—০১—

ঢাকা ওয়াসা

বিষয়ঃ ঢাকা মেট্রো-ঠ ১৩-০৯২৩ পিক-আপ (লেগুনা) মেরামত করণ প্রসঙ্গে।

০১। উপর্যুক্ত বিষয়ের প্রেক্ষিতে জানানো যাচ্ছে যে, ঢাকা ওয়াসার রাজস্ব জোন-৪ এর রাজস্ব আদায় ও ভ্রাম্যমান আদালত পরিচালনার সহায়তার কাজে ব্যবহৃত ঢাকা মেট্রো-ঠ ১৩-০৯২৩ পিক-আপ (লেগুনা) গাড়ীটির ত্রুটি দেখা দেয়ায় গাড়ী চালক মেরামতের জন্য আবেদন করেন (সংযুক্তি নং-০১)। সেপ্রেক্ষিতে বিভাগীয় মেকানিক/ফোরম্যান দ্বারা গাড়ীটি পরীক্ষা-নিরীক্ষা করত ওয়ার্কশপের প্রতিনিধিদের দ্বারা সরেজমিনে পরিদর্শন করে প্রতিবেদন দাখিল করেন (সংযুক্তি নং-০২)। প্রতিবেদন অনুযায়ী গাড়ীর ইঞ্জিন ওভারহোলিং, ব্রেক সিস্টেম, ক্লাচ সিস্টেম, সাসপেনশন সিস্টেম, ইলেকট্রিক সিস্টেম ও অন্যান্য মেরামত কাজ করা প্রয়োজন। গাড়ীটি মেরামত কাজ করত সচল করার জন্য ঢাকা ওয়াসার তালিকাভূক্ত ঠিকাদারকে চিঠি প্রদান করা হলে (সংযুক্তি নং-০৩) সনামধন্য ঠিকদারী প্রতিষ্ঠান ভাই ভাই অটোমোবাইলস ওয়ার্কস-২ দাখিল করেন (সংযুক্তি নং- ০৪)। কোটেশনের ভিত্তিতে একটি প্রাক্কলন প্রস্তুত করা হয়েছে যাতে টাকার পরিমান মোট=২,১১,০০০/-(দুই লক্ষ এগার হাজার) টাকা মাত্র (সংযুক্তি নং-৫)।

০২। এমতাবস্থায়, কর্তৃপক্ষের কাজের স্বার্থে ঢাকা মেট্রো-ঠ ১৩-০৯২৩ পিক-আপ (লেগুনা) গাড়ীটি বিভিন্ন যন্ত্রাংশ/মালামাল পরিবর্তনসহ যাবতীয় মেরামত কাজ সম্পাদনের লক্ষ্যে উপস্থাপিত কোটেশনের বিষয়ে সিদ্ধান্তের নিমিত্তে ঢাকা ওয়াসার যানবাহন মেরামত টেকনিক্যাল কমিটির নিকট নথিটি প্রেরন করা যেতে পারে।

০৭/১২/২৫

মোঃ সুলতান মাহমুদ
পরিবহন কর্মকর্তা (চঃ দাঃ)
পরিবহনপুল
ঢাকা ওয়াসা।

DS(৫/১২)

মোঃ আলমগীর হোসেন
উপ-সচিব
কমন সার্ভিস বিভাগ
ঢাকা ওয়াসা।

৩। ক্রমিক নং-৪ এর প্রাক্কলনটি যানবাহন টেকনিক্যাল কমিটি কর্তৃক পরীক্ষা নিরীক্ষা করা হইল। বর্তমান বাজার দরের আলোকে প্রাক্কলনটি সংশোধন করা হলো যাতে টাকার পরিমান সর্বমোট =২,০৬,০০০/-(দুই লক্ষ ছয় হাজার) টাকা মাত্র। যাহা সদয় অনুমোদনের নিমিত্তে টেকনিক্যাল কমিটি কর্তৃক সুপারিশ করা হইল।

মোঃ সুলতান মাহমুদ
পরিবহন কর্মকর্তা (চঃ দাঃ)
পরিবহনপুল
ঢাকা ওয়াসা
ও
সদস্য সচিব
যানবাহন মেরামত টেকনিক্যাল কমিটি

০৮/১২/২৫

সাঈদ শাহরিয়ার হোসাইনী
নির্বাহী প্রকৌশলী
পিএন্ডডি (যাঃ ও ভঃ) বিভাগ
ও
আহবায়ক
যানবাহন মেরামত টেকনিক্যাল কমিটি
ঢাকা ওয়াসা, ঢাকা।

মোঃ সুলতান মাহমুদ
পরিবহন কর্মকর্তা (চঃ দাঃ)
পরিবহনপুল
ঢাকা ওয়াসা
ও
সদস্য সচিব
যানবাহন মেরামত টেকনিক্যাল কমিটি

DS(৫/১)

CamScanner

০৪। ঢাকা ওয়াসার রাজস্ব জোন-৪ এর রাজস্ব আদায় ও ভ্রাম্যমান আদালত পরিচালনার সহায়তার কাজে ব্যবহৃত ঢাকা মেট্রো-ঠ ১৩-০৯২৩ পিক-আপ (লেগুনা) গাড়ীটি মেরামতের লক্ষ্যে তৈরীকৃত প্রাক্কলনটি টেকনিক্যাল কমিটি সুপারিশ করেছেন (অনুচ্ছেদ-৩ দ্রঃ)। যাতে টাকার পরিমান মোট=২,০৬,০০০/-(দুই লক্ষ ছয় হাজার) টাকা।

০৫। এমতাবস্থায়, কর্তৃপক্ষের কাজের স্বার্থে ঢাকা মেট্রো-ঠ ১৩-০৯২৩ পিক-আপ (লেগুনা) গাড়ীটির মেরামত কাজ Direct Procurement Method (DPM) এ সম্পাদন সহ মেরামতকারী প্রতিষ্ঠান ভাই ভাই অটোমোবাইলস ওয়ার্কস-২ এর অনুকূলে **মোট=২,০৬,০০০/-(দুই লক্ষ ছয় হাজার)** টাকার বিল পরিশোধের সদয় অনুমোদন দেয়া যেতে পারে। বর্ণিত কাজটির ব্যয়ভার পরিবহনপুলের ২০২৫-২৬ অর্থ বছরের "যানবাহন রক্ষণাবেক্ষণ" খাত হতে নির্বাহ করা হবে।

11/12/2025
রোকেয়া সুলতানা
হিসাব রক্ষক
পরিবহন পুল
ঢাকা ওয়াসা

মোঃ সুলতান মাহমুদ
পরিবহন কর্মকর্তা (চঃ দাঃ)
পরিবহনপুল
ঢাকা ওয়াসা।

DS (CS)

মোঃ আলমগীর হোসেন
উপ-সচিব
কমন সার্ভিস বিভাগ
ঢাকা ওয়াসা।

DMD (HR & Admin)

মোঃ আমিরুল ইসলাম
(যুগ্মসচিব)
উপ-ব্যবস্থাপনা পরিচালক (মানবসম্পদ ও প্রশাসন)
ঢাকা ওয়াসা

DS (CS)
০৪/১২/২৫

DMD (A)

অনুমোদন করুন।

DMD

০৩/০৮/২০২৫

ব্যবস্থাপনা পরিচালক
মোঃ আমিনুল ইসলাম
ব্যবস্থাপনা পরিচালক
ঢাকা ওয়াসা।

DS (CS)

ঢাকা ওয়াসা

০৭। অনুচ্ছেদ ০৬ এ ব্যবস্থাপনা পরিচালক মহোদয়ের নির্দেশনা মোতাবেক আলোচনা করা হলো, জরুরী দাপ্তরিক কাজে নিয়োজিত ঢাকা মেট্রো-ঠ ১৩-০৯২৩ পিক-আপ (লেগুনা) গাড়ীটি সচল রাখার স্বার্থে জরুরী ভিত্তিতে মেরামত করা আবশ্যক। আর্থিক ক্ষমতা অর্পণ আদেশ, ২০২৬ এর অংশ-৫ [স্থানীয় অনুমোদনের বৈধতা]: ২০২৬ সালের সংশোধিত আর্থিক ক্ষমতা অর্পণ আদেশের অংশ-৫ (Part-5) এর অনুচ্ছেদ অনুযায়ী, স্বায়ত্তশাসিত বা কর্পোরেশন প্রতিষ্ঠানের প্রধানের একক মোটরযান মেরামতের বার্ষিক আর্থিক ক্ষমতা উক্ত আর্থিক সীমার মধ্যে পড়ে, সেহেতু এই নথির চূড়ান্ত ব্যয় ও প্রশাসনিক অনুমোদন ঢাকা ওয়াসার ব্যবস্থাপনা পরিচালক মহোদয় এর আওতাধীন।

০৮। পিপিআর বিধি ৬৯ (১) ও ৬৯ (২) [RFQ পদ্ধতির প্রয়োগ]: পাবলিক প্রকিউরমেন্ট বিধিমালা, ২০০৮ এর বিধি ৬৯ (১) ও (২) অনুযায়ী পণ্য বা সংশ্লিষ্ট সেবা ক্রয়ের ক্ষেত্রে RFQ পদ্ধতি ব্যবহার করা যাবে। যেহেতু বর্তমান প্রাক্কলিত মূল্য সর্বমোট=২,০৬,০০০/- (দুই লক্ষ ছয় হাজার) টাকা, যা পিপিআর-এর তফসিল-২ (Schedule-II) অনুযায়ী পণ্য ও সংশ্লিষ্ট সেবা ক্রয়ের জন্য নির্ধারিত সীমা (অনূর্ধ্ব ৫ লক্ষ টাকা)-এর মধ্যে পড়ে, সেহেতু এই কাজ RFQ (Request for Quotation) পদ্ধতিতে সম্পন্ন করা সম্পূর্ণ আইনসম্মত। পিপিআর বিধি ৭০ (১) ও ৭০ (৩) অনুযায়ি ন্যূনতম ৩ (তিন) টি সরকার অনুমোদিত লাইসেন্সধারী অটোমোবাইল প্রতিষ্ঠানের নিকট কোটেশন ডকুমেন্ট সরাসরি প্রেরণ করে দরপত্র আহ্বান করা হবে।

০৯। উপরোক্ত বর্ননা ও পিপিআর বিধির আলোকে, ঢাকা মেট্রো-ঠ ১৩-০৯২৩ পিক-আপ (লেগুনা) গাড়ীটি মেরামতের জন্য RFQ পদ্ধতিতে তে দরপত্র আহ্বান এর অনুমোদন প্রদানের জন্য পেশ করা হলো। আলোচ্য কাজের ব্যয়ভার পরিবহন পুলের ২০২৫-২৬ অর্থ বছরের যানবাহন মেরামত ও রক্ষরাবেক্ষন খাত হতে নির্বাহ করা হবে। যা অনুমোদনের ক্ষমতা ব্যবস্থাপনা পরিচালক মহোদয়ের আওতাধীন।

০৭/০৫/২৫ DS (CS)

মোঃ সুলতান মাহমুদ
পরিবহন কর্মকর্তা (চঃ দাঃ)
পরিবহনপুল
ঢাকা ওয়াসা।

মোঃ আলমগীর হোসেন
উপ-সচিব
কমন সার্ভিস বিভাগ
ঢাকা ওয়াসা।

০৭/০৫/২৫

এস এম জাহাঙ্গীর হোসেন
সচিব
ঢাকা ওয়াসা

০৭/০৫/২০২৫
DMD (HR & Admin)

এ,কে,এ,এম, ফজলুল হক
(যুগ্মসচিব)
উপ-ব্যবস্থাপনা পরিচালক (মানবসম্পদ ও প্রশাসন)
ঢাকা ওয়াসা।

০৭/০৫/২০২৫
MD

মোঃ আমিনুল ইসলাম
ব্যবস্থাপনা পরিচালক
ঢাকা ওয়াসা।

DMD

১১/০৫/২০২৫