

ঢাকা ওয়াসা

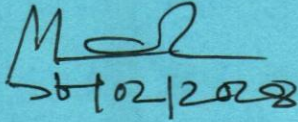
বিষয়: ঢাকা মেট্রো গ-৪২-৮২৩৮ গাড়ীর ডুপ্লিকেট চাবি তৈরী ও ব্রেকসু পরিবর্তনের জন্য
অস্থায়ী অগ্রিম অনুমোদন প্রসঙ্গে।

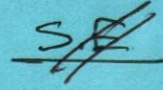
উপরোক্ত বিষয়ের প্রেক্ষিতে জানানো যাচ্ছে যে, আর.পি.ই এন্ড এম সার্কেলের তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলীর দাপ্তরিক কাজে ব্যবহারের জন্য ঢাকা মেট্রো গ- ৪২-৮২৩৮ গাড়ীটির একটিমাত্র চাবি রয়েছে। যে কোনো সময় চাবিটি হারিয়ে বা নষ্ট হয়ে গেলে কোনো ভাবেই আর গাড়িটি চালানো বা মুভমেন্ট করা যাবে না। কারন চাবিটি সম্পূর্ণ অটো ইলেকট্রনিক চাবি। মেকানিক্যাল চাবির মতো কোনো চাবি দ্বারা গাড়িটি চালু করা যায় না। যে কারনে উক্ত TOYOTA Yaris গাড়ীটির একটি ডুপ্লিকেট চাবি তৈরী করা প্রয়োজন। এছাড়া গাড়ীর ব্রেকসু ক্ষয় হয়ে যাওয়ায় তা পরিবর্তন করা প্রয়োজন। উক্ত কাজগুলো করার জন্য প্রয়োজনীয় ব্যয়ের একটি প্রাক্কলন নিম্নে প্রদান করা হলো।

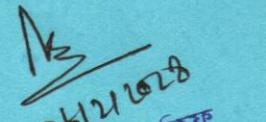
০১।	গাড়ীর চাবি তৈরী	= ১৪,৫০০/-
০২।	ব্রেকসু পরিবর্তন	= ৮০০০/-
০৩।	ব্রেক সু লাগানো বাবদ	= ১৫০০/-

মোট = ২৪,০০০/-

এমতাবস্থায় উপরোক্ত বণনার আলোকে ঢাকা মেট্রো গ- ৪২-৮২৩৮ গাড়ীর ডুপ্লিকেট চাবি তৈরী ও ব্রেকসু পরিবর্তনের জন্য পাবলিক প্রকিউরমেন্ট বিধিমালা-২০০৮ এর ৮১(১) প্রবিধি অনুযায়ী প্রাক্কলিত ব্যয় বাবদ সবমোট ২৪,০০০/- (চব্বিশ হাজার) টাকার অনুমোদন দেয়া যেতে পারে। যা কাজ শেষে প্রকৃত ভাউচারের মাধ্যমে সমন্বয় করা হবে। আলোচ্য কাজের ব্যয় আর.পি. ই এন্ড এম, সার্কেলের ২০২৩-২০২৪ অর্থ বছরের যানবাহন রক্ষনাবেক্ষণ খাত হতে নির্বাহ করা হবে। উল্লেখ্য, উত্তোলনকৃত অর্থের বিপরীতে যাবতীয় ভ্যাট হিসাব বিভাগ, ঢাকা ওয়াসা পরিশোধ করবে।


১৮/০২/২০২৪

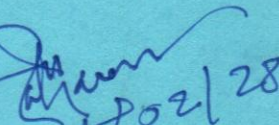



১৮/০২/২৪
মোঃ আঃ পতিফ
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী
আর.পি.ই এন্ড এম সার্কেল
ঢাকা ওয়াসা।



OK.

SE, RPEM Grade


১৮/০২/২৪
মুস্তাফিজুর রহমান
প্রধান প্রকৌশলী
ঢাকা ওয়াসা