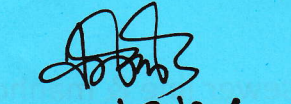
(ক) উল্লিখিত কাজটি পিপিআর-২০২৫ এর ১০১(১) ধারা অনুসরণে ফোর্স একাউন্ট প্রয়োগ করে মুজুরীর বিনিময়ে বিভাগীয় ভাবে শ্রমিক নিয়োগ করে সম্পাদন করা যেতে পারে।

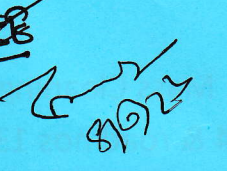
(খ) উল্লিখিত কাজের সর্বমোট ১,৯৮,৪০০/- (এক লক্ষ আটানব্বই হাজার চারশত) টাকার প্রাক্কলনটি সম্পাদন করা যেতে পারে।

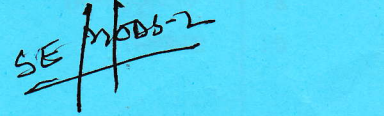
(গ) উক্ত কাজের ব্যয়ভার ২০২৫-২৬ ইং অর্থ বৎসরের অনুমোদিত কর্ম পরিকল্পনার সুয়ার লাইন মেরামত খাতের (০১-০৪-০০২) ক্রমিক নং- ৪৫ হতে নির্বাহ করা যেতে পারে।

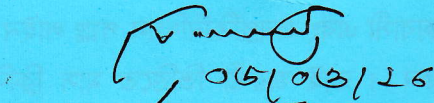
ব্যবস্থাপনা পরিচালক মহোদয়ের সদয় অনুমোদনের জন্য উপস্থাপন করা যেতে পারে।

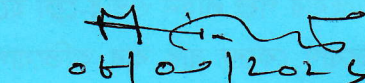

০৬.০৬.২৬
মোঃ বাবুল হোসেন
উপ-সহকারী প্রকৌশলী
মডুস জোন-৫
ঢাকা ওয়াসা।

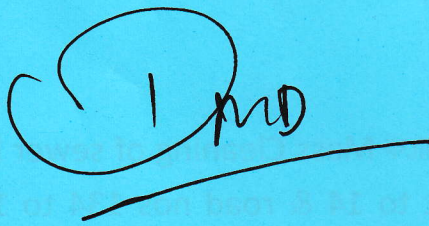

০৩/০৩/২৬
মোহাম্মদ সাইফুর রহমান চৌধুরী
সহকারী প্রকৌশলী
মডুস জোন-০৫
ঢাকা ওয়াসা।

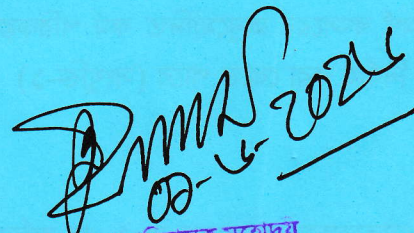

মোঃ শাহীন হাসান
নির্বাহী প্রকৌশলী (চঃ দঃ)
মডুস জোন-৫, ঢাকা ওয়াসা।

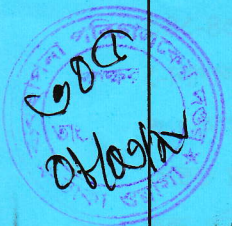

০৫/০৩/২৬
প্রকৌশলী মোঃ শাহীন হাসান
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী
মডুস সার্কেল-২, ঢাকা ওয়াসা।


০৬/০৩/২৬
মোঃ মাহমুদ
প্রধান প্রকৌশলী
ঢাকা ওয়াসা।


০৬/০৩/২০২৬
মোঃ মিজানুল হক
(অতিরিক্ত সচিব)
উপব্যবস্থাপনা পরিচালক (ওএডএম)
অতিরিক্ত দায়িত্ব
ঢাকা ওয়াসা।



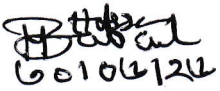

ব্যবস্থাপনা পরিচালক মহোদয়
মোঃ আমিনুল ইসলাম
ব্যবস্থাপনা পরিচালক
ঢাকা ওয়াসা।



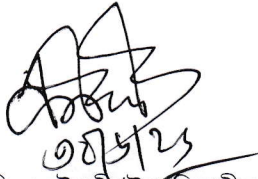
০১/০৩/২৬

যৌথ পরিদর্শন রিপোর্ট

জোনের নাম	৪-মড্‌স জোন-৫, ঢাকা ওয়াসা।
কাজের নাম ও গ্রুপ	৪-Mass cleaning of sewer line & manholes At Gulshan-1 South side Road No-1 to 14 & Road no-134 to 143 Area Under Mods Zone-5, Dhaka WASA.
কাজ সম্পন্ন করার পত্রিয়া	৪-বিভাগীয়ভাবে ফোর্স একাউন্টের মাধ্যমে সম্পন্ন করা হয়েছে।
কাজ শুরুর তারিখ	৪-০১/০৬/২০২৬ইং।
কাজ শেষ করার তারিখ এবং ব্যয়িত মোট সময়	৪-৩০/০৬/২০২৬ইং।
পরিষ্কারকৃত পয়ঃ লাইনের ব্যাস অনুযায়ী দৈর্ঘ্য ও	
ম্যানহোলের সংখ্যা	৪-২.০০ কিঃ মিঃ ও ৬৫টি
পরিদর্শন জনিত পর্যবেক্ষন	৪-বিভিন্ন সময়ে সাইট পরিদর্শনে দেখা যায় উল্লেখযোগ্য পরিমান স্লাজ উত্তোলন করা হয়েছে এবং পয়ঃ লাইনের প্রবাহ সচল আছে।
মন্তব্য	৪- কাজের মান সন্তোষজনক। যেহেতু কাজটি সুষ্ঠুভাবে সম্পন্ন হয়েছে সেহেতু সংশ্লিষ্ট বিভাগ পরবর্তী ব্যবস্থা গ্রহন করতে পারে।


৩০/০৬/২৬

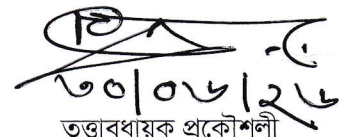
উপ-সহকারী প্রকৌশলী
মড্‌স জোন-৫
ঢাকা ওয়াসা।


৩০/০৬/২৬

সহকারী প্রকৌশলী/উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী
মড্‌স জোন-৫
ঢাকা ওয়াসা।


৩০/০৬/২৬

নির্বাহী প্রকৌশলী
মড্‌স জোন-৫
ঢাকা ওয়াসা।


৩০/০৬/২৬

তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী
মড্‌স সার্কেল-২
ঢাকা ওয়াসা।

নির্বাহী প্রকৌশলীর কার্যালয়

মডস জোন-৫, ঢাকা ওয়াশা।

মহাধালী টি বি গেইট, ঢাকা-১২১২।

ফোন-৯৮৯৯৩৩৮, ই-মেইল-dwasaz5@yahoo.com

কাজের নামঃ - Mass cleaning of sewer line & manholes At Gulshan-1 South side Road No-1 to 14 & Road no-134 to 143 Area Under Mods Zone-5, Dhaka WASA. কাজের সময়।

ক্রঃ নং	নাম ও পিতার নাম	পদবী	০১/০৬/২০২৬	০২/০৬/২০২৬	০৩/০৬/২০২৬	০৪/০৬/২০২৬	০৫/০৬/২০২৬	০৬/০৬/২০২৬	০৭/০৬/২০২৬	০৮/০৬/২০২৬	০৯/০৬/২০২৬	১০/০৬/২০২৬	১১/০৬/২০২৬	১২/০৬/২০২৬	১৩/০৬/২০২৬	১৪/০৬/২০২৬	১৫/০৬/২০২৬	১৬/০৬/২০২৬	১৭/০৬/২০২৬	১৮/০৬/২০২৬	১৯/০৬/২০২৬	২০/০৬/২০২৬	২১/০৬/২০২৬	২২/০৬/২০২৬	২৩/০৬/২০২৬	২৪/০৬/২০২৬	২৫/০৬/২০২৬	২৬/০৬/২০২৬	২৭/০৬/২০২৬	২৮/০৬/২০২৬	২৯/০৬/২০২৬	৩০/০৬/২০২৬	মোট দিন	রেট	টাকা	স্বাক্ষর
০১	নামঃ মাহিজ মিয়া পিতার নামঃ আমিন মিয়া	পয়ঃ ক্লিনার	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	৩০	৮০০	২৪০০০	স্বাক্ষর
০২	নামঃ কালা মিয়া পিতার নামঃ ফজল মিয়া	পয়ঃ ক্লিনার	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	৩০	৮০০	২৪০০০	স্বাক্ষর
০৩	নামঃ রফিক উদ্দিন পিতার নামঃ মাইন উদ্দিন	পয়ঃ ক্লিনার	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	৩০	৮০০	২৪০০০	স্বাক্ষর
০৪	নামঃ রহিম মিয়া পিতার নামঃ মানু মিয়া	পয়ঃ ক্লিনার	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	৩০	৮০০	২৪০০০	স্বাক্ষর
০৫	নামঃ কালাম মিয়া পিতার নামঃ রফিক মিয়া	পয়ঃ ক্লিনার	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	৩০	৮০০	২৪০০০	স্বাক্ষর
০৬	নামঃ আফজ উদ্দিন মিয়া পিতার নামঃ মাহেজ উদ্দিন	পয়ঃ ক্লিনার	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	৩০	৮০০	২৪০০০	স্বাক্ষর



স্বাক্ষর

স্বাক্ষর

স্বাক্ষর

স্বাক্ষর

স্বাক্ষর

ক্রঃ নং	নাম ও পিতার নাম	পদবী																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
------------	--------------------	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

কথায় : এক লক্ষ আটানব্বই হাজার চারশত টাকা মাত্র।


উপ-সহকারী প্রকৌশলী
মডুস জোন-৫, ঢাকা ওয়াসা


সহকারী প্রকৌশলী
মডুস জোন-৫, ঢাকা ওয়াসা


নির্বাহী প্রকৌশলী
মডুস জোন-৫, ঢাকা ওয়াসা