ঢাকা পানি সরবরাহ ও পয়ঃনিষ্কাশন কর্তৃপক্ষ (ঢাকা ওয়াসা)
মডস জোন-১০

নথি নম্বর: **৪৬.০৫.০০০০.৪১৫.২৬.১০৩.২৩** নথির বিষয়: Construction of 06 (Six) nos. S/V Chamber at difference type sluice valve of old water PVC line at difference area in Mirpur Section-11 under MODS Zone-10.

নোট: ১ নোটের বিষয়: **Construction of 06 (Six) nos. S/V Chamber at difference type sluice valve of old water PVC line at difference area in Mirpur Section-11 under MODS Zone-10.**

অনুচ্ছেদ ১.০ - তারিখঃ ২২/৫/২৩ ৫:০৮ অপরাহ্ণ

১। ২০২২-২৩ইং অর্থ বছরের সংশোধিত বাজেট বরাদ্দের কপি।
২। ক্যালকুলেশন শীট।
৩। প্রাক্কলন।

উপরোক্ত বিষয়ের প্রেক্ষিতে জানানো যাচ্ছে যে, মড্স জোন -১০ এর আওতাধীন মিরপুর সেকশন-১১ এর বিভিন্ন এলাকায় অবাঙ্গালীদের বিরোধীতার কারণে উগঅ চালু করা সম্ভব হয়নি। বিধায় পুরাতন পিভিসি পাইপ লাইনের মাধ্যমে পানি সরবরাহ করা হচ্ছে। পুরাতন পিভিসি পানির লাইনের বিভিন্ন স্থানে স্থাপিত ভিন্ন ভিন্ন ব্যাসের স্লুইচ ভালভ্ গুলোর চেম্বার নেই। আবার যেসব স্লুইচ ভালভ্ চেম্বার রয়েছে সেগুলো ভাংগা ও জরাজীর্ণ। এতে ভালভ্ বক্সের ভিতরে মাটি ও ময়লা জমে ভালভ্ বক্স জ্যাম হয়ে যায়। ফলে বিদ্যমান স্লুইচ ভালভ্ গুলিতে লিকেজ বা অন্য কোন সমস্যা দেখা দিলে অথবা গেট পড়ে গেলে লেবার দ্বারা মাটি কেটে স্লুইচ ভালভ্ বাহির করে মেরামত করতে হয় বা ভালভ্ বক্স পরিস্কার করে স্লুইচ ভালভ্ গুলি অপারেট করতে হয়, যা বেশ সময় সাপেক্ষ, কষ্টসাধ্য ও ব্যয়বহুল। ফলে মাঝে মধ্যেই পানি সরবরাহ কাজ ব্যাপকভাবে বাধাগ্রস্ত হওয়ায় এলাকায় পানি সমস্যা সৃষ্টি হয়। চেম্বার না থাকার কারণে ডিএনসিসির অনুমতি নিয়ে রাস্তা কেটে বারবার স্লুইচ ভালভ্ এর পরিচালন, রক্ষণাবেক্ষণ ও মেরামত সম্ভব নয়। কাজেই অত্র এলাকায় পানি সরবরাহ ব্যবস্থা স্বাভাবিক রাখার লক্ষ্যে জরুরী ভিত্তিতে স্লুইচ ভালভ্ গুলির চেম্বার নির্মাণ করা প্রয়োজন। কাজটি সম্পাদন করার লক্ষ্যে পিডব্লিউডি রেট সিডিউল-২০১৮ ও ঢাকা ওয়াসার ২০১১ইং সালের অনুমোদিত রেট সিডিউল অনুযায়ী একটি প্রাক্কলন তৈরী করা হয়েছে (ক্রমিক নং-৩)। প্রাক্কলিত টাকার পরিমান ২,৮৯,৬৮১/- (দুই লক্ষ ঊননব্বই হাজার ছয়শত একাশি) টাকা মাত্র। কাজটি সম্পাদন করার লক্ষ্যে ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠান মেসার্স এ.কে. ইন্টারন্যাশনাল এর সাথে মৌখিকভাবে যোগাযোগ করা হলে ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠান কর্তৃক আলোচ্য কাজটি প্রাক্কলিত দরে করতে মৌখিক সম্মতি প্রদান করে। উক্ত কাজের ব্যয়ভার ২০২২-২৩ইং অর্থ বছরের সংশোধিত বাজেট বরাদ্দের ক্রমিক নং-১৩(বরাদ্দকৃত বাজেট কোডঃ ০১-০৪-০০১) হতে নির্বাহ করা যেতে পারে (সংযুক্ত ক্রমিক নং -১)। উল্লেখ্য যে, প্রাক্কলনে রাস্তা কাটার খরচ অর্ন্তভুক্ত করা হয় নাই। পরবর্তীতে রাস্তা খনন বাবদ ডিএনসিসি কর্তৃক ডিমান্ড নোট প্রেরন করা হলে অত্র বিভাগ হতে নিয়ম মোতাবেক পরিশোধের ব্যবস্থা নেয়া হবে।

অনুচ্ছেদ ১.১ - তারিখঃ ২২/৫/২৩ ৫:০৯ অপরাহ্ণ

এমতাবস্থায়, Construction of 06 (Six) nos. S/V Chamber at difference type sluice valve of old water PVC line at difference area in Mirpur Section-11 under MODS Zone-10 কাজটি পাবলিক প্রকিউরমেন্ট আইন ২০০৬ ও পাবলিক প্রকিউরমেন্ট বিধিমালা ২০০৮ এর ৭৬/১ (ট) বিধি অনুযায়ী জরুরী ভিত্তিতে

মেসার্স এ.কে. ইন্টারন্যাশনাল এর অনুকূলে সরাসরি চুক্তির মাধ্যমে সম্পাদন করার জন্য ২,৮৯,৬৮১/- (দুই লক্ষ ঊননব্বই হাজার ছয়শত একাশি) টাকার প্রাক্কলনটির সদয় অনুমোদন দেয়া যেতে পারে, যা ব্যবস্থাপনা পরিচালক মহোদয়ের আর্থিক ক্ষমতার আওতাধীন।

২৮/৫/২৩ ১:০৮ অপরাহ্ন আব্দুর রকিব জোয়ার্দার উপ-সহকারী প্রকৌশলী মডস জোন-১০	২৯/৫/২৩ ১১:০৯ পূর্বাহ্ন নূর মোহাম্মদ জিয়াউল হক সহকারী প্রকৌশলী মডস জোন-১০	২৯/৫/২৩ ২:৩৪ অপরাহ্ন মোহাম্মদ আশরাফুল হাবীব চৌধুরী নির্বাহী প্রকৌশলী মডস জোন-১০	~~২৯/৫/২৩ ২:৩৪ অপরাহ্ন~~ ~~মোঃ মিজানুর রহমান~~ ~~তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী~~ ~~মডস সার্কেল-২~~

অনুচ্ছেদ ১.২ - তারিখঃ ২৯/৫/২৩ ২:৪১ অপরাহ্ন

আলাপ করুন

২৯/৫/২৩ ২:৪১ অপরাহ্ন মোঃ মিজানুর রহমান তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী মডস সার্কেল-২	~~২৯/৫/২৩ ২:৪১ অপরাহ্ন~~ ~~মোহাম্মদ আশরাফুল হাবীব চৌধুরী~~ ~~নির্বাহী প্রকৌশলী~~ ~~মডস জোন-১০~~

অনুচ্ছেদ ১.৩ - তারিখঃ ৭/৬/২৩ ৮:৩৭ পূর্বাহ্ন

Prepare answer as per discussion.

৭/৬/২৩ ৮:৩৭ পূর্বাহ্ন মোহাম্মদ আশরাফুল হাবীব চৌধুরী নির্বাহী প্রকৌশলী মডস জোন-১০	~~৭/৬/২৩ ৮:৩৭ পূর্বাহ্ন~~ ~~আব্দুর রকিব জোয়ার্দার~~ ~~উপ-সহকারী প্রকৌশলী~~ ~~মডস জোন-১০~~

অনুচ্ছেদ ১.৪ - তারিখঃ ৭/৬/২৩ ১০:৩০ পূর্বাহ্ন

অনুচ্ছেদ ১.২ এর নির্দেশ মোতাবেক আলাপ হয়েছে। মড্স জোন -১০ এর আওতাধীন মিরপুর সেকশন-১১ এর বিভিন্ন এলাকায় অবাঙ্গালীদের বিরোধীতার কারণে DMA চালু করা সম্ভব হয়নি। বিধায় পুরাতন পিভিসি পাইপ লাইনের মাধ্যমে পানি সরবরাহ করা হচ্ছে। পুরাতন পিভিসি পানির লাইনের বিভিন্ন স্থানে স্থাপিত ভিন্ন ভিন্ন ব্যাসের স্লুইচ ভালভ্গুলোর চেম্বার নেই। আবার যেসব স্লুইচ ভালভ্রে চেম্বার রয়েছে সেগুলো ভাংগা ও জরাজীর্ণ। এতে ভালভ্ বক্সের ভিতরে মাটি ও ময়লা জমে ভালভ্ বক্স জ্যাম হয়ে যায়। ফলে বিদ্যমান স্লুইচ ভালভ্ গুলিতে লিকেজ বা অন্য কোন সমস্যা দেখা দিলে অথবা গেট পড়ে গেলে লেবার দ্বারা মাটি কেটে স্লুইচ ভালভ্ বাহির করে মেরামত করতে হয় বা ভালভ্ বক্স পরিস্কার করে স্লুইচ ভালভ্ গুলি অপারেট করতে হয়, যা বেশ সময় সাপেক্ষ, কষ্টসাধ্য ও ব্যয়বহুল। ফলে মাঝে মধ্যেই পানি সরবরাহ কাজ ব্যাপকভাবে বাধাগ্রস্ত হওয়ায় এলাকায় পানি সমস্যা সৃষ্টি হয়। চেম্বার না থাকার কারণে ডিএনসিসির অনুমতি নিয়ে রাস্তা কেটে বারবার স্লুইচ ভালভ্ এর পরিচালন, রক্ষণাবেক্ষণ ও মেরামত সম্ভব নয়। কাজেই অত্র এলাকায় পানি সরবরাহ ব্যবস্থা স্বাভাবিক রাখার লক্ষ্যে জরুরী ভিত্তিতে স্লুইচ ভালভ্ গুলির চেম্বার নির্মাণ করা প্রয়োজন। আরও উল্লেখ্য যে, স্লুইচ ভালভ্ গুলি ভাংগা ও জরাজীর্ণ হওয়ার কারণে যেকোন ধরনের দুর্ঘটনা ঘটতে পারে।

অনুচ্ছেদ ১.৫ - তারিখঃ ৭/৬/২৩ ১০:৩০ পূর্বাহ্ন

এমতাবস্থায়, Construction of 06 (Six) nos. S/V Chamber at difference type sluice valve of old water PVC line at difference area in Mirpur Section-11 under MODS Zone-10 কাজটি পাবলিক প্রকিউরমেন্ট আইন ২০০৬ ও পাবলিক প্রকিউরমেন্ট বিধিমালা ২০০৮ এর ৭৬/১ (ট) বিধি অনুযায়ী জরুরী ভিত্তিতে মেসার্স এ.কে. ইন্টারন্যাশনাল এর অনুকূলে সরাসরি চুক্তির মাধ্যমে সম্পাদন করার জন্য ২,৮৯,৬৮১/- (দুই লক্ষ ঊননব্বই হাজার ছয়শত একাশি) টাকার প্রাক্কলনটির সদয় অনুমোদন দেয়া যেতে পারে, যা ব্যবস্থাপনা পরিচালক মহোদয়ের আর্থিক ক্ষমতার আওতাধীন।

৭/৬/২৩ ১০:৩৪ পূর্বাহ্ন
আব্দুর রকিব জোয়ার্দার
উপ-সহকারী প্রকৌশলী
মডস জোন-১০

৭/৬/২৩ ১০:৩৬ পূর্বাহ্ন
নূর মোহাম্মদ জিয়াউল হক
সহকারী প্রকৌশলী
মডস জোন-১০

৭/৬/২৩ ৫:০৬ অপরাহ্ন
মোহাম্মদ আশরাফুল হাবীব চৌধুরী
নির্বাহী প্রকৌশলী
মডস জোন-১০

৭/৬/২৩ ৮:১৬ অপরাহ্ন
মোঃ মিজানুর রহমান
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী
মডস সার্কেল-২

৯/৬/২৩ ৩:১৮ অপরাহ্ন
মোঃ কামরুল হাসান
প্রধান প্রকৌশলী
প্রধান প্রকৌশলী (পরিচলন ও রক্ষণাবেক্ষণ)

~~৯/৬/২৩ ৩:১৮ অপরাহ্ন~~
~~এ. কে. এম. সহিদ উদ্দিন~~
~~উপ ব্যবস্থাপনা পরিচালক (ওএন্ড এম)~~
~~উপ ব্যবস্থাপনা পরিচালক (ওএন্ডএম) এর দপ্তর~~

অনুচ্ছেদ ১.৬ - তারিখঃ ৯/৬/২৩ ৯:৩৮ অপরাহ্ন

Forwarded for the approval of note 1.5.

৯/৬/২৩ ৯:৩৮ অপরাহ্ন
এ. কে. এম. সহিদ উদ্দিন
উপ-ব্যবস্থাপনা পরিচালক (ওএন্ড এম)
উপ-ব্যবস্থাপনা পরিচালক (ওএন্ডএম) এর দপ্তর

~~৯/৬/২৩ ৯:৩৮ অপরাহ্ন~~
~~প্রকৌশলী তাকসিম এ খান~~
~~ব্যবস্থাপনা পরিচালক~~
~~ব্যবস্থাপনা পরিচালকের দপ্তর~~

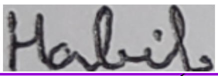
অনুচ্ছেদ ১.৭ - তারিখঃ ১৭/৬/২৩ ৫:০১ অপরাহ্ন

Okay

১৭/৬/২৩ ৫:০১ অপরাহ্ন
প্রকৌশলী তাকসিম এ খান
ব্যবস্থাপনা পরিচালক
ব্যবস্থাপনা পরিচালকের দপ্তর

১৮/৬/২৩ ৯:২৪ অপরাহ্ন
এ. কে. এম. সহিদ উদ্দিন
উপ-ব্যবস্থাপনা পরিচালক (ওএন্ড এম)
উপ-ব্যবস্থাপনা পরিচালক (ওএন্ডএম) এর দপ্তর

২০/৬/২৩ ৯:২৬ অপরাহ্ন
মোঃ কামরুল হাসান
প্রধান প্রকৌশলী
প্রধান প্রকৌশলী (পরিচলন ও রক্ষণাবেক্ষণ)



২১/৬/২৩ ৮:১৩ পূর্বাহ্ন
মোহাম্মদ আশরাফুল হাবীব চৌধুরী
নির্বাহী প্রকৌশলী
মডস জোন-১০

২১/৬/২৩ ৮:১৩ পূর্বাহ্ন
আব্দুর রকিব জোয়ার্দার
উপ-সহকারী প্রকৌশলী
মডস জোন-১০