

ঢাকা ওয়াসা

নথি অফিসঃ ঢাকা পানি সরবরাহ ও পয়ঃনিষ্কাশন কর্তৃপক্ষ (ঢাকা ওয়াসা)

নথি শাখাঃ মডস জোন-১০

মুদ্রনকারীঃ ঢাকা পানি সরবরাহ ও পয়ঃনিষ্কাশন কর্তৃপক্ষ (ঢাকা ওয়াসা), মডস জোন-১০

নথি নম্বরঃ ৪৬.০৫.০০০০.৪১৫.২৬.০৪৮.২৪ নথির বিষয়ঃ পানি সরবরাহের জন্য মডস জোন-১০ এর অনুকূলে ০১(এক) টি স্যালো ইঞ্জিন পাম্প ক্রয় প্রসঙ্গে।

নোটঃ ১ নোটের বিষয়ঃ পানি সরবরাহের জন্য মডস জোন-১০ এর অনুকূলে ০১(এক) টি স্যালো ইঞ্জিন পাম্প ক্রয় প্রসঙ্গে।

অনুচ্ছেদ ১.০ - তারিখঃ ২৪/৩/২৪ ৪:১২ অপরাহ্ন

উপরোক্ত বিষয়ের প্রেক্ষিতে জানানো যাচ্ছে যে, মডস জোন-১০ এর এলাকা সহ কর্তৃপক্ষের নির্দেশে রাজধানীর বিভিন্ন এলাকায় পানি সরবরাহের জন্য অত্র বিভাগে ঢাকা মেট্রো-ড-১১-০১১৩ পানির গাড়ী বরাদ্দ দেওয়া হয়। বর্ণিত গাড়ী দ্বারা পানি ১০০-২০০ ফুট দূরের হোল্ডিং সমূহের রিজার্ভ ট্যাংকে পানি সরবরাহের জন্য স্যালো ইঞ্জিন পাম্প দ্বারা প্রেসার দেওয়ার প্রয়োজন হয়। গাড়ীতে স্থাপিত স্যালো ইঞ্জিন এবং পাম্পটি দীর্ঘ দিন ব্যবহারের ফলে প্রায়ই বিকল হয়ে যাচ্ছে। এতে স্যালো ইঞ্জিন এবং পাম্পটির মেরামত ব্যয় অনেক বেড়ে গিয়েছে। বর্তমানে পানি আন-লোডের কাজে ব্যবহৃত স্যালো পাম্প চালানো অনুপযোগী হয়ে পড়েছে। চলমান শুষ্ক মৌসুমে পানি সরবরাহের জন্য জরুরী ভিত্তিতে ০১(এক)টি স্যালো পাম্প ক্রয় করে পুনঃ স্থাপন করা প্রয়োজন। উল্লেখ্য, সম্প্রতি ঢাকা মেট্রো-শ-১১-২৭৩১ পানির গাড়ীর জন্য ০১(এক)টি স্যালো ইঞ্জিন পাম্প ক্রয় করা হয়েছে। ০১(এক)টি স্যালো ইঞ্জিন পাম্প ক্রয় ও স্থাপনের জন্য কোটেশন সংগ্রহ করে বর্তমান বাজার দর অনুযায়ী একটি প্রাক্কলন তৈরী করা হয়েছে। প্রাক্কলণে সর্বমোট ব্যয়ের পরিমাণ দাড়িয়েছে টাঃ ২৪,৮৫০/- (চব্বিশ হাজার আটশত পঞ্চাশ) টাকা মাত্র (সংযুক্তি-১ এ সংযুক্ত)। কাজটির ব্যয়ভার ২০২৩-২৪ইং অর্থ বছরের অত্র বিভাগের অনুমোদিত ক্রয় পরিকল্পনার পানির লাইন রক্ষণাবেক্ষণ খাত (বাজেট কোডঃ ০১-০৪-০০১) হতে নির্বাহ করা যেতে পারে।

সংযুক্তিসমূহ (২):

১। কোটেশন।

২। প্রাক্কলণ।

অনুচ্ছেদ ১.১ - তারিখঃ ২৪/৩/২৪ ৪:১৩ অপরাহ্ন

এমতাবস্থায়, পানি সরবরাহের জন্য মডস জোন-১০ এর অনুকূলে ০১(এক) টি স্যালো ইঞ্জিন পাম্প ক্রয় করণে পাবলিক প্রকিউরমেন্ট আইন ২০০৬ এবং পাবলিক প্রকিউরমেন্ট বিধিমালা ২০০৮ এর ৮১/১ বিধি অনুযায়ী সরাসরি ক্রয় খাতে সম্পন্ন করণের জন্য উপস্থাপিত টাঃ ২৪,৮৫০/- (চব্বিশ হাজার আটশত পঞ্চাশ) টাকার প্রাক্কলনটির সদয় অনুমোদন দেওয়া যেতে পারে। কাজ শেষে ভাউচারের মাধ্যমে সমন্বয় করা হবে। বর্ণিত ক্রয় কাজটি প্রধান প্রকৌশলী মহোদয়ের আর্থিক ক্ষমতার আওতাধীন।

২৪/৩/২৪ ৪:৪০ অপরাহ্ন
মানিক চন্দ্র মহানায়ক
উপ-সহকারী প্রকৌশলী
মডস জোন-১০

২৪/৩/২৪ ৫:৫৯ অপরাহ্ন
মোঃ আসাদুজ্জামান
সহকারী প্রকৌশলী
মডস জোন-১০

২৫/৩/২৪ ২:৩৯ পূর্বাহ্ন
মোহাম্মদ আশরাফুল হাবীব চৌধুরী
নির্বাহী প্রকৌশলী (অতিরিক্ত দায়িত্ব)
মডস জোন-১০

২৫/৩/২৪ ১১:২৬ পূর্বাহ্ন
মোঃ আব্দুল মজিদ
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী (অতিরিক্ত দায়িত্ব)
মডস সার্কেল-২

২৫/৩/২৪ ১১:২৬ পূর্বাহ্ন
মুস্তফিজুর রহমান
প্রধান প্রকৌশলী (অতিরিক্ত দায়িত্ব)
প্রধান প্রকৌশলী (পরিকল্পনা ও রক্ষণাবেক্ষণ)

অনুচ্ছেদ ১.২ - তারিখঃ ২৫/৩/২৪ ১০:২৬ অপরাহ্ন

Please speak

নথি | ডিজিটাল নথি ব্যবস্থাপনা

২৬/৫/২৪ ১০:০৮ অপরাহ্ন
মোহাম্মদ আশরাফুল হাবীব জৌধুরী
নির্বাহী প্রকৌশলী (অতিরিক্ত দায়িত্ব)
মডেল জোন ১০

২৭/৩/২৪ ৪:০৯ অপরাহ্ন
মানিক চন্দ্র মহানায়ক
উপ সহকারী প্রকৌশলী
মাড়ম জোন ১০

২। সংশোধিত কোটেশন।

২/৪/২৪ ২:৩৫ অপরাহ্ন
মোঃ মিজানুর রহমান
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী
মডস সার্কেল-২

