ঢাকা পানি সরবরাহ ও পয়ঃনিষ্কাশন কর্তৃপক্ষ (ঢাকা ওয়াসা)
পাগলা পয়ঃ শোধনাগার বিভাগ

নথি নম্বর: ৪৬.০৫.০০০০.৪৩৩.২৬.১৫৬.২৩ নথির বিষয়: Supply of diesel oil and lubricant for nissan double cabin pick-up (Dhaka Metro Tha-11-4803) dated on 10/03/2023 to 31/03/2023) under PSTP.

নোট: ১ নোটের বিষয়: **Supply of diesel oil and lubricant for nissan double cabin pick-up (Dhaka Metro Tha-11-4803) dated on 10/03/2023 to 31/03/2023) under PSTP.**

অনুচ্ছেদ ১.০ - তারিখঃ ১১/৯/২৩ ৭:৪০ অপরাহ্ণ

উপর্যুক্ত বিষয়ের প্রেক্ষিতে জানানো যাচ্ছে যে, পাগলা পয়ঃ শোধনাগারের আওতাধীন ঢাকা মহানগরীর বিভিন্ন স্থানে কার্যকরী ১৭টি পয়ঃ উত্তোলন কেন্দ্র রয়েছে। উক্ত পয়ঃ উত্তোলন কেন্দ্রে সমূহের মাধ্যমে ঢাকা মহানগরীর পয়ঃ সমূহ ট্রাংক মেইন লাইনের মাধ্যমে সরবরাহ/প্রেরণ করে পাগলা পয়ঃ শোধনাগারে শোধন করা হয়। ঢাকা মহানগরীর নারিন্দা সেন্ট্রাল পয়ঃ উত্তোলন কেন্দ্র ও স্বামীবাগ পয়ঃ উত্তোলন কেন্দ্র হতে সরবরাহকৃত পয়ঃ সমূহ লিফট পাম্প স্টেশনের ইনলেট চেম্বারে জমা হয়। আগত পয়ঃ সমূহকে ০৩টি লিফট পাম্পের মাধ্যমে উত্তোলন করে গ্রীড চেম্বার এর মাধ্যমে ডিস্ট্রিবিউশন চেম্বারে প্রেরণ করা হয়, অত:পর পয়ঃ সমূহ ডিস্ট্রিবিউশন চেম্বারে মাধ্যমে ৪টি প্রাইমারী সেডিমেন্টেশন ট্যাংক তে যায়। প্রাইমারী সেডিমেন্টেশন ট্যাংক এর গিয়ার বক্সের মাধ্যমে স্ট্রায়ার অনবর্ত ঘুনায়মান থাকার কারণে শোধিত পানি বাফেল প্লেট ওভার ফ্লো করে চ্যানেলের মাধ্যমে মেজারীং চেম্বারের মাধ্যমে ৪০% শোধিত পানি ফ্যাকালটেটিভ লেগুন টাইপ-বি তে এবং ৬০% শোধিত পানি ফ্যাকালটেটিভ লেগুন টাইপ-এ পতিত হয়। প্রাইমারী সেডিমেন্টেশন ট্যাংকে স্ট্রায়ার অনবর্ত ঘুনায়মান থাকার কারণে পয়ঃ সমূহের মধ্যকার স্লাজ প্রাইমারী সেডিমেন্টেশন ট্যাংকের কনিক্যাল সেপের নিম্নাংশে জমা হয় যা স্লাজ পাম্পের মাধ্যমে পাম্পিং করে স্লাজ লেগুনে ফেলা হয়। ফ্যাকালটেটিভ লেগুন সমূহের শোধিত পানি আউটফল পাম্পের মাধ্যমে পাম্পিং করে ক্লোরিন ডোজিং এর মাধমে বুড়িগঙ্গা নদিতে পতিত করা হয়। ঢাকা মহানগরীর বিভিন্ন স্থানে কার্যকরী ১৭টি পয়ঃ উত্তোলন কেন্দ্র, পয়ঃ শোধনাগার, বিভিন্ন অভিযোগ সরানো, ঢাকা ওয়াসা, বিভিন্ন বিদ্যুৎ বিতরণ অফিসসহ বিভিন্ন কাজের জন্য পয়ঃ শোধনাগারের নিশান ডাবল কেবিন পিক-আপ (ঢাকা মেট্রো-ঠ-১১-৪৮০৩) ব্যবহার হয়। বর্তমানে পয়ঃ শোধনাগার বিভাগের সহিত ঢাকা ওয়াসার অনুমোদিত কোন ফিলিং স্টেশনের সহিত চুক্তি না থাকায় আপাততঃ বিভিন্ন ফিলিং স্টেশন হতে নগদে ডিজেল ক্রয় করে পিক আপটি চালানো হচ্ছে। গত ১০/০৩/২০২৩ ইং হতে ৩১/০৩/২০২৩ ইং পর্যন্ত মোট ২১ (একুশ) দিনের ডিজেল, লুব্রিকেন্ট খরচ উত্তোলন ও সমন্বয় করা প্রয়োজন। সেই লক্ষ্যে পূর্বানুমোদিত দরের ভিত্তিতে একটি প্রাক্কলন তৈরী করা হল (প্রাক্কলন সংযুক্ত)। প্রাক্কলনে মোট ব্যয়ের পরিমান দাঁড়িয়েছে ৳ ২৪,১২৪.০০ (চব্বিশ হাজার একশত চব্বিশ) টাকা মাত্র। আলোচ্য কাজটি চলতি ২০২২-২০২৩ ইং অর্থ বছরের অনুমোদিত বার্ষিক ক্রয় পরিকল্পনার Sub-Head-Q: WTP/STP (O&M) এর SL No-86, Pack. No-E6 (থোক বরাদ্দ) হতে ব্যয় নির্বাহে PPR-2008 এর বিধি ৮১ (১) অনুসরণে Cash Purchase (নগদ ক্রয়) পদ্ধতিতে আলোচ্য কাজটি সম্পন্ন করা হবে।

সংযুক্তিসমূহ (৪):

১। চলতি ২০২৩-২৪ ইং অর্থ বৎসরের অনুমোদিত বার্ষিক ক্রয় পরিকল্পনার কপি।.pdf-1.pdf
২। পূর্বানুমোদিত দরের কপি।.
৩। প্রাক্কলন।.
৪। প্রতিবেদন।.

অনুচ্ছেদ ১.১ - তারিখঃ ১১/৯/২৩ ৭:৪২ অপরাহ্ণ

উপর্যুক্ত বর্ণনার আলোকে Supply of diesel oil and lubricant for nissan double cabin pick-up (Dhaka Metro Tha-11-4803) dated on 10/03/2023 to 31/03/2023) under PSTP. শীর্ষক কাজের প্রাক্কলিত ব্যয় ৳ ২৪,১২৪.০০ (চব্বিশ হাজার একশত চব্বিশ) টাকা মাত্র। বর্ণিত কাজটি চলতি ২০২৩-২০২৪ ইং অর্থ বছরের অত্র বিভাগের

নির্বাহে PPR-2008 এর বিধি ৮১(১) অনুসরণে Cash Purchase (নগদ ক্রয়) পদ্ধতিতে আলোচ্য কাজটি সম্পন্ন করা হবে।

**উল্লেখ্য, উপযুক্ত প্রস্তাবনাসমুহ অনুমোদনের ক্ষমতা প্রধান প্রকৌশলী (পরিচালন ও রক্ষণাবেক্ষন) মহোদয়ের অনুমোদনের আওতাধীন।**

| | | | |
|---|---|---|---|
| ১১/৯/২৩ ৭:৪৮ অপরাহ্ন<br>মোঃ নুর হোসেন<br>উপ-সহকারী প্রকৌশলী<br>পাগলা পয়ঃ শোধনাগার বিভাগ | ১৩/৯/২৩ ১২:১৫ অপরাহ্ন<br>মোঃ রাহাত শিকদার<br>নির্বাহী প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব)<br>পাগলা পয়ঃ শোধনাগার বিভাগ | ১৩/৯/২৩ ১:১৫ অপরাহ্ন<br>মির্জা গোলাম কিবরিয়া<br>তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী<br>পানি ও পয়ঃ শোধনাগার সার্কেল | ~~১৩/৯/২৩ ১:১৫ অপরাহ্ন~~<br>~~মোঃ কামরুল হাসান~~<br>~~প্রধান প্রকৌশলী~~<br>~~প্রধান প্রকৌশলী (পরিচলন ও রক্ষণাবেক্ষণ)~~ |

অনুচ্ছেদ ১.২ - তারিখঃ ১৪/৯/২৩ ৩:৩৯ অপরাহ্ন

অনুমোদিত

| | |
|---|---|
| ১৪/৯/২৩ ৩:৩৯ অপরাহ্ন<br>মোঃ কামরুল হাসান<br>প্রধান প্রকৌশলী<br>প্রধান প্রকৌশলী (পরিচলন ও রক্ষণাবেক্ষণ) | ~~১৪/৯/২৩ ৩:৩৯ অপরাহ্ন~~<br>~~মোঃ রাহাত শিকদার~~<br>~~নির্বাহী প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব)~~<br>~~পাগলা পয়ঃ শোধনাগার বিভাগ~~ |

অনুচ্ছেদ ১.৩ - তারিখঃ ১৪/৯/২৩ ৪:৪৬ অপরাহ্ন

ব্যবস্থা নিন।

| | |
|---|---|
| ১৪/৯/২৩ ৪:৪৬ অপরাহ্ন<br>মোঃ রাহাত শিকদার<br>নির্বাহী প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব)<br>পাগলা পয়ঃ শোধনাগার বিভাগ | ১৪/৯/২৩ ৪:৪৬ অপরাহ্ন<br>মোঃ নুর হোসেন<br>উপ-সহকারী প্রকৌশলী<br>পাগলা পয়ঃ শোধনাগার বিভাগ |