

=৭=

ঢাকা ওয়াসা

৮। ভাই ভাই অটোমোবাইল ওয়ার্কস হতে প্রাপ্ত কোটেশন।

৯। কবির অটোমোবাইল হতে প্রাপ্ত কোটেশন।

বিষয়ঃ তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী মডুস সার্কেল-১ এর অফিসিয়াল গাড়ী ঢাকা মেট্রো-ঘ-১৫-১৬৩৯ সানরোপ মটর সামনে বনাট সকাপ জাম্পার, ফ্লাগ স্টান কভার ও গাড়ীটির ইন্টারনাল সার্ভিসিং এর জন্য অস্থায়ী অধীম অনুমোদন প্রসঙ্গে।

২২। তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, মডুস সার্কেল-১, এর অফিসিয়াল কাজে ব্যবহারের জন্য বরাদ্দকৃত ঢাকা মেট্রো-ঘ-১৫-১৬৩৯ হুন্ডাই গাড়ীটির সামনে ও পিছনের বেক ডালা সকাপ জাম্পার, সামনে বনাট সকাপ জাম্পার, ফ্লাগ স্টান কভার প্রতিস্থাপন, ডেকোরেশন ও গাড়ীটির ইন্টারনাল সার্ভিসিং জরুরী প্রয়োজন। কাজগুলি করার জন্য বর্তমান বাজার দরের ভিত্তিতে ১টি প্রাক্কলন নিম্নে দেয়া হ'ল।

ক্রঃ নং	কাজের বিবরণ	পরিমাণ/একক	দর(টাকা)	টাকার পরিমাণ
১.	পিছনের বেক ডালা সকাপ জাম্পার	২ পিছ	৩,৭০০/-	৭,৪০০/-
২.	সামনের বনাট সকাপ জাম্পার	২ পিছ	৩,৫০০/-	৭,০০০/-
৩.	ফ্লাগ স্টান ও কবার বানানো	১টি	১,৫০০/-	১,৫০০/-
৪.	সানরোপ মটর	১টি	৭,৫০০/-	৭,৫০০/-
৫.	ফিটিংস ও সার্ভিসিং বাবদ	-	-	১,৫০০/-
				সর্বমোটঃ = ২৪,৯০০/-
				কথায়ঃ (চব্বিশ হাজার নয়শত) টাকা

২৩। এমতাবস্থায় উপরোক্ত বর্ণনার আলোকে ঢাকা মেট্রো-ঘ-১৫-১৬৩৯ হুন্ডাই জীপ গাড়ীটি মেরামত করণ বাবদ সর্বমোট = ২৪,৯০০/- (চব্বিশ হাজার নয়শত) টাকা PPR-2008 এর বিধি ৮১ মোতাবেক সরাসরি ক্রয় হিসেবে মডুস সার্কেল-১ এর যানবাহন রক্ষণাবেক্ষণ খাত হতে ব্যয় বহন সাপেক্ষে প্রধান প্রকৌশলী মহোদয় কর্তৃক সদয় অনুমোদন দেয়া যেতে পারে। উল্লেখ্য যে, কাজ শেষে প্রকৃত ভাউচারের মাধ্যমে সমন্বয় করা হবে।

10-02-25
মোঃ আবু বকর সিদ্দিক
অফিস সহকারী (কম ভাগী এন্ড্রি কন্ট্রোল)
মডুস সার্কেল-১, ঢাকা ওয়াসা।

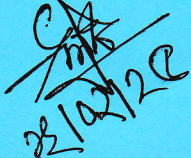
২৪। প্রয়োজনীয় যত্ন সহকারে দেখার জন্য নথিটি, ঢাকা ওয়াসার
গাড়ী মেরামত কর্মসূচি বরাবর প্রেরণ করা হ'ল।

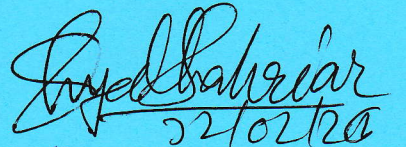
Memo, Sect (Vehicle Maintenance)

10-02-25
মোঃ ফিরোজ আলম
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী
মডুস সার্কেল-১, ঢাকা ওয়াসা।

২৫। অনুচ্ছেদ ২৪ এর নির্দেশনা মোতাবেক অনুচ্ছেদ ২৭ তে উল্লেখিত কাজের বিবরণ, প্রাক্কলন ও বিবরণের কোটেশন যানবাহন টেকনিক্যাল কমিটি কর্তৃক যাচাই বাছাই করা হলো। উল্লেখিত এর বর্তমান বাজার দরের সাথে প্রাক্কলনটি সামঞ্জস্যতা রয়েছে। যাতা-যোহা টাকার পরিমাণ ২৪,৯০০/- (চব্বিশ হাজার নয় শত) টাকা মাত্র। যা ক্ষেত্র অনুমোদন দেওয়া যেতে পারে।

আইনসিগনচার

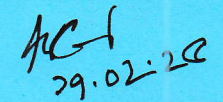

মোঃ সুলতান মাহমুদ
পরিবহন কর্মকর্তা (চঃ দাঃ)
পরিবহনপুল
ঢাকা ওয়াসা
সদস্য সচিব
যানবাহন টেকনিক্যাল কমিটি

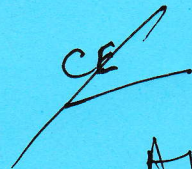
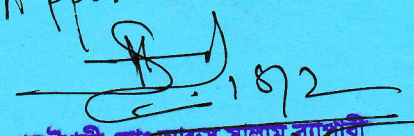

সাইদ শাহরিয়ার হোসাইনী
নির্বাহী প্রকৌশলী
পিএমডি (যাঃ ওয়াঃ) বিভাগ
আইনসিগনচার
যানবাহন টেকনিক্যাল কমিটি
ঢাকা ওয়াসা, ঢাকা।

২৬। অনুচ্ছেদ- ২৫ ঢাকা ওয়াসার যানবাহন কমিটির মতামতের আলোকে ঢাকা মেট্রো-ঘ-১৫-১৬৩৯ গাড়ীটি মেরামত করণ বাবদ সর্বমোটঃ ২৪,৯০০/- (চব্বিশ হাজার নয় শত) টাকা পিপি আর ২০০৮ এর বিধি-৮১ মোতাবেক সরাসরি ক্রয় হিসেবে প্রধান প্রকৌশলী মহোদয় কর্তৃক সদয় অনুমোদন দেয়া যেতে পারে।


17.02.25
মোঃ জিয়াউর রহমান
পিএ কম্পিউটার অপারেটর
মডুস সার্কেল-১, ঢাকা ওয়াসা।




২৭.০২.২৫
মোঃ ফিরোজ আলম
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী
মডুস সার্কেল-১, ঢাকা ওয়াসা।


Approved

প্রকৌশলী মোঃ আব্দুস সাদ্দাম ব্যাখারী
প্রধান প্রকৌশলী
ঢাকা ওয়াসা।