ঢাকা ওয়াসা

০১। ২০২৫-২৬ অর্থ বছরের বরাদ্দকৃত বাজেট কপি।
০২। প্রাক্কলন।

বিষয়ঃ- মড্স জোন-৯ এর ইন্টারনেট বিল অনুমোদন প্রসংগে।

০১। উপরোক্ত বিষয়ের প্রেক্ষিতে জানানো যাচ্ছে যে, ঢাকা ওয়াসার প্রায় বেশীর ভাগ কাজ এখন ডিজিটালাইজেশন এর আওতাভূক্ত। গ্রাহক সেবা সুনিশ্চিত করণের লক্ষ্যে ই-জিপি, ই-নথি, অন লাইন ছুটি, ১৬১৬২, অন লাইন পানির কানেকশন, গভীর নলকূপের সংযোগ, **SDMT Software** ইত্যাদি ডিজিটালাইজেশন এর আওতায় আনা হয়েছে। বর্তমানে জোনের শতভাগ কাজ কম্পিউটারের মাধ্যমে সম্পন্ন করা হয়। এছাড়াও অত্র জোনের ই-জিপি কার্যক্রম সুষ্ঠুভাবে পরিচালনা , **DMA** সমূহের **NRW calculation** সহ মাঠ পর্যায়ে গুরুত্বপূর্ণ ডাটা সংগ্রহ কাজ করতে হয়। সেই লক্ষ্যে প্রতিটি কম্পিউটার, প্রিন্টার, স্ক্যানার ও এর সহিত হাইস্পিড ইন্টারনেট দ্বারা সংযুক্ত রাখার প্রয়োজন পড়ে। পূর্বে এমআইএস বিভাগ হতে ইন্টারনেট সার্ভিস প্রোভাইড করা হত। বর্তমানে এমআইএস বিভাগের সাথে পূর্বের ইন্টারনেট সার্ভিস প্রোভাইডারের চুক্তি শেষ হয়েছে এবং নতুন করে সহসাই চুক্তি হওয়ার সম্ভবনা ক্ষীন। ফলে লোকাল ইন্টারনেট সার্ভিস প্রোভাইডার হতে সংযোগ নিয়ে অনলাইন সংক্রান্ত সকল কার্যাদি সম্পাদন করা হচ্ছে। ইন্টারনেট সার্ভিস কানেকশনসহ উক্ত খরচ নির্বাহের জন্য একটি প্রাক্কলন প্রস্তুত করা হয়েছে। প্রাক্কলনে মোট টাকার পরিমাণ দাড়িয়েছে ৳-২৪,০০০/- (চব্বিশ হাজার) টাকা মাত্র। উক্ত কাজের ব্যয়ভার অত্র জোনের অনুকূলে ২০২৫-২৬ অর্থ বছরের বরাদ্দকৃত বাজেট এর ইন্টারনেট কানেকশন চার্জ হতে নির্বাহ করা যেতে পারে।

০২। এমতাবস্থায়, মড্স জোন-৯ এর ইন্টারনেট বিল বাবদ উত্থাপিত ৳-২৪,০০০/- (চব্বিশ হাজার) টাকা মাত্র এর প্রাক্কলনটি পিপিআর-২০২৫ এর ১০০(১) বিধি অনুযায়ী অস্থায়ী অগ্রীম হিসাবে অনুমোদন প্রধান প্রকৌশলী মহোদয় কর্তৃক দেওয়া যেতে পারে। উল্লেখ্য কাজ শেষে ভাউচারের মাধ্যমে প্রকৃত ব্যয় সমন্বয় করা হবে।

০২/০৪/২৬
আব্দুর রকিব জোয়া
উপ-সহকারী প্রকৌশ
মড্স জোন-৯, ঢাকা ও

AE
১২.০৪.২৬
মোঃ নাজমুল হুসাইন
সহকারী প্রকৌশলী (চঃদাঃ)
মড্স জোন-৯
ঢাকা ওয়াসা

EE

ZUNAYED ABU YASIR
Executive Engineer
MODS Zone-9, Dhaka WASA

SE(MODS cir-2)

০৩/০৫/২৬
প্রকৌশলী মোঃ শাহ আলম
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী
মড্স সার্কেল-২, ঢাকা ওয়াসা।

CE / সিপি

০৮। বাজেট অনুমোদিত,

SE MODS-2/
XEN MODS-9

০৩/০৫/২৬
শাওকত মাহমুদ
প্রধান প্রকৌশলী
ঢাকা ওয়াসা।

AE(N)
2025