

ঢাকা ওয়াসা

নথি অফিসঃ ঢাকা পানি সরবরাহ ও পয়ঃনিষ্কাশন কর্তৃপক্ষ (ঢাকা ওয়াসা)

নথি শাখাঃ মডস জোন-১০

মুদ্রনকারীঃ ঢাকা পানি সরবরাহ ও পয়ঃনিষ্কাশন কর্তৃপক্ষ (ঢাকা ওয়াসা), মডস জোন-১০

নথি নম্বর: ৪৬.০৫.০০০০.৪১৫.২৬.৩০৪.২৩ নথির বিষয়: Repairing and maintenance of 01(one) nos. Water Browse Dhaka Metro-Sha-11-2731 at MODS Zone-10.

নোট: ১ নোটের বিষয়: Repairing and maintenance of 01(one) nos. Water Browse Dhaka Metro-Sha-11-2731 at MODS Zone-10.

অনুচ্ছেদ ১.০ - তারিখঃ ৬/১২/২৩ ৬:৫৭ অপরাহ্ন

উপর্যুক্ত বিষয়ের পরিপ্রেক্ষিতে জানানো যাচ্ছে যে, মডস জোন-১০ এর বেশিরভাগ এলাকা ঘনবসতি পূর্ণ। ফলে পানির ব্যাপক চাহিদা রয়েছে। প্রতি বছর শুষ্ক মৌসুমে অত্র এলাকায় তীব্র পানির সংকট দেখা দেয়। উল্লেখ্য যে, মডস জোন-১০ এর বেশির ভাগ এলাকায় গেট ভালভ অপারেট করার মাধ্যমে রেশনিং করে পানি সরবরাহ করা হয়। ফলে যে কোন মেরামত ও রক্ষনাবেক্ষণ কাজ, লোডশেডিং ইত্যাদি করণে এক দুই ঘন্টা পানি সরবরাহ বন্ধ থাকলে জনমনে অসন্তোষ ও ক্ষোভ সৃষ্টি হয় যা ঢাকা ওয়াসার সুনাম ক্ষুণ্ণ করে। তাছাড়া শুষ্ক মৌসুমে মিরপুর এলাকার ভূগর্ভস্থ পানির লেয়ার দ্রুত নিচে নেমে যায় এবং পানির চাহিদা ব্যাপক হারে বৃদ্ধি পায়। অত্র জোনের পানির নেটওয়ার্ক প্রয়োজনীয় স্লোপে না থাকা ও চাহিদার তুলনায় উৎপাদন কম হওয়ায় নিরবিচ্ছিন্ন ভাবে পানি সরবরাহ করা যায় না। ফলে বিভিন্ন এলাকায় গাড়ীর মাধ্যমে পানি সরবরাহ করতে হয়। মিরপুরের রাস্তাঘাট সরু, উঁচু, নিচু এবং আকাঁবাকা থাকায় অত্র জোনের সকল গাড়ী সচল রাখা খুবই কষ্ট সাধ্য। এছাড়া, অত্র জোনের কিছু কিছু এলাকায় স্থাপিত পানির লাইনের শেষ মাথায় বেশীর ভাগ বাড়ীর হোল্ডিং গুলোতে পানি সংকট থাকে। পানি সংকট থাকায় সেই সব এলাকায় সারা বছরই পানির গাড়ী দ্বারা পানি সরবরাহ করতে হয়। এর ফলে পানির গাড়ীগুলো দিন-রাত সব সময়ই চালাতে হয়। তাছাড়া মডস জোন-১০ এর আওতাধীন পানির গাড়ী Dhaka Metro-Sha-11-2731 অনেক পুরাতন হওয়ায় প্রায় সময়ই গাড়ীর বিভিন্ন যন্ত্রাংশ পরিবর্তন এবং মেরামত করে চালাতে হচ্ছে। Dhaka Metro-Sha-11-2731 গাড়ীটির মেরামত কাজ করা একান্ত প্রয়োজন অন্যথায় চলমান এবং আগামী শুষ্ক মৌসুমে গ্রাহকগণের চাহিদা মোতাবেক পানির গাড়ীর মাধ্যমে পানি সরবরাহ করা সম্ভবপর হবে না। যার ফলে জনরোষ তৈরী হওয়ার সম্ভাবনাও রয়েছে। ফলে অত্র জোনের গাড়ীগুলো সচল রাখা অত্যন্ত জরুরী। তাই নষ্ট পানির গাড়ীটির বিভিন্ন যন্ত্রাংশ যেমন Clutch Plate, Pressure Plate, Relige Bearing, Pilot Bearing, Piston, Piston Ring, Tie Rod End, Light, Barke Shoe, King pin etc মেরামতসহ আনুসাংগিক যন্ত্রাংশ পরিবর্তন ও প্রয়োজনীয় মেরামত করা একান্ত প্রয়োজন।

অনুচ্ছেদ ১.১ - তারিখঃ ৬/১২/২৩ ৭:০০ অপরাহ্ন

জরুরী ভিত্তিতে কাজটি করার জন্য বর্তমান বাজার দর যাচাই এর লক্ষ্যে ৩ টি কোটেশন সংগ্রহ করা হয় (সংযুক্ত ক্রমিক নং-২ দ্রঃ)। প্রাপ্ত কোটেশনের সর্বনিম্ন দরের ভিত্তিতে একটি প্রাক্কলন তৈরী করা হয়েছে (সংযুক্ত ক্রমিক নং-৩ দ্রঃ)। প্রাক্কলিত টাকার পরিমাণ ২,৫০,৮৫৫/- (দুই লক্ষ পঞ্চাশ হাজার আটশত পঞ্চাশ টাকা মাত্র) টাকা। প্রাক্কলণ টি ঢাকা ওয়াসার Vehicle Management Software এ এন্ট্রি করা হয়েছে (সংযুক্তি-৪)। উল্লেখ্য উক্ত কাজের ব্যয়ভার মডস

নথি | ডিজিটাল নথি ব্যবস্থাপনা

- 2 -

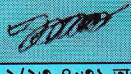
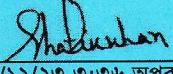
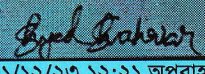
জোন-১০ এর ২০২৩-২৪ অর্থ বছরের অনুমোদিত বার্ষিক ক্রয় পরিকল্পনায় RFQ এ সম্পাদনের শর্তে ক্রমিক নং-WR-51 এ অন্তর্ভুক্ত করা হয়েছে, যার ব্যয়ভার ২০২৩-২৪ অর্থ বছরের বরাদ্দকৃত বাজেটের ক্রমিক নং-১৭ (কোডঃ ০১-০৪-০১৭) হতে বহন করা হবে (সংযুক্ত ক্রমিক নং-১ দ্রঃ)। কাজটি সম্পাদনের লক্ষ্যে পাবলিক প্রকিউরমেন্ট আইন ২০০৬ এবং পাবলিক প্রকিউরমেন্ট বিধিমালা ২০০৮ এর ৪ নং অধ্যায়ের ১ম অংশের ৬৯ (১) ধারা অনুযায়ী RFQ এ দরপত্র আহবান করা যেতে পারে।

সংযুক্তিসমূহ (৪):

- ১। ২০২৩-২৪ইং অর্থ বছরের অনুমোদিত ক্রয় পরিকল্পনা।
- ২। প্রাপ্ত ০৩(তিন)টি কোটেশন।
- ৩। প্রাক্কলণ।
- ৪। ভেহিক্যাল ম্যানেজম্যান্ট সফট ওয়্যারে এন্ট্রির কপি।

অনুচ্ছেদ ১.২ - তারিখঃ ৬/১২/২৩ ৭:০২ অপরাহ্ন

এমতাবস্থায়, “Repairing and maintenance of 01(one) nos. Water Browse Dhaka Metro-Sha-11-2731 at MODS Zone-10.” শীর্ষক কাজটি পাবলিক প্রকিউরমেন্ট বিধিমালা ২০০৮ এর ৪ নং অধ্যায়ের ১ম অংশের ৬৯ (১) ধারা ধারা অনুযায়ী RFQ এ দরপত্র আহবানের মাধ্যমে সম্পাদনের জন্য ২,৫০,৮৫৫/- (দুই লক্ষ পঞ্চাশ হাজার আটশত পঞ্চাশ টাকা মাত্র) টাকার প্রাক্কলনটির সদয় অনুমোদন দেয়া যেতে পারে, যা তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, মডস সার্কেল-২ মহোদয়ের আর্থিক ক্ষমতার আওতাধীন।

 ৭/১২/২৩ ৪:২৫ অপরাহ্ন মানিক চন্দ্র মহানায়ক উপ-সহকারী প্রকৌশলী মডস জোন-১০	 ৭/১২/২৩ ৪:৩১ অপরাহ্ন মোঃ আসাদুজ্জামান সহকারী প্রকৌশলী মডস জোন-১০	 ১০/১২/২৩ ৩:৩৬ অপরাহ্ন মোঃ শফিক আহমেদ খান নির্বাহী প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব) মডস জোন-১০	 ১১/১২/২৩ ১২:২১ অপরাহ্ন সাঈদ শাহরিয়ার হোসাইনী নির্বাহী প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব) পি এন্ড ডি (তড়িৎ ও যান্ত্রিক) বিভাগ
--	--	--	--

১১/১২/২৩ ১২:২১ অপরাহ্ন
 শেখ শফিকুল ইসলাম
 সহকারী প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব)
 পি এন্ড ডি (তড়িৎ ও যান্ত্রিক) বিভাগ

অনুচ্ছেদ ১.৩ - তারিখঃ ১৩/১২/২৩ ১২:২৩ অপরাহ্ন

আইটেমগুলির প্রয়োজনীয়তা ও বাজার দর যাচাই বাচাই করতঃ পরবর্তী কার্যক্রম গ্রহন করা যেতে পারে।

 ১৩/১২/২৩ ১২:২৩ অপরাহ্ন শেখ শফিকুল ইসলাম সহকারী প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব) পি এন্ড ডি (তড়িৎ ও যান্ত্রিক) বিভাগ	 ১৩/১২/২৩ ১২:২৩ অপরাহ্ন মোঃ আশিফুর রহমান মন্ডল ট্রান্সপোর্ট অফিসার ট্রান্সপোর্ট পুল
--	--

অনুচ্ছেদ ১.৪ - তারিখঃ ১৯/১২/২৩ ৪:৪৫ অপরাহ্ন

ঢাকা ওয়াসা

অনুচ্ছেদ নং ১.০ এর প্রাক্কলনটি যানবাহন টেকনিক্যাল কমিটি কর্তৃক পরীক্ষা নিরীক্ষা করা হইল। বর্তমান বাজার দরের সাথে প্রাক্কলনটির সামঞ্জস্যতা রয়েছে। যাতে টাকার পরিমাণ সর্বমোট =২,৫০,৮৫৫/- (দুই লক্ষ পঞ্চাশ হাজার আটশত পঞ্চাশ টাকা মাত্র) টাকা মাত্র। যাহা সদয় অনুমোদনের নিমিত্তে টেকনিক্যাল কমিটি কর্তৃক সুপারিশ করা হইল। উল্লেখ্য, প্রাক্কলনটি Vehicle Software -এ এন্ট্রি করতঃ Post Inspection পূর্বক বিল পরিশোধ করা যেতে পারে।

APPL

Sped. Shaker

Shadunhan

১৯/১২/২৩ ৫:১৫ অপরাহ্ন
মোঃ আনিছুর রহমান মন্ডল
ট্রান্সপোর্ট অফিসার
ট্রান্সপোর্ট পুল

২০/১২/২৩ ১০:৫৮ অপরাহ্ন
সাদিদ শাহরিয়ার হোসাইনী
নির্বাহী প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব)
পি এন্ড ডি (তড়িৎ ও যান্ত্রিক) বিভাগ

২১/১২/২৩ ৮:৫৩ পূর্বাহ্ন
মোঃ শফিক আহমেদ খান
নির্বাহী প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব)
মডস জোন-১০

২১/১২/২৩ ৮:৫৩ পূর্বাহ্ন
মোঃ মিজানুর রহমান
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী
মডস সার্কেল-২

সংযুক্তিসমূহ (১):

১। সুপারিমকৃত প্রাক্কলন.

অনুচ্ছেদ ১.৫ - তারিখঃ ২১/১২/২৩ ১২:১১ অপরাহ্ন

অনুমোদিত

Shadunhan

Shadunhan

২১/১২/২৩ ১২:১২ অপরাহ্ন
মোঃ মিজানুর রহমান
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী
মডস সার্কেল-২

২১/১২/২৩ ১:২৮ অপরাহ্ন
মোঃ শফিক আহমেদ খান
নির্বাহী প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব)
মডস জোন-১০

২১/১২/২৩ ১:২৮ অপরাহ্ন
মানিক চন্দ্র মহানায়ক
উপ-সহকারী প্রকৌশলী
মডস জোন-১০

অনুচ্ছেদ-১.৬

অনুচ্ছেদ নং-১.৫ এর অনুমোদনের প্রেক্ষিতে নথিভুক্ত কাজের RFQ Document ডকুমেন্ট তৈরী করা হয়েছে। সদয় স্বাক্ষর করা যেতে পারে।

22/01/28
AE
22/01/28
মোঃ আসাদুজ্জামান
সহকারী প্রকৌশলী
মডস জোন-১০
ঢাকা ওয়াশা

EE
22/01/24
Md. Shafik Ahmmad Khan
Executive Engineer
MODS Zone-10, Dhaka Wasa

আলোচ্য কাজের RFQ Document ডকুমেন্ট।

অনুচ্ছেদ-১.৭

আলোচ্য কাজের জন্য ২২/০১/২০২৪ ইং তারিখে আহবানকৃত দরপত্র সমূহ নিম্নোক্ত ঠিকাদারের নিকট Issue করা হল।

- 1) Kabir Automobiles.
- 2) Bhai Bhai Automobiles Works-2
- 3) Shahi Darbar Al-Amin Automobiles.

22/01/28
AE
22/01/28
মোঃ আসাদুজ্জামান
সহকারী প্রকৌশলী
মডস জোন-১০
ঢাকা ওয়াশা

EE
22/01/24
Md. Shafik Ahmmad Khan
Executive Engineer
MODS Zone-10, Dhaka Wasa

স্মারক নং-৪৬.০৫.০০০০.৪১৫.২৬.৩০৪.২৩.০২৭, তারিখ : ২৩/০১/২০২৪ ইং; কোটেশন উন্মুক্তকরণ সংক্রান্ত চিঠি।

স্মারক নং-৪৬.০৫.০০০০.৪১৫.২৬.৩০৪.২৩.০৩২, তারিখ : ৩০/০১/২০২৪ ইং; দরপত্র মূল্যায়ন সভা সংক্রান্ত চিঠি।

অনুচ্ছেদ-১.৮

গত ২২/০১/২০২৪ ইং তারিখে RFQ পদ্ধতিতে আহবানকৃত "Repairing and maintenance of 01(one) nos. Water Browse Dhaka Metro-Sha-11-2731 at MODS Zone-10." কাজের প্রাপ্ত কোটেশন গুলো মূল্যায়নের জন্য নথিটি মূল ডকুমেন্ট সহ দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি-১ (TEC-1) এর আহবায়ক বরাবর প্রেরণ করা যেতে পারে।

30/01/24
Md. Shafik Ahmmad Khan
Executive Engineer

Chairman (TEC-1)

ঢাকা ওয়াসা

দরপত্র মূল্যায়ণ প্রতিবেদন।

অনুচ্ছেদ-১.৯

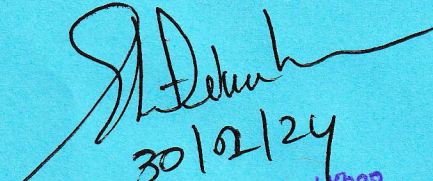
অদ্য ৩০/০১/২০২৪ ইং তারিখে গত ২২/০১/২০২৪ ইং তারিখে RFQ পদ্ধতিতে আহবানকৃত “Repairing and maintenance of 01(one) nos. Water Browse Dhaka Metro-Sha-11-2731 at MODS Zone-10.” কাজের কোটেশন গুলো দরপত্র মূল্যায়ণ কমিটি-১ (TEC-1) এর আহবায়ক কর্তৃক উন্মুক্ত করা হয় এবং মূল্যায়ণের জন্য একটি সভা অনুষ্ঠিত হয়। উল্লেখ্য উক্ত সভায় বহিঃসদস্য সহ মোট ০৫ (পাঁচ) জন উপস্থিত ছিলেন বিধায় পিপিআর-২০০৮ এর বিধি ৮(২) ও ৮(৮) অনুসারে মূল্যায়ন কাজ সম্পন্ন হয়েছে (ক্রমিক নং-০৮)। দরপত্র মূল্যায়ণ প্রতিবেদন ক্রমিক নং-০৮ এ দেয়া হল।

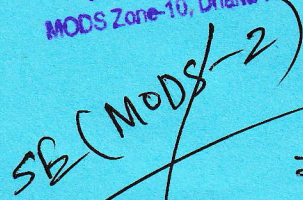
Recommendation

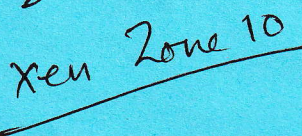
The documentary evidence in support of this responsive quotationer have been examined so far and found correct. Therefore, the TEC considering the above observations determines to its satisfaction that the tender of Shahi Darbar Al-Amin Automobiles, as having submitted the responsive evaluated tender amounting Tk. 2,46,339.61 (Taka Two Lac Forty Six Thousand Three Hundred Thirty Nine Point Six One Only) Taka, which is responsive tender having lowest price and qualified to perform the contract satisfactorily. Hence the TEC recommends to approve the mentioned quotation of Shahi Darbar Al-Amin Automobiles.

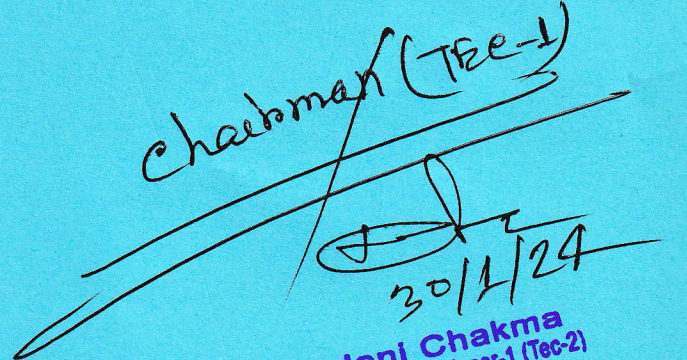
অনুচ্ছেদ-১.১০

অনুচ্ছেদ-১.৯ এর সদয় অনুমোদনের জন্য পেশ করা হলো।


30/1/24
Md. Shafik Ahmmad Khan
Executive Engineer
MODS Zone-10, Dhaka WASA


SE (MODS-2)


Xen Zone 10


30/1/24
Jeni Chakma
Executive Engineer-1 (Tec-2)
PMU, DWSNIP
Dhaka WASA

২.১২। অনুমোদিত


30/01/2024
মোঃ মিজানুর রহমান
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী
মডস সার্কেল-২, ঢাকা ওয়াসা।

ঢাকা ওয়াসা

Tender Document

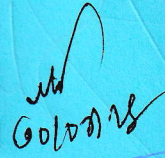
TEC Report

অনুচ্ছেদ: ১.১২

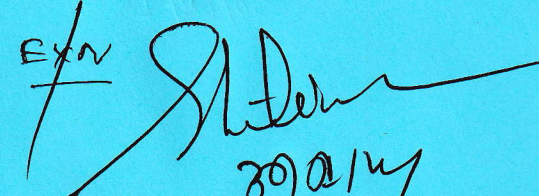
"Repairing and maintenance of 01(one) nos. Water Browse Dhaka Metro-Sha-11-2731 at MODS Zone-10" শীর্ষক কাজটি সম্পন্ন করার লক্ষ্যে RFQ পদ্ধতিতে দরপত্র আহ্বান করা হয়। উক্ত কাজটির দরপত্র সমূহ দরপত্র মূল্যায়ন কমিটির চেয়ারপারসন রেসপন্সিভ দরদাতা হিসেবে ঠিকাদার Shahi Darbar Al-Amin Automobiles কাজটি সম্পন্ন করার জন্য মনোনীত হয়।

অনুচ্ছেদ: ১.১৩

এমতাবস্থায়, ঠিকাদার Shahi Darbar Al-Amin Automobiles এর সহিত চুক্তি পত্র সম্পন্ন করা যেতে পারে।

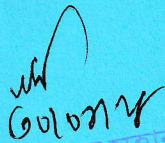

মোঃ আসাদুজ্জামান
উপ সহকারী প্রকৌশলী
মডুস জোন-১০, ঢাকা ওয়াসা।


৬০/২/২৮
মোঃ আসাদুজ্জামান
সহকারী প্রকৌশলী
মডুস জোন-১০
ঢাকা ওয়াসা

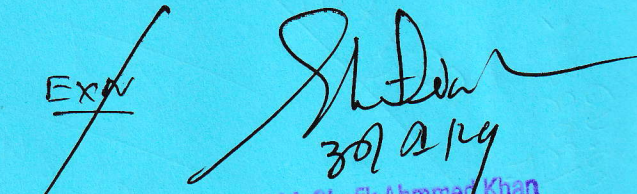

৬০/২/২৮
Md. Shafik Ahmmed Khan
Executive Engineer
MODS Zone-10, Dhaka Wasa

অনুচ্ছেদ: ১.১৪

"Repairing and maintenance of 01(one) nos. Water Browse Dhaka Metro-Sha-11-2731 at MODS Zone-10" শীর্ষক কাজটি সম্পন্ন করার লক্ষ্যে চুক্তিপত্র তৈরী করে স্বাক্ষরের জন্য পেশ করা হল।

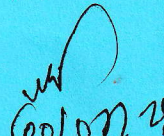

মোঃ আসাদুজ্জামান
উপ সহকারী প্রকৌশলী
মডুস জোন-১০, ঢাকা ওয়াসা।


৬০/২/২৮
মোঃ আসাদুজ্জামান
সহকারী প্রকৌশলী
মডুস জোন-১০
ঢাকা ওয়াসা

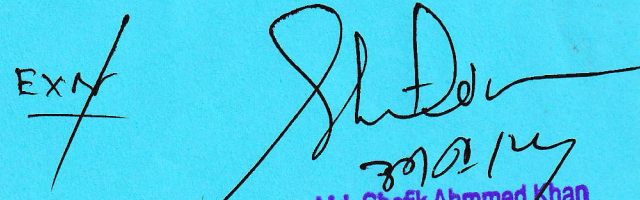

৬০/২/২৮
Md. Shafik Ahmmed Khan
Executive Engineer
MODS Zone-10, Dhaka Wasa

অনুচ্ছেদ: ১.১৫

"Repairing and maintenance of 01(one) nos. Water Browse Dhaka Metro-Sha-11-2731 at MODS Zone-10" শীর্ষক কাজটি সম্পন্ন করার লক্ষ্যে স্বাক্ষরিত চুক্তিপত্র অনুযায়ী কার্যাদেশ তৈরী করে স্বাক্ষরের জন্য পেশ করা হল।


মোঃ আসাদুজ্জামান
উপ সহকারী প্রকৌশলী
মডুস জোন-১০, ঢাকা ওয়াসা।


৬০/২/২৮
মোঃ আসাদুজ্জামান
সহকারী প্রকৌশলী
মডুস জোন-১০
ঢাকা ওয়াসা


৬০/২/২৮
Md. Shafik Ahmmed Khan
Executive Engineer
MODS Zone-10, Dhaka Wasa

Work Order No: 46.05.0000.415.26.304.23.WO-045, Date: 30/01/2024.

স্মারক নং-Shahidarbar/Z10/02, Date:29/05/2024.

অনুচ্ছেদ- ১.১৬। “Repairing and maintenance of 01(one) nos. Water Browse Dhaka Metro-Sha-11-2731 at MODS Zone-10” শীর্ষক কাজটি সম্পন্ন করতঃ ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠান Shahi Darbar Al-Amin Automobiles ঢাকা ওয়াসার Paperless Billing Software এ বিলের জন্য আবেদন করেছেন। ঠিকাদার কে বর্ণিত কাজের বিল প্রদানের জন্য যানবাহন টেকনিক্যাল কমিটি কর্তৃক Post Inspection এর প্রয়োজন রয়েছে। Post Inspection এর জন্য নথিটি যানবাহন টেকনিক্যাল কমিটি বরাবর প্রেরণ করা যেতে পারে।

20/06/28

AE

~~2015/28~~
2015/28

মোঃ আসাদুজ্জামান
সহকারী প্রকৌশলী
মডুস জোন-১০
ঢাকা ওয়াসা

Exa

[Handwritten Signature]

10/06/14

Md. Shafik Ahmed Khan
Executive Engineer
MODS Zone-10, Dhaka Wasa

$$\frac{EE(p \& d)E \& m}{A}$$

AE

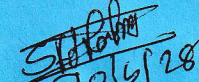
Longed

$$1006.24$$

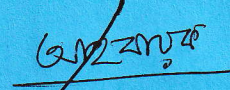
২২৬/১১২২৫৫৩৮
২০১০৬/২৮

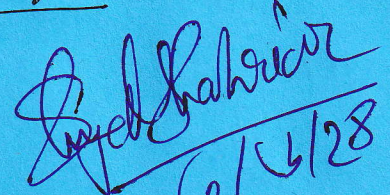
- ০৯ -
ঢাকা ওয়াসা

অনুচ্ছেদ-১.১৭। ঢাকা ওয়াসার মড্‌স জোন-১০ এর Water Bowser (Dhaka Metro-Sha-11-2731) গাড়ীটির মেরামত কাজ পর্যবেক্ষণ করা হইল। ঠিকাদার গাড়ীটির যাবতীয় কাজ সম্পাদন করিয়া গাড়ী ব্যবহারকারী বিভাগকে হস্তান্তর করিয়াছেন। কারিগরী বিবেচনায় কাজটি সঠিক আছে। বিধি মোতাবেক পরবর্তী প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য সুপারিশ করা হইল।


২৬/৬/২৪


২৬/৬/২৪
মোঃ আনিছুর রহমান মন্ডল
পরিবহন কর্মকর্তা
পানিসহন পুন্ড
ঢাকা ওয়াসা
সদস্য সচিব
যানবাহন টেকনিক্যাল কমিটি


২৬/৬/২৪


২৬/৬/২৪
সাইদ শাহরিয়ার হোসাইনী
নির্বাহী প্রকৌশলী
নিয়ন্ত্রণ (যানবাহন) বিভাগ
আবহারক
যানবাহন টেকনিক্যাল কমিটি
ঢাকা ওয়াসা, ঢাকা।

