

ঢাকা ওয়াসা

-২-

নথি অফিসঃ ঢাকা পানি সরবরাহ ও পয়ঃনিষ্কাশন কর্তৃপক্ষ (ঢাকা ওয়াসা)

নথি শাখাঃ মডস জোন-১০

মুদ্রনকারীঃ ঢাকা পানি সরবরাহ ও পয়ঃনিষ্কাশন কর্তৃপক্ষ (ঢাকা ওয়াসা), মডস জোন-১০

নথি নম্বরঃ ৪৬.০৫.০০০০.৪১৫.২৬.২৪০.২৩ নথির বিষয়ঃ Engine over hauling, repairing & maintenance of 01 (one) nos. Water Bowser Dhaka Metro-DHA-11-0063 at MODS Zone-10 কাজের ব্যয় অনুমোদন প্রসঙ্গে।

নোটঃ ১ নোটের বিষয়ঃ Engine over hauling, repairing & maintenance of 01 (one) nos. Water Bowser Dhaka Metro-DHA-11-0063 at MODS Zone-10 কাজের ব্যয় অনুমোদন প্রসঙ্গে।

অনুচ্ছেদ ১.০ - তারিখঃ ৪/১০/২৩ ৩:১৩ অপরাহ্ন

উপর্যুক্ত বিষয়ের পরিপ্রেক্ষিতে জানানো যাচ্ছে যে, মডস জোন-১০ এর বেশিরভাগ এলাকা ঘনবসতি পূর্ণ। ফলে পানির ব্যাপক চাহিদা রয়েছে। প্রতি বছর শুষ্ক মৌসুমে অত্র এলাকায় তীব্র পানির সংকট দেখা দেয়। উল্লেখ্য যে, মডস জোন-১০ এর বেশির ভাগ এলাকায় গেট ভালভ অপারেট করার মাধ্যমে রেশনিং করে পানি সরবরাহ করা হয়। ফলে যে কোন মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ কাজ, লোডশেডিং ইত্যাদি করণে এক দুই ঘণ্টা পানি সরবরাহ বন্ধ থাকলে জনমনে অসন্তোষ ও ক্ষোভ সৃষ্টি হয় যা ঢাকা ওয়াসার সুনাম ক্ষুণ্ণ করে। তাছাড়া শুষ্ক মৌসুমে মিরপুর এলাকার ভূগর্ভস্থ পানির লেয়ার দ্রুত নিচে নেমে যায় এবং পানির চাহিদা ব্যাপক হারে বৃদ্ধি পায়। অত্র জোনের পানির নেটওয়ার্ক প্রয়োজনীয় স্লোপে না থাকা ও চাহিদার তুলনায় উৎপাদন কম হওয়ায় নিরবিচ্ছিন্ন ভাবে পানি সরবরাহ করা যায় না। ফলে বিভিন্ন এলাকায় গাড়ীর মাধ্যমে পানি সরবরাহ করতে হয়। মিরপুরের রাস্তাঘাট সড়ক, উঁচু, নিচু এবং আকাঁবাকা থাকায় অত্র জোনের সকল গাড়ী সচল রাখা খুবই কষ্ট সাধ্য। এছাড়া, অত্র জোনের কিছু কিছু এলাকায় স্থাপিত পানির লাইনের শেষ মাথায় বেশীর ভাগ বাড়ীর হোল্ডিং গুলোতে পানি সংকট থাকে। পানি সংকট থাকায় সেই সব এলাকায় সারা বছরই পানির গাড়ী দ্বারা পানি সরবরাহ করতে হয়। এর ফলে পানির গাড়ীগুলো দিন-রাত সব সময়ই চালাতে হয়। তাছাড়া মডস জোন-১০ এর আওতাধীন পানির গাড়ী Dhaka Metro-DHA-11-0063 অনেক পুরাতন হওয়ায় প্রায় সময়ই গাড়ীর বিভিন্ন যন্ত্রাংশ পরিবর্তন এবং মেরামত করে চালাতে হচ্ছে। Dhaka Metro-DHA-11-0063 গাড়ীটির Engine over hauling মেরামত কাজ করা একান্ত প্রয়োজন অন্যথায় চলমান এবং আগামী শুষ্ক মৌসুমে গ্রাহকগণের চাহিদা মোতাবেক পানির গাড়ীর মাধ্যমে পানি সরবরাহ করা সম্ভব হবে না। যার ফলে জনরোষ তৈরী হওয়ার সম্ভাবনাও রয়েছে। ফলে অত্র জোনের গাড়ীগুলো সচল রাখা অত্যন্ত জরুরী। তাই নষ্ট পানির গাড়ীটির বিভিন্ন যন্ত্রাংশ যেমন Engine Over hauling, Clutch Plate, Pressure Plate, Relige Bearing, Pilot Bearing, Piston, Piston Ring, Tie Rod End, Light, Barke Shoe, Full Vehicle Denting & Painting, Indicator Switch, Steering box repairer, Adjusting bearing brek, King pin suspension, Alternator (R.C), Wiper motor, Wiper Blade, Electrical Waring Service etc মেরামতসহ আনুষাংগিক যন্ত্রাংশ পরিবর্তন ও প্রয়োজনীয় মেরামত করা একান্ত প্রয়োজন।

অনুচ্ছেদ ১.১ - তারিখঃ ৪/১০/২৩ ৩:২০ অপরাহ্ন

জরুরী ভিত্তিতে কাজটি করার জন্য বর্তমান বাজার দর যাচাই এর লক্ষ্যে ৩ টি কোটেশন সংগ্রহ করা হয় (সংযুক্ত ক্রমিক নং-২ দ্রঃ)। প্রাপ্ত কোটেশনের সর্বনিম্ন দরের ভিত্তিতে একটি প্রাক্কলন তৈরী করা হয়েছে (সংযুক্ত ক্রমিক নং-৩ দ্রঃ)। প্রাক্কলিত টাকার পরিমান ৪,৯৮,৬৭৪/- (চার লক্ষ আটানব্বই হাজার ছয়শত চুয়ান্নের টাকা মাত্র) টাকা। উল্লেখ্য উক্ত কাজের ব্যয়ভার মডস জোন-১০ এর ২০২৩-২৪ অর্থ বছরের অনুমোদিত বার্ষিক ক্রয় পরিকল্পনায় RFQ এ সম্পাদনের শর্তে ক্রমিক নং-WR-50 এ অন্তর্ভুক্ত করা হয়েছে, যার ব্যয়ভার ২০২৩-২৪ অর্থ বছরের বরাদ্দকৃত বাজেটের ক্রমিক নং-১৭ (কোডঃ ০১-০৪-০১৭) হতে বহন করা হবে (সংযুক্ত ক্রমিক নং-১ দ্রঃ)। কাজটি সম্পাদনের লক্ষ্যে পাবলিক প্রকিউরমেন্ট আইন ২০০৬ এবং পাবলিক প্রকিউরমেন্ট বিধিমালা ২০০৮ এর ৪ নং অধ্যায়ের ১ম অংশের ৬৯ (১) ধারা অনুযায়ী RFQ এ দরপত্র আহবান করা যেতে পারে।

সংযুক্তিসমূহ (৩):

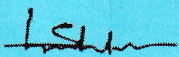
১। ২০২৩-২৪ ইং অর্থ বৎসরের অনুমোদিত ক্রয় পরিকল্পনার কপি।

২। প্রাপ্ত কোটেশন।

৩। আলোচ্য কাজের প্রাক্কলন।

অনুচ্ছেদ ১.২ - তারিখঃ ৪/১০/২৩ ৩:২১ অপরাহ্ন

এমতাবস্থায়, Engine over hauling, repairing & maintenance of 01 (one) nos. Water Bowser Dhaka Metro-DHA-11-0063 at MODS Zone-10 কাজটি পাবলিক প্রকিউরমেন্ট বিধিমালা ২০০৮ এর ৪ নং অধ্যায়ের ১ম অংশের ৬৯ (১) ধারা ধারা অনুযায়ী RFQ এ দরপত্র আহবানের মাধ্যমে সম্পাদনের জন্য ৪,৯৮,৬৭৪/- (চার লক্ষ আটানব্বই হাজার ছয়শত চুয়ান্নের টাকা মাত্র) টাকার প্রাক্কলনটির সদয় অনুমোদন দেয়া যেতে পারে, যা প্রধান প্রকৌশলী মহোদয়ের আর্থিক ক্ষমতার আওতাধীন।



৪/১০/২৩ ৩:২২ অপরাহ্ন
শামছুন নাহার
উপ-সহকারী প্রকৌশলী
মডস জোন-১০



৪/১০/২৩ ৭:২৬ অপরাহ্ন
মীম তানজিনা
সহকারী প্রকৌশলী
মডস জোন-১০

৪/১০/২৩ ৭:২৬ অপরাহ্ন
মোহাম্মদ আশরাফুল হাবীব চৌধুরী
নির্বাহী প্রকৌশলী
মডস জোন-১০

-২-

অনুচ্ছেদ ১.৩ - তারিখঃ ৪/১০/২৩ ৭:৪০ অপরাহ্ন

মতামত প্রদান করুন।

৮/১০/২৩ ৯:৪৬ পূর্বাহ্ন
মোহাম্মদ আশরাফুল হাবীব চৌধুরী
নির্বাহী প্রকৌশলী
মডস জোন-১০২০/১০/২৩ ৬:০০ অপরাহ্ন
সাদিদ শাহরিয়ার হোসাইনী
নির্বাহী প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব)
পি এন্ড ডি (তড়িৎ ও যান্ত্রিক) বিভাগ২০/১০/২৩ ৬:০০ অপরাহ্ন
মোঃ আনিছুর রহমান মন্ডল
ট্রান্সপোর্ট অফিসার
ট্রান্সপোর্ট পুল

অনুচ্ছেদ ১.৪ - তারিখঃ ২২/১১/২৩ ৩:৩১ অপরাহ্ন

অনুচ্ছেদ নং ১.০ এর প্রাক্কলনটি যানবাহন টেকনিক্যাল কমিটি কর্তৃক পরীক্ষা নিরীক্ষা করা হইল। বর্তমান বাজার দরের সাথে প্রাক্কলনটির সামঞ্জস্যতা রয়েছে। যাতে টাকার পরিমান সর্বমোট =৪,৯৮,৬৭৪/- (চার লক্ষ আটানব্বই হাজার ছয়শত চুয়াত্তর টাকা মাত্র) টাকা মাত্র। যাহা সদয় অনুমোদনের নিমিত্তে টেকনিক্যাল কমিটি কর্তৃক সুপারিশ করা হইল। প্রাক্কলনটি Vehicle Software -এ এন্ট্রি করতঃ Post Inspection পূর্বক বিল পরিশোধ করা যেতে পারে।

২৩/১১/২৩ ৬:৪৪ অপরাহ্ন
মোঃ আনিছুর রহমান মন্ডল
ট্রান্সপোর্ট অফিসার
ট্রান্সপোর্ট পুল২৬/১১/২৩ ১:৩৯ অপরাহ্ন
সাদিদ শাহরিয়ার হোসাইনী
নির্বাহী প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব)
পি এন্ড ডি (তড়িৎ ও যান্ত্রিক) বিভাগ২৬/১১/২৩ ১:৩৯ অপরাহ্ন
মোঃ শফিক আহমেদ খান
নির্বাহী প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব)
মডস জোন-১০

সংযুক্তিসমূহ (১):

১। সুপারিশকৃত প্রাক্কলন।

অনুচ্ছেদ ১.৫ - তারিখঃ ২৭/১১/২৩ ১১:৪২ পূর্বাহ্ন

প্রাক্কলনটি Vehicle Software -এ এন্ট্রি করতঃ অনুমোদনের জন্য উপস্থাপন করুন।

২৭/১১/২৩ ১১:৪৪ পূর্বাহ্ন
মোঃ শফিক আহমেদ খান
নির্বাহী প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব)
মডস জোন-১০২৭/১১/২৩ ১১:৪৪ পূর্বাহ্ন
মানিক চন্দ্র মহানায়ক
উপ সহকারী প্রকৌশলী
মডস জোন-১০

অনুচ্ছেদ ১.৬ - তারিখঃ ২৯/১১/২৩ ১১:০৯ পূর্বাহ্ন

অনুচ্ছেদ-১.৫ এ নির্বাহী প্রকৌশলীর নির্দেশ মোতাবেক আলোচ্য কাজের প্রাক্কলনটি Vehicle Software এ এন্ট্রি দেওয়া হয়েছে (EST23110011)। Vehicle Software এ এন্ট্রি কৃত হার্ডকপি সংযুক্তি-১ এ উপস্থাপন করা হলো।

সংযুক্তিসমূহ (১):

১। যানবাহন সফটওয়্যারে এন্ট্রির কপি।

অনুচ্ছেদ ১.৭ - তারিখঃ ২৯/১১/২৩ ১১:১৬ পূর্বাহ্ন

এমতাবস্থায়, যানবাহন কমিটির সুপারিশ অনুযায়ী “Engine over hauling, repairing & maintenance of 01 (one) nos. Water Bowser Dhaka Metro-DHA-11-0063 at MODS Zone-10” কাজটি পাবলিক প্রকিউরমেন্ট বিধিমালা ২০০৮ এর ৪ নং অধ্যায়ের ১ম অংশের ৬৯ (১) ধারা ধারা অনুযায়ী RFQ এ দরপত্র আহবানের মাধ্যমে সম্পাদনের জন্য ৪,৯৮,৬৭৪/- (চার লক্ষ আটানব্বই হাজার ছয়শত চুয়াত্তর টাকা মাত্র) টাকার প্রাক্কলনটির সদয় অনুমোদন দেয়া যেতে পারে, যা প্রধান প্রকৌশলী মহোদয়ের আর্থিক ক্ষমতার আওতাবী।

ঢাকা ওয়াসা

২৩ -

২৯/১১/২৩ ১১:২২ পূর্বাহ্ন
মানিক চন্দ্র মহানায়ক
উপ-সহকারী প্রকৌশলী
মডস জোন-১০

২৯/১১/২৩ ১১:২৪ পূর্বাহ্ন
মোঃ আসাদুজ্জামান
সহকারী প্রকৌশলী
মডস জোন-১০

৩০/১১/২৩ ১২:৪৪ অপরাহ্ন
মোঃ শফিক আহমেদ খান
নির্বাহী প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব)
মডস জোন-১০

৩০/১১/২৩ ৩:৩০ অপরাহ্ন
মোঃ মিজানুর রহমান
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী
মডস সার্কেল-২

৩০/১১/২৩ ৩:৩০ অপরাহ্ন
মোঃ কামরুল হাসান, হাসান
প্রধান প্রকৌশলী
প্রধান প্রকৌশলী (পরিচালন ও
রক্ষণাবেক্ষণ)

অনুচ্ছেদ ১.৮ - তারিখ: ২/১২/২৩ ১০:৩০ পূর্বাহ্ন

অনুমোদিত

২/১২/২৩ ১০:৩০ পূর্বাহ্ন
মোঃ কামরুল হাসান, হাসান
প্রধান প্রকৌশলী
প্রধান প্রকৌশলী (পরিচালন ও
রক্ষণাবেক্ষণ)

৩/১২/২৩ ২:৩৮ অপরাহ্ন
মোঃ শফিক আহমেদ খান
নির্বাহী প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব)
মডস জোন-১০

৩/১২/২৩ ২:৩৮ অপরাহ্ন
মানিক চন্দ্র মহানায়ক
উপ-সহকারী প্রকৌশলী
মডস জোন-১০

অনুচ্ছেদ-১.৯

অনুচ্ছেদ নং-১.৮ এর অনুমোদনের প্রেক্ষিতে নথিভুক্ত কাজের RFQ Document ডকুমেন্ট তৈরী করা হয়েছে। সদয় স্বাক্ষর করা যেতে পারে।

২২/০১/২৪

AE

২২/০১/২৪

মোঃ আসাদুজ্জামান
সহকারী প্রকৌশলী
মডস জোন-১০
ঢাকা ওয়াসা

FF

২২/০১/২৪

আলোচ্য কাজের RFQ Document ডকুমেন্ট।

অনুচ্ছেদ-১.১০

আলোচ্য কাজের জন্য ২২/০১/২০২৪ ইং তারিখে আহবানকৃত দরপত্র সমূহ নিম্নোক্ত ঠিকাদারের নিকট Issue করা হল।

- 1) Kabir Automobiles.
- 2) Shahin Automobiles.
- 3) Bhai Bhai Automobiles Works-2

২২/০১/২৪

AE

২২/০১/২৪

মোঃ আসাদুজ্জামান
সহকারী প্রকৌশলী
মডস জোন-১০
ঢাকা ওয়াসা

২২/০১/২৪

স্মারক নং-৪৬.০৫.০০০০.৪১৫.২৬.২৪০.২৩.০৩০, তারিখ : ২৩/০১/২০২৪ ইং; কোটেশন উন্মুক্তকরণ সংক্রান্ত চিঠি।

অনুচ্ছেদ-১.১১

গত ২২/০১/২০২৪ ইং তারিখে RFQ পদ্ধতিতে আহবানকৃত “Engine over hauling, repairing and maintenance of 01(one) nos. Water Bowser Dhaka Metro-DHA-11-0063 at MODS Zone-10.” কাজের প্রাপ্ত কোটেশন গুলো মূল্যায়নের জন্য নথিটি মূল ডকুমেন্ট সহ দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি-৮ (TEC-8) এর আহবায়ক বরাবর প্রেরণ করা যেতে পারে।

২০/০১/২৪

Chairman (TEC-8)

২০/০১/২৪

২০/০১/২৪
A.K.M Faisal Matin
Superintending Engineer
P & D Circle
Dhaka WASA
Chairman TEC-B
Dhaka WASA

ঢাকা ওয়াসা

—৫—

স্মারক নং-৪৬.০৫.০০০০.৪১৫.২৬.২৪০.২৩.০৩৫, তারিখ : ৩০/০১/২০২৪ ইং; দরপত্র মূল্যায়ন সভা সংক্রান্ত চিঠি।

দরপত্র মূল্যায়ন প্রতিবেদন।

অনুচ্ছেদ-১.১২

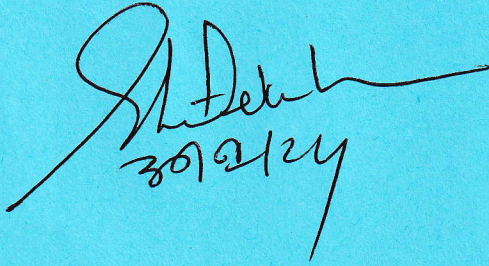
অদ্য ৩০/০১/২০২৪ ইং তারিখে গত ২২/০১/২০২৪ ইং তারিখে RFQ পদ্ধতিতে আহবানকৃত “Engine over hauling, repairing and maintenance of 01(one) nos. Water Bowser Dhaka Metro-DHA-11-0063 at MODS Zone-10.” কাজের কোটেশন গুলো দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি-৮ (TEC-8) এর আহবায়ক কর্তৃক উন্মুক্ত করা হয় এবং মূল্যায়নের জন্য একটি সভা অনুষ্ঠিত হয়। উল্লেখ্য উক্ত সভায় বহিঃসদস্য সহ মোট ০৪ (চার) জন উপস্থিত ছিলেন বিধায় পিপিআর-২০০৮ এর বিধি ৮(২) ও ৮(৮) অনুসারে মূল্যায়ন কাজ সম্পন্ন হয়েছে (ক্রমিক নং-০৮)। দরপত্র মূল্যায়ন প্রতিবেদন ক্রমিক নং-০৮ এ দেয়া হল।

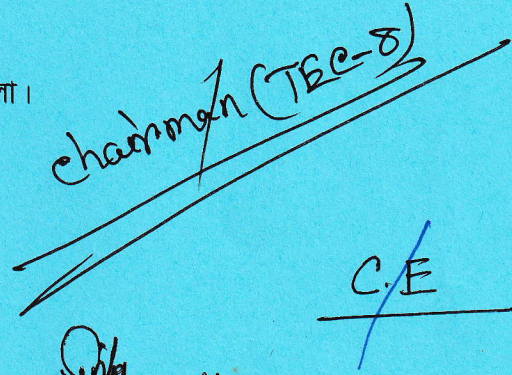
Recommendation

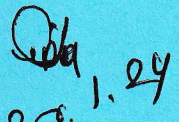
The documentary evidence in support of this responsive quotationer have been examined so far and found correct. Therefore, the TEC considering the above observations determines to its satisfaction that the tender of Kabir Automobiles, as having submitted the responsive evaluated tender amounting Tk. 4,89,199.194(Four Lac Eighty Nine Thousand One Hundred & Ninety Nine Point One Nine Four Taka Only) Taka, which is responsive tender having lowest price and qualified to perform the contract satisfactorily. Hence the TEC recommends to approve the mentioned quotation of Kabir Automobiles.

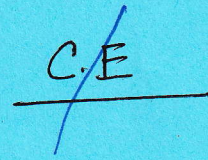
অনুচ্ছেদ-১.১৩

অনুচ্ছেদ-১.১২ এর সদয় অনুমোদনের জন্য পেশ করা হলো।

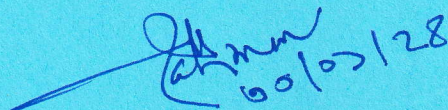

স্বাক্ষর


Chairman (TEC-8)


৩০.১.২৪
A.K.M Faisal Matin
Superintending Engineer
P & D Circle
Dhaka WASA
&
Chairman TEC-8
Dhaka WASA


C.E

অনুমোদিত।


৩০/০১/২৪

ঢাকা ওয়াসা

Tender Document

- ৭ -

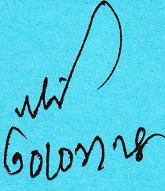
TEC Report

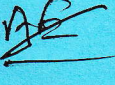
অনুচ্ছেদ: ১.১৫

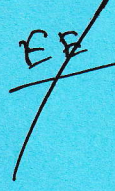
"Engine over hauling, repairing & maintenance of 01(one) nos. Water Bowser Dhaka Metro-Dha-11-0063 at MODS Zone-10." শীর্ষক কাজটি সম্পন্ন করার লক্ষ্যে RFQ পদ্ধতিতে দরপত্র আহ্বান করা হয়। উক্ত কাজটির দরপত্র সমূহ দরপত্র মূল্যায়ন কমিটির চেয়ারপারসন রেসপন্সিভ দরদাতা হিসেবে ঠিকাদার Kabir Automobiles কাজটি সম্পন্ন করার জন্য মনোনীত হয়।

অনুচ্ছেদ: ১.১৬

এমতাবস্থায়, ঠিকাদার Kabir Automobiles এর সহিত চুক্তি পত্র সম্পন্ন করা যেতে পারে।


মানিক চন্দ্র মহানায়ক
উপ সহকারী প্রকৌশলী
মডুস জোন-১০, ঢাকা ওয়াসা।

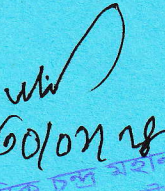

মোঃ আসাদুজ্জামান
সহকারী প্রকৌশলী
মডুস জোন-১০
ঢাকা ওয়াসা

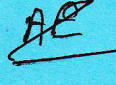

মোঃ আসাদুজ্জামান
সহকারী প্রকৌশলী
মডুস জোন-১০
ঢাকা ওয়াসা

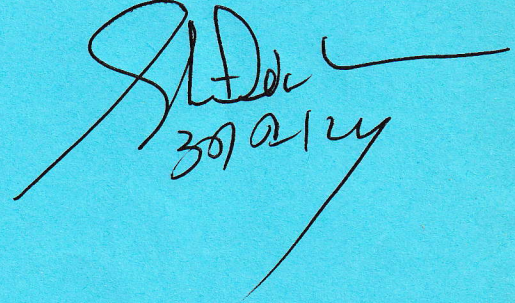
চুক্তিপত্র।

অনুচ্ছেদ: ১.১৭

"Engine over hauling, repairing & maintenance of 01(one) nos. Water Bowser Dhaka Metro-Dha-11-0063 at MODS Zone-10." শীর্ষক কাজটি সম্পন্ন করার লক্ষ্যে চুক্তিপত্র তৈরী করে স্বাক্ষরের জন্য পেশ করা হল।


মানিক চন্দ্র মহানায়ক
উপ সহকারী প্রকৌশলী
মডুস জোন-১০, ঢাকা ওয়াসা।


মোঃ আসাদুজ্জামান
সহকারী প্রকৌশলী
মডুস জোন-১০
ঢাকা ওয়াসা

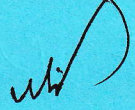

মোঃ আসাদুজ্জামান
সহকারী প্রকৌশলী
মডুস জোন-১০
ঢাকা ওয়াসা

কার্যাদেশ পত্র।

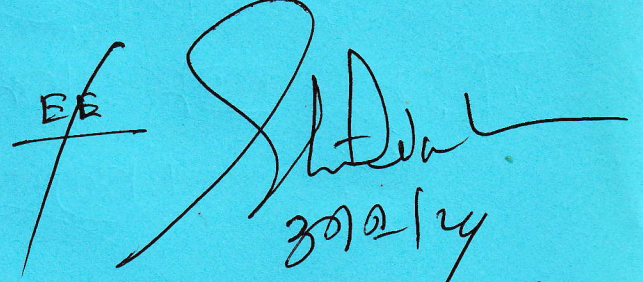
- ৬

অনুচ্ছেদ: ১.১৮

"Engine over hauling, repairing & maintenance of 01(one) nos. Water Bowser
Dhaka Metro-Dha-11-0063 at MODS Zone-10." শীর্ষক কাজটি সম্পন্ন করার লক্ষ্যে স্বাক্ষরিত
চুক্তিপত্র অনুযায়ী কার্যাদেশ তৈরী করে স্বাক্ষরের জন্য পেশ করা হল।


Colonne
মানিক চন্দ্র মহানায়ক
উপ সহকারী প্রকৌশলী
মডস জোন-১০, ঢাকা ওয়াশা।


৩০/১/২৪
মোঃ আসাদুজ্জামান
সহকারী প্রকৌশলী
মডস জোন-১০
ঢাকা ওয়াশা

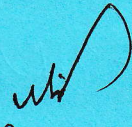

৩০/১/২৪
Md. Shafik Ahmed Khan
Executive Engineer
MODS Zone-10, Dhaka Washa

কার্যাদেশ পত্র।

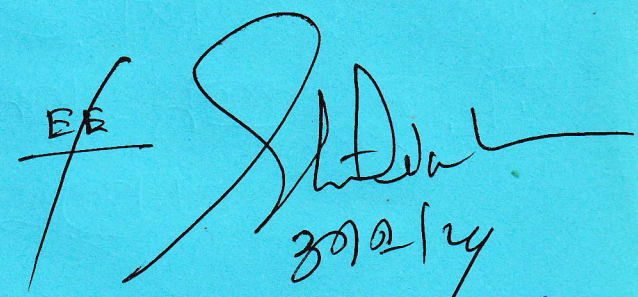
- ৬

অনুচ্ছেদ: ১.১৮

“Engine over hauling, repairing & maintenance of 01(one) nos. Water Bowser
Dhaka Metro-Dha-11-0063 at MODS Zone-10.” শীর্ষক কাজটি সম্পন্ন করার লক্ষ্যে স্বাক্ষরিত
চুক্তিপত্র অনুযায়ী কার্যাদেশ তৈরী করে স্বাক্ষরের জন্য পেশ করা হল।


মানিক চন্দ্র মহানায়ক
উপ সহকারী প্রকৌশলী
মডস জোন-১০, ঢাকা ওয়াশা।


মোঃ আসাদুজ্জামান
সহকারী প্রকৌশলী
মডস জোন-১০
ঢাকা ওয়াশা


Md. Shafik Ahmed Khan
Executive Engineer
MODS Zone-10, Dhaka Washa

ঢাকা ওয়াসা

কার্যাদেশ।

Work Order No: 46.05.0000.415.26.240.23.WO-041, Date: 30/01/2024.

ঠিকাদার কর্তৃক মালামাল জমার চালান।

Paperless Billing Software এ বিলের জন্য আবেদন।

স্মারক নং-Kabir/Z10/03, Date:04/05/2024.

অনুচ্ছেদ- ১.১৯। “Engine over hauling, repairing & maintenance of 01(one) nos. Water Bowser Dhaka Metro-Dha-11-0063 at MODS Zone-10” শীর্ষক কাজটি সম্পন্ন করতঃ ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠান Kabir Automobiles ঢাকা ওয়াসার Paperless Billing Software এ বিলের জন্য আবেদন করেছেন। ঠিকাদার কে বর্ণিত কাজের বিল প্রদানের জন্য যানবাহন টেকনিক্যাল কমিটি কর্তৃক Post Inspection এর প্রয়োজন রয়েছে। Post Inspection এর জন্য নথিটি যানবাহন টেকনিক্যাল কমিটি বরাবর প্রেরণ করা যেতে পারে।

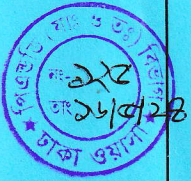
মানিক চন্দ্র মহানারক
উপ সহকারী প্রকৌশলী
মডল জোন-১০, ঢাকা ওয়াসা।

Md. Asaduzzaman
Assistant Engineer
MODS Zone-10
Dhaka WASA

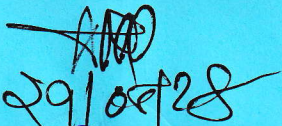
Md. Shafik Ahmmad Khan
Executive Engineer
MODS Zone-10, Dhaka Wasa

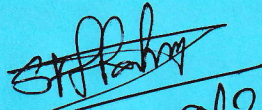
EE, P&D (E&M)

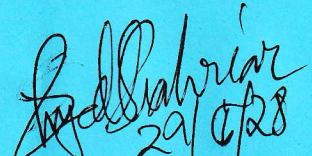
অনু ১.২০। মডল জোন-১০ এর আওতাধীন Water Bowser Dhaka Metro-Dha-11-0063 গাড়ীটি রেকর্ডকর্মী প্রতিষ্ঠান কর্তৃক যৌথভাবে পরিদর্শন করা গেলো এবং মডেলিং সফটওয়্যারে কাজের সঠিকতা যাচাই করা হয়েছে। ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠান কর্তৃক



সঠিক ভাবে। দায়িত্ব সুযায় বড় নিয়ম
নিয়মিতক পূর্ববর্তী কমান্ডার হাবব বণ্ডার
কর্তা প্রকাশিত করা হলো।


২৭/০৭/২৪
মোঃ আমিনুর রহমান মন্ডল
পরিবহন কর্মকর্তা
পরিবহন পুল
ঢাকা ওয়াশা
ও
সদস্য সচিব
মানবাহন টেকনিক্যাল কমিটি


২/০৭/২৪
শেখ শফিকুল ইসলাম
সহকারী প্রকৌশলী
পিএডভি (বাঃওভঃ) বিভাগ
সদস্য
গাড়ী মেইনটেন্যান্স টেকনিক্যাল কমিটি
ঢাকা ওয়াশা, ঢাকা।


২৭/০৭/২৪
সাইদ শাহরিয়ার হোসাইনী
নির্বাহী প্রকৌশলী
পিএডভি (বাঃওভঃ) বিভাগ
আহবায়ক
মানবাহন টেকনিক্যাল কমিটি
ঢাকা ওয়াশা, ঢাকা।