

ঢাকা পানি সরবরাহ ও পয়ঃনিষ্কাশন কর্তৃপক্ষ (ঢাকা ওয়াসা)
এফ এম বিভাগ-১

নথি নম্বর: ৪৬.০৫.০০০০.৪২৩.৩১.০৬৮.২৩ নথির বিষয়: Repairing and Servicing of Electrical Chain pulley of F.M.Division-1.

নোট: ১ নোটের বিষয়: Repairing and Servicing of Electrical Chain pulley of F.M.Division-1.

অনুচ্ছেদ ১.০ - তারিখ: ১৬/৭/২৩ ৬:৪০ অপরাহ্ন

উপর্যুক্ত বিষয়ের প্রেক্ষিতে সনিয়ে জানানো যাচ্ছে যে, মডস সার্কেল-১ এর আওতাধীন এফ এম বিভাগ-১ এর বিভিন্ন কূপে বর্তমানে ৬৩০টির অধিক পানির পাম্প চালু আছে। প্রায় প্রতিদিনই এক বা একাধিক পাম্পে ব্রেকডাউন, পানির উৎপাদন বৃদ্ধিসহ লিকেজ মেরামতের কাজ করা হয়। এসব কাজে ইলেকট্রিক চেইন হোয়েস্ট খুবই গুরুত্বপূর্ণ অর্থাৎ ইলেকট্রিক চেইন হোয়েস্ট ছাড়া উক্ত কাজ সমূহ করা সম্ভব নয়। অত্র বিভাগের আওতায় ৩(তিন)টি বিভাগীয় টিম, একটি আউট সোর্সিং টিম এর মাধ্যমে প্রতিদিন ৪(চার)টি করে চেইন পুলি ব্যবহৃত হয়। তাছাড়া বিভাগীয় টেস্ট বেডে পাম্প মোটরের পারফরমেন্স টেস্ট করার জন্য ১টি টেইনপুলি সার্বক্ষণিক রাখা প্রয়োজন। চেইন পুলিসমূহ প্রতিদিন

৩৫-৪০ টি কলাম পাইপ **Withdraw and Installation** এ ব্যবহৃত হয় বিধায় দ্রুত নষ্ট হয়ে যায়। দীর্ঘ দিন যাবৎ অনবরত ব্যবহারের ফলে বর্তমানে নষ্ট অবস্থায় ৬টি ইলেকট্রিক চেইনপুলি বিভাগীয় ভান্ডারে জমা আছে। মোট ৮(আট)টি ইলেকট্রিক চেইন হোয়েস্টের মধ্যে বর্তমানে মাত্র ৪টি চেইন হোয়েস্ট কার্যাপোযোগী আছে। ফলে একই সময়ে ২টি ব্রেকডাউন হলে অত্র বিভাগকে পর্যায় ক্রমে কাজ সম্পন্ন করতে হয়। পাশাপাশি যেকোন সময় জরুরী প্রয়োজনের কথা বিবেচনা করে চেইনপুলি স্ট্যান্ডবাই রাখা উচিত। নষ্ট চেইনপুলিগুলি পর্যবেক্ষণ করে দেখা যায় অল্প খরচের মধ্যেই মেরামত কাজ করা হলে চেইনপুলিগুলি নতুনের মত ব্যবহার করা যাবে এবং ঢাকা ওয়াসার আর্থিক সাশ্রয় হবে। চেইনপুলি মেরামতের আইটেমসমূহ ঢাকা ওয়াসার রোট সিডিউলে না থাকায় নথিতে পূর্বানুমোদিত দর কে বিবেচনা করে ৩টি ৫টন ক্ষমতা সম্পন্ন চেইনপুলি মেরামতের জন্য প্রাক্কলন প্রস্তুত করা হয়েছে যাতে টাকার পরিমাণ দাঁড়িয়েছে সর্বমোট =২,৯৮,৩৯০.১৪৪ (দুই লক্ষ আটানব্বই হাজার তিনশত নব্বই দশমিক এক চার চার) টাকা মাত্র। আলোচ্য কাজটি অত্র বিভাগীয়

২০২৩-২৪ অর্থ বৎসরের অনুমোদিত ক্রয়-পরিকল্পনায় ক্রমিক নং-২৩, ডব্লিউ-১৯ এ অন্তর্ভুক্ত আছে, যা **L.T.M (e-GP)**

পদ্ধতিতে সম্পাদন করা হবে। আলোচ্য নথিটি অনুমোদনের ক্ষমতা তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী মহোদয়ের আওতাধীন।

সংযুক্তিসমূহ (৩):

- ১। অত্র বিভাগীয় ২০২৩-২৪ অর্থ বৎসরের অনুমোদিত ক্রয়-পরিকল্পনায় ক্রমিক নং-২৩, ডব্লিউ-১৯।
- ২। পূর্বানুমোদিত দরের কপি।
- ৩। প্রাক্কলন।

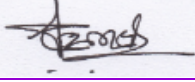
অনুচ্ছেদ ১.১ - তারিখ: ১৬/৭/২৩ ৬:৪৭ অপরাহ্ন

আলোচ্য ক্রয় কার্যক্রমটি পিপিআর-২০০৮ এর ৬৩ বিধির উপ-বিধি ১ মোতাবেক **Limited Tender Method (LTM)** এ **e-gp** প্রক্রিয়ায় সম্পাদন করা হবে। আলোচ্য ক্রয় কার্যক্রমে **Procuring Entity** হিসেবে **Executive Engineer, F.M Division-1, Dhaka WASA** কে রাখা হয়েছে। উল্লেখ্য যে, আলোচ্য ক্রয় কাজের দরপত্র আহবান, চুক্তি বাস্তবায়ন কাজসমূহ **Executive Engineer, F.M Division-1, Dhaka WASA** কর্তৃক সম্পাদিত হবে এবং **STD From e-PW2(b)** অনুসরণে আলোচ্য কাজের টেন্ডার ডকুমেন্ট তৈরি করা হবে।

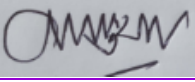
নথি | ডিজিটাল নথি ব্যবস্থাপনা

অনুচ্ছেদ ১.২ - তারিখঃ ১৬/৭/২৩ ৬:৪৯ অপরাহ্ন

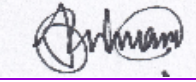
এমতাবস্থায় কর্তৃপক্ষের কাজের স্বার্থে ও আর্থিক সাশ্রয়ের কথা বিবেচনা করে জরুরী ভিত্তিতে Repairing and Servicing of Electrical Chain pully of F.M.Division-1 কাজের জন্য উপস্থাপিত=২,৯৮,৩৯০.১৪৪ (দুই লক্ষ আটানব্বই হাজার তিনশত নব্বই দশমিক এক চার চার) মাত্র টাকার প্রাক্কলনটি **L.T.M (e-GP)** পদ্ধতিতে বাস্তবায়ন করার অনুমোদন দেয়া যেতে পারে।



১৬/৭/২৩ ৬:৫৫ অপরাহ্ন
মোঃ আবুল হোসেন
উপ-সহকারী প্রকৌশলী
এফ এম বিভাগ-১



১৬/৭/২৩ ৯:৩৫ অপরাহ্ন
মোঃ গোলাম মোস্তফা
সহকারী প্রকৌশলী (চলতি
দায়িত্ব)
এফ এম বিভাগ-১



১৬/৭/২৩ ১০:০৩ অপরাহ্ন
শেখ আরিফ রহমান জিতু
নির্বাহী প্রকৌশলী (চলতি
দায়িত্ব)
এফ এম বিভাগ-১

১৬/৭/২৩ ১০:০৩ অপরাহ্ন
মোঃ আঃ লতিফ
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী
আর পি ই এন্ড এম সার্কেল

অনুচ্ছেদ ১.৩ - তারিখঃ ১৭/৭/২৩ ১১:৪২ পূর্বাহ্ন

আলোচনা করুন।

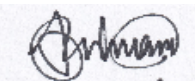


১৭/৭/২৩ ১১:৪৩ পূর্বাহ্ন
মোঃ আঃ লতিফ
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী
আর পি ই এন্ড এম সার্কেল

১৭/৭/২৩ ১১:৪৩ পূর্বাহ্ন
শেখ আরিফ রহমান জিতু
নির্বাহী প্রকৌশলী (চলতি
দায়িত্ব)
এফ এম বিভাগ-১

অনুচ্ছেদ ১.৪ - তারিখঃ ২৩/৭/২৩ ৩:৩৯ অপরাহ্ন

আলোচনা মোতাবেক উপস্থাপন করুন।



১৩/৮/২৩ ১:১৮ অপরাহ্ন
শেখ আরিফ রহমান জিতু
নির্বাহী প্রকৌশলী (চলতি
দায়িত্ব)
এফ এম বিভাগ-১

১৩/৮/২৩ ১:১৮ অপরাহ্ন
মোঃ আবুল হোসেন
উপ-সহকারী প্রকৌশলী
এফ এম বিভাগ-১

সংযুক্তিসমূহ (১):

১। chain pully.jpg.

অনুচ্ছেদ ১.৫ - তারিখঃ ১৩/৮/২৩ ২:০৯ অপরাহ্ন

আলোচনা করা হল। আলোচনা মোতাবেক আলোচ্য প্রাক্কলনটি সংশোধন করে কাজের ওয়ারেন্টি পিরিয়ড ৬(ছয়) মাস হতে ১২(বার) মাস করা হল।

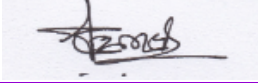
সংযুক্তিসমূহ (১):

নথি | ডিজিটাল নথি ব্যবস্থাপনা

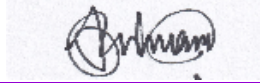
১। সংশোধিত প্রাক্কলন.

অনুচ্ছেদ ১.৬ - তারিখ: ১৩/৮/২৩ ২:১৪ অপরাহ্ন

এমতাবস্থায় কর্তৃপক্ষের কাজের স্বার্থে ও আর্থিক সাশ্রয়ের কথা বিবেচনা করে জরুরী ভিত্তিতে Repairing and Servicing of Electrical Chain pulley of F.M.Division-1 কাজের জন্য উপস্থাপিত=২,৯৮,৩৯০.১৪৪ (দুই লক্ষ আটানব্বই হাজার তিনশত নব্বই দশমিক এক চার চার) মাত্র টাকার প্রাক্কলনটি L.T.M (e-GP) পদ্ধতিতে বাস্তবায়ন করার অনুমোদন দেয়া যেতে পারে।



১৩/৮/২৩ ২:১৫ অপরাহ্ন
মোঃ আবুল হোসেন
উপ-সহকারী প্রকৌশলী
এফ এম বিভাগ-১



১৪/৮/২৩ ১২:৪৬ অপরাহ্ন
শেখ আরিফ রহমান জিতু
নির্বাহী প্রকৌশলী (চলতি
দায়িত্ব)
এফ এম বিভাগ-১

১৪/৮/২৩ ১২:৪৬ অপরাহ্ন
মোঃ আঃ লতিফ
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী
আর পি ই এন্ড এম সার্কেল

অনুচ্ছেদ ১.৭ - তারিখ: ১৪/৮/২৩ ২:০৪ অপরাহ্ন

অনুমোদিত।

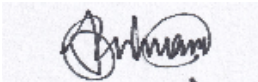


১৪/৮/২৩ ২:০৫ অপরাহ্ন
মোঃ আঃ লতিফ
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী
আর পি ই এন্ড এম সার্কেল

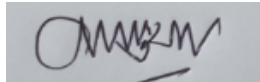
১৪/৮/২৩ ২:০৫ অপরাহ্ন
শেখ আরিফ রহমান জিতু
নির্বাহী প্রকৌশলী (চলতি
দায়িত্ব)
এফ এম বিভাগ-১

অনুচ্ছেদ ১.৮ - তারিখ: ১৬/৮/২৩ ১২:৪৮ অপরাহ্ন

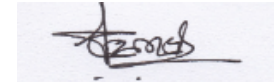
দরপত্র আহ্বানের ব্যবস্থা নিন



১৬/৮/২৩ ১২:৪৯ অপরাহ্ন
শেখ আরিফ রহমান জিতু
নির্বাহী প্রকৌশলী (চলতি
দায়িত্ব)
এফ এম বিভাগ-১



১৬/৮/২৩ ১:০৩ অপরাহ্ন
মোঃ গোলাম মোস্তফা
সহকারী প্রকৌশলী (চলতি
দায়িত্ব)
এফ এম বিভাগ-১



১৬/৮/২৩ ১:০৯ অপরাহ্ন
মোঃ আবুল হোসেন
উপ-সহকারী প্রকৌশলী
এফ এম বিভাগ-১

নথি | ডিজিটাল নথি ব্যবস্থাপনা