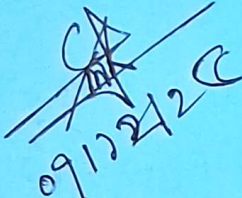


— ০১ —
ঢাকা ওয়াসা

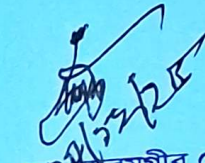
বিষয়ঃ ঢাকা মেট্রো-ঠ ১৩-০৯২৩ পিক-আপ (লেগুনা) মেরামত করণ প্রসঙ্গে।

০১। উপর্যুক্ত বিষয়ের প্রেক্ষিতে জানানো যাচ্ছে যে, ঢাকা ওয়াসার রাজস্ব জোন-৫ এর রাজস্ব আদায় ও ভ্রাম্যমান আদালত পরিচালনার সহায়তার কাজে ব্যবহৃত ঢাকা মেট্রো-ঠ ১৩-০৯২৩ পিক-আপ (লেগুনা) গাড়ীটির ত্রুটি দেখা দেয়ায় গাড়ী চালক মেরামতের জন্য আবেদন করেন (সংযুক্তি নং-০১)। সেপ্রেক্ষিতে বিভাগীয় মেকানিক/ফোরম্যান দ্বারা গাড়ীটি পরীক্ষা-নিরীক্ষা করত ওয়ার্কশপের প্রতিনিধিদের দ্বারা সরেজমিনে পরিদর্শন করে প্রতিবেদন দাখিল করেন (সংযুক্তি নং-০২)। প্রতিবেদন অনুযায়ী গাড়ীর ইঞ্জিন ওভারহোলিং, ব্রেক সিস্টেম, ক্লাচ সিস্টেম, সাসপেনশন সিস্টেম, ইলেকট্রিক সিস্টেম ও অন্যান্য মেরামত কাজ করা প্রয়োজন। গাড়ীটি মেরামত কাজ করত সচল করার জন্য ঢাকা ওয়াসার তালিকাভুক্ত ঠিকাদারকে চিঠি প্রদান করা হলে (সংযুক্তি নং-০৩) সনামধন্য ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠান ভাই ভাই অটোমোবাইলস ওয়ার্কস-২ দাখিল করেন (সংযুক্তি নং- ০৪)। কোটেশনের ভিত্তিতে একটি প্রাক্কলন প্রস্তুত করা হয়েছে যাতে টাকার পরিমাণ মোট=২,১১,০০০/- (দুই লক্ষ এগার হাজার) টাকা মাত্র (সংযুক্তি নং-৫)।

০২। এমতাবস্থায়, কর্তৃপক্ষের কাজের স্বার্থে ঢাকা মেট্রো-ঠ ১৩-০৯২৩ পিক-আপ (লেগুনা) গাড়ীটি বিভিন্ন যন্ত্রাংশ/মালামাল পরিবর্তনসহ যাবতীয় মেরামত কাজ সম্পাদনের লক্ষ্যে উপস্থাপিত কোটেশনের বিষয়ে সিদ্ধান্তের নিমিত্তে ঢাকা ওয়াসার যানবাহন মেরামত টেকনিক্যাল কমিটির নিকট নথিটি প্রেরণ করা যেতে পারে।


মোঃ সুলতান মাহমুদ
পরিবহন কর্মকর্তা (চঃ দাঃ)
পরিবহনপুল
ঢাকা ওয়াসা।

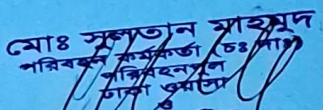
DS(৭/১)


মোঃ আলমগীর হোসেন
উপ-সচিব
কমন সার্ভিস বিভাগ
ঢাকা ওয়াসা।

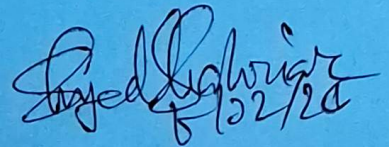
৩। ক্রমিক নং-৪ এর প্রাক্কলনটি যানবাহন টেকনিক্যাল কমিটি কর্তৃক পরীক্ষা নিরীক্ষা করা হইল। বর্তমান বাজার দরের আলোকে প্রাক্কলনটি সংশোধন করা হলো যাতে টাকার পরিমাণ সর্বমোট = ২,০৬,০০০/- (দুই লক্ষ ছয় হাজার) টাকা মাত্র। যাহা সদয় অনুমোদনের নিমিত্তে টেকনিক্যাল কমিটি কর্তৃক সুপারিশ করা হইল।


মোঃ সুলতান মাহমুদ
পরিবহন কর্মকর্তা (চঃ দাঃ)
পরিবহনপুল
ঢাকা ওয়াসা
সদস্য সচিব
যানবাহন মেরামত টেকনিক্যাল কমিটি

০৮/০২/২৫


মোঃ সুলতান মাহমুদ
পরিবহন কর্মকর্তা (চঃ দাঃ)
পরিবহনপুল
ঢাকা ওয়াসা
সদস্য সচিব
যানবাহন মেরামত টেকনিক্যাল কমিটি

DS(৭/১)


সাজিদ শাহরিয়ার হোসাইনী
নির্বাহী প্রকৌশলী
পিএভডি (ঘাঃ ও ভঃ) বিভাগ
আহবায়ক
যানবাহন মেরামত টেকনিক্যাল কমিটি
ঢাকা ওয়াসা, ঢাকা।

০৪। ঢাকা ওয়াসার রাজস্ব জোন-৪ এর রাজস্ব আদায় ও ভ্রাম্যমান আদালত পরিচালনার সহায়তার কাজে ব্যবহৃত ঢাকা মেট্রো-৪ ১৩-০৯২৩ পিক-আপ (লেগুনা) গাড়ীটি মেরামতের লক্ষ্যে তৈরীকৃত প্রাক্কলনটি টেকনিক্যাল কমিটি সুপারিশ করেছেন (অনুচ্ছেদ-৩ দ্রঃ)। যাতে টাকার পরিমাণ মোট=২,০৬,০০০/- (দুই লক্ষ ছয় হাজার) টাকা।

০৫। এমতাবস্থায়, কর্তৃপক্ষের কাজের স্বার্থে ঢাকা মেট্রো-৪ ১৩-০৯২৩ পিক-আপ (লেগুনা) গাড়ীটির মেরামত কাজ Direct Procurement Method (DPM) এ সম্পাদন সহ মেরামতকারী প্রতিষ্ঠান ভাই ভাই অটোমোবাইলস ওয়ার্কস-২ এর অনুকূলে মোট=২,০৬,০০০/- (দুই লক্ষ ছয় হাজার) টাকার বিল পরিশোধের সদয় অনুমোদন দেয়া যেতে পারে। বর্ণিত কাজটির ব্যয়ভার পরিবহনপুলের ২০২৫-২৬ অর্থ বছরের “যানবাহন রক্ষণাবেক্ষণ” খাত হতে নির্বাহ করা হবে।



১০৬/০৬/২৫

০৬/১২/২৫

১০৬/০৬/২৫

১১/১২/২০২৫
মোঃ সুলতান মাহমুদ
হিসাব রক্ষক
পরিবহন পুল
ঢাকা ওয়াসা

১১/০৬/২৫
মোঃ সুলতান মাহমুদ
পরিবহন কর্মকর্তা (চঃ দাঃ)
পরিবহন পুল
ঢাকা ওয়াসা।

DS (CS)
মোঃ মিলিমগীর হোসেন
উপ-সচিব
কমন্স সার্ভিস বিভাগ
ঢাকা ওয়াসা।

১১/০৬/২৫

DMD (HR & Admin)
মোঃ আমিরুল ইসলাম
(হুগাসচিব)
উপ-ব্যবস্থাপনা পরিচালক (মানবসম্পদ ও প্রশাসন)
ঢাকা ওয়াসা

১/১১/২৫

১১/০৬/২৫

০৬/০৬/২০২৫
ব্যবস্থাপনা পরিচালক
মোঃ আমিনুল ইসলাম
ব্যবস্থাপনা পরিচালক
ঢাকা ওয়াসা।

১১/০৬/২৫
DS (CS)

ঢাকা ওয়াসা

০৭। অনুচ্ছেদ ০৬ এ ব্যবস্থাপনা পরিচালক মহোদয়ের নির্দেশনা মোতাবেক আলোচনা করা হলো, জরুরী দাপ্তরিক কাজে নিয়োজিত ঢাকা মেট্রো-ঠ ১৩-০৯২৩ পিক-আপ (লেগুনা) গাড়ীটি সচল রাখার স্বার্থে জরুরী ভিত্তিতে মেরামত করা আবশ্যিক। আর্থিক ক্ষমতা অর্পণ আদেশ, ২০২৬ এর অংশ-৫ (স্থানীয় অনুমোদনের বৈধতা): ২০২৬ সালের সংশোধিত আর্থিক ক্ষমতা অর্পণ আদেশের অংশ-৫ (Part-5) এর অনুচ্ছেদ অনুযায়ী, স্বায়ত্তশাসিত বা কর্পোরেশন প্রতিষ্ঠানের প্রধানের একক মোটরযান মেরামতের বার্ষিক আর্থিক ক্ষমতা উক্ত আর্থিক সীমার মধ্যে পড়ে, সেহেতু এই নথির চূড়ান্ত ব্যয় ও প্রশাসনিক অনুমোদন ঢাকা ওয়াসার ব্যবস্থাপনা পরিচালক মহোদয় এর আওতাধীন।

০৮। পিপিআর বিধি ৬৯ (১) ও ৬৯ (২) [RFQ পদ্ধতির প্রয়োগ]: পাবলিক প্রকিউরমেন্ট বিধিমালা, ২০০৮ এর বিধি ৬৯ (১) ও (২) অনুযায়ী পণ্য বা সংশ্লিষ্ট সেবা ক্রয়ের ক্ষেত্রে RFQ পদ্ধতি ব্যবহার করা যাবে। যেহেতু বর্তমান প্রাক্কলিত মূল্য সর্বমোট=২,০৬,০০০/- (দুই লক্ষ ছয় হাজার) টাকা, যা পিপিআর-এর তফসিল-২ (Schedule-II) অনুযায়ী পণ্য ও সংশ্লিষ্ট সেবা ক্রয়ের জন্য নির্ধারিত সীমা (অনূর্ধ্ব ৫ লক্ষ টাকা)-এর মধ্যে পড়ে, সেহেতু এই কাজ RFQ (Request for Quotation) পদ্ধতিতে সম্পন্ন করা সম্পূর্ণ আইনসম্মত। পিপিআর বিধি ৭০ (১) ও ৭০ (৩) অনুযায়ী ন্যূনতম ৩ (তিন) টি সরকার অনুমোদিত লাইসেন্সধারী অটোমোবাইল প্রতিষ্ঠানের নিকট কোটেশন ডকুমেন্ট সরাসরি প্রেরণ করে দরপত্র আহ্বান করা হবে।

০৯। উপরোক্ত বর্ণনা ও পিপিআর বিধির আলোকে, ঢাকা মেট্রো-ঠ ১৩-০৯২৩ পিক-আপ (লেগুনা) গাড়ীটি মেরামতের জন্য RFQ পদ্ধতিতে তে দরপত্র আহ্বান এর অনুমোদন প্রদানের জন্য পেশ করা হলো। আলোচ্য কাজের ব্যয়ভার পরিবহন পুলের ২০২৫-২৬ অর্থ বছরের যানবাহন মেরামত ও রক্ষাবেক্ষণ খাত হতে নির্বাহ করা হবে। যা অনুমোদনের ক্ষমতা ব্যবস্থাপনা পরিচালক মহোদয়ের আওতাধীন।

০৭/০৫/২৬

মোঃ সুলতান মাহমুদ
পরিবহন কর্মকর্তা (চঃ দাঃ)
পরিবহনপুল
ঢাকা ওয়াসা।

১৫ (৭৫)

০৭/০৫/২৬

মোঃ আব্দুল মগীর হোসেন
উপ-সচিব
কমন সার্ভিস বিভাগ
ঢাকা ওয়াসা।

০৭/০৫/২৬

এস এম সিদ্দীক হোসেন
সচিব
ঢাকা ওয়াসা

০৭/০৫/২০২৫

এ.কে.এ.এম, ফজলুল হক
(যুগ্মসচিব)

উপ-ব্যবস্থাপনা পরিচালক (মানবসম্পদ ও প্রশাসন)
ঢাকা ওয়াসা।

মোঃ আযিউল ইসলাম
ব্যবস্থাপনা পরিচালক
ঢাকা ওয়াসা।

০৭/০৫/২৬

০৭/০৫/২০২৫