ঢাকা ওয়াসা

নথি অফিসঃ ঢাকা পানি সরবরাহ ও পয়ঃনিষ্কাশন কর্তৃপক্ষ (ঢাকা ওয়াসা)
নথি শাখাঃ মডস জোন-১০
মুদ্রনকারীঃ ঢাকা পানি সরবরাহ ও পয়ঃনিষ্কাশন কর্তৃপক্ষ (ঢাকা ওয়াসা), মডস জোন-১০

নথি নম্বর: ৪৬.০৫.০০০০.৪১৫.২৬.১৬৭.২৪ নথির বিষয়: Repairing and maintenance of 02(Two) nos. Water Browse Dhaka Metro-Dha-11-0113 & Dhaka Metro-Dha-11-0063 at MODS Zone-10 Dhaka WASA.

নোট: ১ নোটের বিষয়: **Repairing and maintenance of 02(Two) nos. Water Bowser Dhaka Metro-Dha-11-0113 & Dhaka Metro-Dha-11-0063 at MODS Zone-10 Dhaka WASA.**

অনুচ্ছেদ ১.০ - তারিখঃ ৯/১০/২৪ ১২:১৯ অপরাহ্ন

উপর্যুক্ত বিষয়ের পরিপ্রেক্ষিতে জানানো যাচ্ছে যে, মডস জোন-১০ এর বেশিরভাগ এলাকা ঘনবসতি পূর্ণ। ফলে পানির ব্যাপক চাহিদা রয়েছে। প্রতি বছর শুষ্ক মৌসুমে অত্র এলাকায় তীব্র পানির সংকট দেখা দেয়। উল্লেখ্য যে, মডস জোন-১০ এর বেশির ভাগ এলাকায় গেট ভালভ্ অপারেট করার মাধ্যমে রেশনিং করে পানি সরবরাহ করা হয়। ফলে যে কোন মেরামত ও রক্ষনাবেক্ষণ কাজ, লোডশেডিং ইত্যাদি করণে এক দুই ঘন্টা পানি সরবরাহ বন্ধ থাকলে জনমনে অসন্তোষ ও ক্ষোভ সৃষ্টি হয় যা ঢাকা ওয়াসার সুনাম ক্ষুন্ন করে। তাছাড়া শুষ্ক মৌসুমে মিরপুর এলাকার ভূগর্ভস্থ পানির লেয়ার দ্রুত নিচে নেমে যায় এবং পানির চাহিদা ব্যাপক হারে বৃদ্ধি পায়। অত্র জোনের পানির নেটওয়ার্ক প্রয়োজনীয় স্লোপে না থাকা ও চাহিদার তুলনায় উৎপাদন কম হওয়ায় নিরবছিন্ন ভাবে পানি সরবরাহ করা যায় না। ফলে বিভিন্ন এলাকায় গাড়ীর মাধ্যমে পানি সরবরাহ করতে হয়। মিরপুরের রাস্তঘাট সরু, উঁচু, নিচু এবং আকাঁবাকা থাকায় অত্র জোনের সকল গাড়ী সচল রাখা খুবই কষ্ট সাধ্য। এছাড়া, অত্র জোনের কিছু কিছু এলাকায় স্থাপিত পানির লাইনের শেষ প্রান্তের বেশীর ভাগ বাড়ীর হোল্ডিং গুলোতে পানি সংকট থাকে। পানি সংকট থাকায় সেই সব এলাকায় সারা বছরই পানির গাড়ী দ্বারা পানি সরবরাহ করতে হয়। এর ফলে পানির গাড়ীগুলো দিন-রাত সব সময়ই চালাতে হয়। তাছাড়া মডস জোন-১০ এর আওতাধীন পানির গাড়ী Dhaka Metro-DHA-11-0113 এবং Dhaka Metro-Dha-11-0063 বহু দিনের পুরাতন হওয়ায় প্রায় সময়ই গাড়ীর বিভিন্ন যন্ত্রাংশ পরিবর্তন এবং মেরামত করে চালাতে হচ্ছে। Dhaka Metro-DHA-11-0113 এবং Dhaka Metro-Dha-11-0063 গাড়ি দ্বয় জরুরী মেরামত কাজ করা একান্ত প্রয়োজন। অন্যথায় চলমান এবং আগামী শুষ্ক মৌসুমে গ্রাহকগনের চাহিদা মোতাবেক পানির গাড়ীর মাধ্যমে পানি সরবরাহ করা সম্তপর হবে না। যার ফলে জনরোষ তৈরী হওয়ার সম্ভাবনাও রয়েছে। ফলে অত্র জোনের গাড়ীগুলো সচল রাখা অত্যন্ত জরুরী। তাই নষ্ট পানির গাড়ীটির বিভিন্ন যন্ত্রাংশ যেমন Leaf Spring, Clutch Plate, Pressure Plate, Relige Bearing, Pilot Bearing, Piston, Piston Ring, Tie Rod End, Light, Barke Shoe, Full Vehicle Denting & Painting, Indicator Switch, King pin suspention, Electrical Waring Service etc মেরামতসহ আনুসাংগিক যন্ত্রাংশ পরিবর্তন ও প্রয়োজনীয় মেরামত করা একান্ত প্রয়োজন।

অনুচ্ছেদ ১.১ - তারিখঃ ৯/১০/২৪ ১২:২৩ অপরাহ্ন

জরুরী ভিত্তিতে বর্ণিত পানির গাড়ী দ্বয় মেরামত করার জন্য বর্তমান বাজার দর যাচাই এর লক্ষ্যে ৩ টি কোটেশন সংগ্রহ করা হয় (সংযুক্ত ক্রমিক নং-১ দ্রঃ)। প্রাপ্ত কোটেশনের সর্বনিম্ন দরের ভিত্তিতে একটি প্রাক্কলন তৈরী করা হয়েছে (সংযুক্ত ক্রমিক নং-৪ দ্রঃ)। প্রাক্কলিত টাকার পরিমান ৩,৯৯,৩০০/- (তিন লক্ষ নিরানব্বই হাজার তিনশত টাকা মাত্র) টাকা। প্রাক্কলণ টি ঢাকা ওয়াসার Vehicle Management Software এ এন্ট্রি করা হয়েছে (সংযুক্তি-৩)। উল্লেখ্য উক্ত কাজের ব্যয়ভার মডস জোন-১০ এর ২০২৪-২৫ অর্থ বছরের অনুমোদিত বার্ষিক ক্রয় পরিকল্পনায় OTM এ সম্পাদনের শর্তে বাজেট কোড ০১-০৪-০১৭ এর ক্রমিক নং-PW-64 এ অর্ন্তভূক্ত করা হয়েছে (সংযুক্ত ক্রমিক নং-৪ দ্রঃ)। আলোচ্য কাজটি PPA-06, এবং PPR-08 (Amendment), BPR অনুসরণে e-GP (e-Government Procurement) এর Open Tendering Method (OTM) এ দরপত্র আহবানের মাধ্যমে বাস্তবায়ন করা হবে।

সংযুক্তিসমূহ (৪):

১। প্রাপ্ত ০৩(তিন)টি কোটেশন।.
২। প্রাক্কলণ।.
৩। ভেহিক্যাল ম্যানেজমেন্ট সফট ওয়্যারে এন্ট্রির কপি।.
৪। ২০২৪-২৫ ইং অর্থ বছরের অনুমোদিত ক্রয় পরিকল্পনা।।.

অনুচ্ছেদ ১.২ - তারিখঃ ৯/১০/২৪ ১২:২৫ অপরাহ্ন

এমতাবস্থায়,“ Repairing and maintenance of 02(Two) nos. Water Bowser Dhaka Metro-Dha-11-0113 & Dhaka Metro-Dha-11-0063 at MODS Zone-10 Dhaka WASA ” শীর্ষক কাজটি e-Government procurement (e-GP) এর মাধ্যমে Open Tendering Method (OTM) এ সম্পাদনের নিমিত্তে প্রাক্কলিত টাঃ ৩,৯৯,৩০০/- (তিন লক্ষ নিরানব্বই হাজার তিনশত টাকা মাত্র) টাকার সদয় অনুমোদন দেওয়া যেতে পারে, যা প্রধান প্রকৌশলী মহোদয়ের আর্থিক ক্ষমতার আওতাধীন।

৯/১০/২৪ ২:১৫ অপরাহ্ন মানিক চন্দ্র মহানায়ক সহকারী প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব) মডস জোন-১০	৯/১০/২৪ ২:২২ অপরাহ্ন মোঃ হাসিবুল হাসান উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব) মডস জোন-১০	৯/১০/২৪ ৪:৩৪ অপরাহ্ন সুজন চন্দ্র বর্মন নির্বাহী প্রকৌশলী মডস জোন-১০	১৪/১০/২৪ ৩:৫৭ অপরাহ্ন সাঈদ শাহ্‌রিয়ার হোসাইনী নির্বাহী প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব) পি এন্ড ডি (তড়িৎ ও যান্ত্রিক) বিভাগ
			~~১৪/১০/২৪ ৩:৫৭ অপরাহ্ন~~ ~~মোঃ আনিছুর রহমান মন্ডল~~ ~~ট্রান্সপোর্ট অফিসার~~ ~~ট্রান্সপোর্ট পুল~~

অনুচ্ছেদ ১.৩ - তারিখঃ ৭/১১/২৪ ১১:৪০ পূর্বাহ্ন

অনুচ্ছেদ নং ১.০ এর প্রাক্কলনটি যানবাহন টেকনিক্যাল কমিটি কর্তৃক পরীক্ষা নিরীক্ষা করা হইল। বর্তমান বাজার দরের সাথে প্রাক্কলনটির সামঞ্জস্যতা রয়েছে। যাতে টাকার পরিমান সর্বমোট =৩,৯৯,৩০০/- (তিন লক্ষ নিরানব্বই হাজার তিনশত টাকা মাত্র) টাকা মাত্র। যাহা সদয় অনুমোদনের নিমিত্তে টেকনিক্যাল কমিটি কর্তৃক সুপারিশ করা হইল।উল্লেখ্য, কাজ শেষে প্রাক্কলনটি Vehicle Software -এ এন্ট্রি করতঃ Post Inspection পূর্বক বিল পরিশোধ করা যেতে পারে।

৭/১১/২৪ ১২:৪১ অপরাহ্ন মোঃ আনিছুর রহমান মন্ডল ট্রান্সপোর্ট অফিসার ট্রান্সপোর্ট পুল	১২/১১/২৪ ২:৪৬ অপরাহ্ন সাঈদ শাহ্‌রিয়ার হোসাইনী নির্বাহী প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব) পি এন্ড ডি (তড়িৎ ও যান্ত্রিক) বিভাগ	১২/১১/২৪ ৫:৪৯ অপরাহ্ন সুজন চন্দ্র বর্মন নির্বাহী প্রকৌশলী মডস জোন-১০	~~১২/১১/২৪ ৫:৪৯ অপরাহ্ন~~ ~~মানিক চন্দ্র মহানায়ক~~ ~~সহকারী প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব)~~ ~~মডস জোন-১০~~

সংযুক্তিসমূহ (১):

১। সুপারিশকৃত প্রাক্কলন.

অনুচ্ছেদ ১.৪ - তারিখঃ ১২/১১/২৪ ৬:৪৬ অপরাহ্ন

সদয় হয়ে অনুচ্ছেদ-১.৩ দেখা যেতে পারে। মডস জোন-১০ এর অনেুকূলে বরাদ্দ কৃত Water Bowser Dhaka Metro-Dha-11-0113 & Dhaka Metro-Dha-11-0063 গাড়ী গুলো মেরামত করণের প্রাক্কলণ টি যানবাহন টেকনিক্যাল কমিটি কর্তৃক পরীক্ষা নিরীক্ষা করতঃ মতামত পাওয়া গিয়েছে।

অনুচ্ছেদ ১.৫ - তারিখঃ ১২/১১/২৪ ৬:৪৭ অপরাহ্ন

এমতাবস্থায়,“ Repairing and maintenance of 02(Two) nos. Water Bowser Dhaka Metro-Dha-11-0113 & Dhaka Metro-Dha-11-0063 at MODS Zone-10 Dhaka WASA ” শীর্ষক কাজটি e-Government procurement (e-GP) এর মাধ্যমে Open Tendering Method (OTM) এ সম্পাদনের নিমিত্তে প্রাক্কলিত টাঃ ৩,৯৯,৩০০/- (তিন লক্ষ নিরানব্বই হাজার তিনশত টাকা মাত্র) টাকার সদয় অনুমোদন দেওয়া যেতে পারে, যা প্রধান প্রকৌশলী মহোদয়ের আর্থিক ক্ষমতার আওতাধীন।

১২/১১/২৪ ৬:৪৮ অপরাহ্ন মানিক চন্দ্র মহানায়ক সহকারী প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব) মডস জোন-১০	১২/১১/২৪ ৭:২৭ অপরাহ্ন সুজন চন্দ্র বর্মন নির্বাহী প্রকৌশলী মডস জোন-১০	১৩/১১/২৪ ১১:০৩ পূর্বাহ্ন মোঃ ফিরোজ আলম তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব) মডস সার্কেল-২	~~১৩/১১/২৪ ১১:০৩ পূর্বাহ্ন~~ ~~মুস্তাফিজুর রহমান~~ ~~প্রধান প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব)~~ ~~প্রধান প্রকৌশলী (পরিচালন ও রক্ষণাবেক্ষণ)~~

ঢাকা ওয়াসা

অনুচ্ছেদ ১.৬ - তারিখঃ ১৪/১১/২৪ ৮:৩৯ অপরাহ্ন

Okay

১৪/১১/২৪ ৮:৪০ অপরাহ্ন মুস্তাফিজুর রহমান প্রধান প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব) প্রধান প্রকৌশলী (পরিচলন ও রক্ষণাবেক্ষণ)	১৮/১১/২৪ ২:০৮ অপরাহ্ন মোঃ ফিরোজ আলম তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব) মডস সার্কেল-২	১৮/১১/২৪ ৩:৪১ অপরাহ্ন সুজন চন্দ্র বর্মন নির্বাহী প্রকৌশলী মডস জোন-১০	১৮/১১/২৪ ৩:৪১ অপরাহ্ন মানিক চন্দ্র মহানায়ক সহকারী প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব) মডস জোন-১০

০৬। Tender Notice

০৭। (৪৬.০৫.০০০০.৪১৫.২৬.১৭০.২৪.৯৭৯, তাং-০৪/১২/২০২৪) জনতথ্য বিভাগে প্রেরিত পত্র।

০৮। (৪৬.১১৩.১০৩.০০.০০.০৫০.২০১৫/১১২২ জ;ত;,তাং-০৮/১২/২০২৪)পত্রিকায় প্রকাশিত টেন্ডার ডকুমেন্ট প্রাপ্ত পত্র।

০৯। Tender Document

১০। BOQ

১১। Tor-(1 ,2)

১২। Ter-(1, 2,3,4)

১৩। PD & PO

১৪। NOA

অনুচ্ছেদ: ১.৭

Repairing & maintenance of 02 (Two) nos. Water Bowser Dhaka Metro-DHA-11-0113 & Dhaka Metro-DHA-11-0063 at MODS Zone-10 Dhaka WASA কাজটি সম্পন্ন করার লক্ষ্যে e-GP **OTM** পদ্ধতিতে দরপত্র আহ্বান করা হয়। যার e-Tender ID-1043502। উক্ত কাজটির দরপত্র সমূহ দরপত্র মূল্যায়ন কমিটির চেয়ারপারসন এর e-GP আইডি হতে লটারির মাধ্যমে রেসপন্সিভ দরদাতা হিসেবে ঠিকাদার মেসার্স ভাই ভাই অটোমোবাইল ওয়ার্ক-২ কাজটি সম্পন্ন করার জন্য মনোনীত হয়। উক্ত ঠিকাদার উদ্ধৃত দরের উপর ৫% পারফরমেন্স সিকিউরিটি বাবদ ৩৯,১৫০.০১/- (উনচল্লিশ হাজার একশত পঞ্চাশ দশমিক শূন্য এক) টাকা NRB Commercial Bank Limited এর মাধ্যমে জমা দিয়েছেন যার Payment Order No. 5418199, Date: 21.01.2025 .

অনুচ্ছেদ: ১.৮

এমতাবস্থায়, ঠিকাদার মেসার্স ভাই ভাই অটোমোবাইল ওয়ার্ক-২ এর সহিত চুক্তি পত্র সম্পন্ন করা যেতে পারে।

১৫। চুক্তিপত্র।

অনুচ্ছেদ: ১.৯

Repairing & maintenance of 02 (Two) nos. Water Bowser Dhaka Metro-DHA-11-0113 & Dhaka Metro-DHA-11-0063 at MODS Zone-10 Dhaka WASA কাজটি সম্পন্ন করার লক্ষ্যে চুক্তিপত্র তৈরী করে স্বাক্ষরের জন্য পেশ করা হল।

Signed

২৬/১/২৫

১৬। কার্যাদেশ পত্র।
অনুচ্ছেদ: ১.১০

Repairing & maintenance of 02 (Two) nos. Water Bowser Dhaka Metro-DHA-11-0113 & Dhaka Metro-DHA-11-0063 at MODS Zone-10 Dhaka WASA কাজটি সম্পন্ন করার লক্ষ্যে স্বাক্ষরিত চুক্তিপত্র অনুযায়ী কার্যাদেশ তৈরী করে স্বাক্ষরের জন্য পেশ করা হল।

মোস্তাঈন বিল্লাহ আলমগীর
উপ-সহকারী প্রকৌশলী
মড্‌স জোন-১০, ঢাকা ওয়াসা।

Manik Chandra Mohanayok
Assistant Engineer
MODS Zone-10
Dhaka WASA.

Paperless Billing Software এ বিলের জন্য আবেদন।
স্মারক নং-Bhai Bhai-2/Z10/01, Date:16/04/2025.

অনুচ্ছেদ- ১.১১।

"Repairing and maintenance of 02(Two) nos. Water Bowser Dhaka Metro-DHA-11-0113 & Dhaka Metro-DHA-11-0063 at MODS Zone-10." শীর্ষক কাজটি সম্পন্ন করতঃ ঠিকাদরী প্রতিষ্ঠান M/S. Bhai Bhai Automobil Work-2 ঢাকা ওয়াসার Paperless Billing Software এ বিলের জন্য আবেদন করেছেন। ঠিকাদার কে বর্নিত কাজের বিল প্রদানের জন্য যানবাহন টেকনিক্যাল কমিটি কর্তৃক Post Inspection এর প্রয়োজন রয়েছে। Post Inspection এর জন্য নথিটি যানবাহন টেকনিক্যাল কমিটি বরাবর প্রেরণ করা যেতে পারে।

Mostain Billah Alamgir
Sub-Assistant Engineer
MODS Zone, Dhaka Wasa

Manik Chandra Mohanayok
Assistant Engineer
MODS Zone-10
Dhaka WASA.

Md. Ershadul Haque
Executive Engineer
MODS Zone-10, Dhaka WASA.

ঢাকা ওয়াসা

১৭। ঢাকা ওয়াসার Zone-10 এর **Repairing and Maintenance of 02 (Two) nos.Wter Bowser(Dhaka Metro-DHA-11-0113), and (Dhaka Metro-DHA-11-0063) under MODS Zone-10** গাড়ী ২ টির মেরামত কাজ পর্যবেক্ষণ করা হইল। ঠিকাদার গাড়ীটির যাবতীয় কাজ সম্পাদন করিয়া গাড়ী ব্যবহারকারী বিভাগকে হস্তান্তর করিয়াছেন। কারিগরী বিবেচনায় কাজটি সঠিক আছে। বিধি মোতাবেক পরবর্তী প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য সুপারিশ করা হইল।

আহ্বায়ক

22/08/25

মোঃ সুলতান মাহমুদ
পরিবহন কর্মকর্তা (চঃ দাঃ)
পরিবহনপুল
ঢাকা ওয়াসা
ও
সদস্য সচিব
যানবাহন টেকনিক্যাল কমিটি

22/8/25

সাইদ শাহরিয়ার হোসাইনী
নির্বাহী প্রকৌশলী
পিএন্ডডি (যাঃ ও তঃ) বিভাগ
ও
আহবায়ক
যানবাহন টেকনিক্যাল কমিটি
ঢাকা ওয়াসা, ঢাকা।