

ঢাকা ওয়াসা

নথি অফিসঃ ঢাকা পানি সরবরাহ ও পয়ঃনিষ্কাশন কর্তৃপক্ষ (ঢাকা ওয়াসা)
নথি শাখাঃ সায়েদাবাদ পানি শোধনাগার (রক্ষণাবেক্ষণ)

মুদ্রনকারীঃ ঢাকা পানি সরবরাহ ও পয়ঃনিষ্কাশন কর্তৃপক্ষ (ঢাকা ওয়াসা), সায়েদাবাদ পানি শোধনাগার (রক্ষণাবেক্ষণ)

নথি নম্বরঃ ৪৬.০৫.০০০০.৪৩১.২০.১৫৫.২৩ নথির বিষয়ঃ Denting, painting & body Repairing Work for Dhaka Metro-Tha-13-6905Single Cabin Pick-up under SWTP (Maintenance)Division.

নোটঃ ১ নোটের বিষয়ঃ Denting, painting & body Repairing Work for Dhaka Metro-Tha-13-6905Single Cabin Pick-up under SWTP (Maintenance)Division.

অনুচ্ছেদ ১.০ - তারিখঃ ১৭/৯/২৩ ৩:৫২ অপরাহ্ন

সায়েদাবাদ পানি শোধনাগারের মাধ্যমে শীতলক্ষ্যা নদী হতে পানি এনে পরিশোধন করে ঢাকা মহানগরবাসীর নিকট প্রতিদিন ৪৫ কোটি লিটার পানি সরবরাহ করা হয়। বর্তমানে সায়েদাবাদ পানি শোধনাগার ফেজ-১ এবং ফেজ-২ নামে দুটি শোধনাগার রয়েছে। শীতলক্ষ্যা নদী হতে দুটি ফেজের পানি সারুলিয়া পাম্পিং স্টেশন হয়ে ডিএনডি খাল ও বস্ত্র কালভার্ট এর মাধ্যমে “র” ওয়াটার পাম্পিং স্টেশনে আসে এবং পরবর্তী ধাপে পরিশোধন প্রক্রিয়া শেষে মেইন ট্রান্সমিশন লাইনের মাধ্যমে বিভিন্ন মডস জোনের ডিস্ট্রিবিউশন লাইনে প্রবাহিত হয়। এছাড়াও সায়েদাবাদ পানি শোধনাগার ফেজ-১ এর আওতায় ৩৬কি.মি এবং ফেজ-২ এর ১০ কি.মি দীর্ঘ পানির মেইন ট্রান্সমিশন লাইন রয়েছে। উক্ত পানির মেইন ট্রান্সমিশন লাইনে বিভিন্ন ধরনের ভালভ ও ভালভ চেম্বার (ARV,PRV,BV,GV &WOV) রয়েছে। বর্ণিত গাড়ি দ্বারা উক্ত পানির মেইন ট্রান্সমিশন লাইনে বিভিন্ন ধরনের ভালভ ও ভালভ চেম্বার মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ করতে অত্র বিভাগে নিয়োজিত মেইনটেনেন্স টিম প্রয়োজনীয় যন্ত্রপাতিসহ যাতায়াত করে থাকে। কোন কোন সময় ডিএনডি খালের উচ্ছেদ ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং বিভিন্ন মডস জোনের চাহিদার প্রেক্ষিতে মাঠ পর্যায়ে ট্রান্সমিশন মেইন লাইনের রক্ষণাবেক্ষণ কাজ করতে হয়। ইদানিং লক্ষ্য করা যাচ্ছে যে, সায়েদাবাদ পানি শোধনাগার ফেজ-১ (রক্ষণাবেক্ষণ) বিভাগে ব্যবহৃত সিঙ্গেল কেবিন পিকআপ নং ঢাকা মেট্রো-ঠ-১৩-৬৯০৫ গাড়িটির ত্রিপলের ছাউনি ছিঁড়ে গেছে এবং সাইট বেকের এম.এস শীটের সিটগুলো মরিচা পড়ে নষ্ট হয়ে পড়েছে। ফলে বর্ষা মৌসুমে গাড়িটির ত্রিপলের ছাউনি দিয়ে বৃষ্টির পানি পড়তে থাকে। বিধায় গাড়িটির ডেন্টিং, পেইন্টিং ও বডি মেরামত কাজটি জরুরীভাবে সম্পন্ন করা প্রয়োজন। আলোচ্য কাজটি করা হলে, অত্র বিভাগে কর্মরত মেইনটেনেন্স টিমের জনবল সূষ্ঠভাবে গাড়িতে যাতায়াতের জন্য সহায়ক হবে।

অনুচ্ছেদ ১.১ - তারিখঃ ১৭/৯/২৩ ৩:৫৩ অপরাহ্ন

আলোচ্য কাজটি পাবলিক প্রকিউরমেন্ট বিধিমালা ২০০৮ অনুযায়ী ৭১ ধারা অনুসারে Request for Quotation (RFQ) পদ্ধতিতে সম্পন্ন করা যেতে পারে।

অনুচ্ছেদ ১.২ - তারিখঃ ১৭/৯/২৩ ৩:৫৬ অপরাহ্ন

কাজটি উন্মুক্ত দরপত্র পদ্ধতিতে দরপত্র আহবানের মাধ্যমে সম্পন্ন করা সময় সাপেক্ষের ব্যাপার। তাই বিষয়ভূক্ত কাজটি সম্পন্ন করতে অত্র বিভাগ হতে পাবলিক প্রকিউরমেন্ট বিধিমালা ২০০৮ অনুযায়ী ৭১ ধারা অনুসারে Request for Quotation (RFQ) পদ্ধতি প্রয়োগের জন্য প্রস্তাবনা দেয়া হয়েছে। সায়েদাবাদ পানি শোধনাগার ফেজ-১ (রক্ষণাবেক্ষণ) বিভাগে ব্যবহৃত সিঙ্গেল কেবিন পিকআপ নং- ঢাকা মেট্রো-ঠ-১৩-৬৯০৫ গাড়িটির ডেন্টিং, পেইন্টিং ও বডি মেরামত কাজ সম্পন্ন করতে পূর্ব অনুমোদিত দর ও ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠান হতে প্রাপ্ত বাজার দরের স্বপক্ষে প্রাপ্ত কোটেশনের সর্বনিম্ন দরের ভিত্তিতে একটি প্রাক্কলন প্রস্তুত করা হ'ল (সংযুক্ত ক্রমিক নং-০৩ দ্রঃ)। প্রস্তুতকৃত প্রাক্কলনে টাকার পরিমাণ দাঁড়িয়েছে ৩,৯৩,৬২০.০০(তিন লক্ষ তিরানব্বই হাজার ছয়শত বিশ) টাকা মাত্র। প্রাক্কলনের ব্যাপারে যানবাহন টেকনিক্যাল কমিটির মতামত নেয়া যেতে পারে। কাজটির ব্যয়ভার সায়েদাবাদ পানি শোধনাগার (রক্ষণাবেক্ষণ) বিভাগের অনুকূলে ২০২৩-২৪ ইং অর্থ বছরের বরাদ্দকৃত বাজেটের যানবাহন রক্ষণাবেক্ষণ খাত হতে নির্বাহ করা যেতে পারে। বিষয়ভূক্ত কাজটি চলতি অর্থ বছরের অত্র বিভাগের অনুমোদিত বার্ষিক ক্রয়-কর্ম পরিকল্পনার ক্রমিক নং-১৪০ ও প্যাকেজ নং-W-48 এ অন্তর্ভুক্ত আছে (সংযুক্ত ক্রমিক নং-০১ দ্রঃ)।

সংযুক্তিসমূহ (৩):

- ১। সায়েদাবাদ পানি শোধনাগার ফেজ-১ (রক্ষণাবেক্ষণ) বিভাগের অনুকূলে বরাদ্দকৃত ২০২৩-২৪ ইং অর্থ বছরের বাজেট ও অনুমোদিত বার্ষিক ক্রয়-কর্ম পরিকল্পনা।
- ২। পূর্ব অনুমোদিত দর ও গাড়ি মেরামতকারী ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠান হতে প্রাপ্ত বাজার দরের স্বপক্ষে প্রাপ্ত কোটেশন।
- ৩। উপস্থাপিত প্রাক্কলন।

অনুচ্ছেদ ১.৩ - তারিখঃ ১৭/৯/২৩ ৩:৫৭ অপরাহ্ন

১.৩। এমতাবস্থায়, উপর্যুক্ত অনুচ্ছেদ-১.০ হতে ১.২ পর্যন্ত বর্ণনার আলোকে ও কর্তৃপক্ষের কাজের স্বার্থে, Denting, painting & body Repairing Work for Dhaka Metro-Tha-13-6905 Single Cabin Pick-up under SWTP (Maintenance) Division. শীর্ষক কাজটি সম্পাদনের লক্ষ্যে নিম্নে বর্ণিত প্রস্তাবসমূহ অনুমোদন করা যেতে পারে।

ক) উল্লেখিত কাজটি পাবলিক প্রকিউরমেন্ট ২০০৮ অনুযায়ী ৭১ ধারা অনুসারে Request for Quotation (RFQ) পদ্ধতিতে বর্ণিত কাজটি সম্পাদনের জন্য অনুমোদন।

খ) উপস্থাপিত দাপ্তরিক প্রাক্কলন ৩, ৯৩,৬২০.০০ (তিন লক্ষ তিরানব্বই হাজার ছয়শত বিশ মাত্র) টাকার অনুমোদন।

গ) উক্ত কাজের ব্যয়ভার সায়েদাবাদ পানি শোধনাগার ফেজ-১ (রক্ষণাবেক্ষণ) বিভাগ এর অনুকূলে বরাদ্দকৃত ২০২৩-২৪ ইং অর্থ বছরের প্রাক্কলিত বাজেটের যানবাহন রক্ষণাবেক্ষন খাত হতে নির্বাহ করতে অনুমোদন।

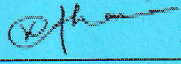
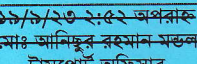
উল্লেখ্য, উপর্যুক্ত প্রস্তাবনাসমূহ অনুমোদনের ক্ষমতা প্রধান প্রকৌশলী মহোদয়ের আওতাধীন।

			
১৭/৯/২৩ ৪:০৩ অপরাহ্ন মোঃ আলমগীর হোসেন উপ-সহকারী প্রকৌশলী সায়েদাবাদ পানি শোধনাগার (রক্ষণাবেক্ষণ)	১৭/৯/২৩ ৪:৩২ অপরাহ্ন মোহাম্মদ মশিউর রহমান ভূঞা সহকারী প্রকৌশলী সায়েদাবাদ পানি শোধনাগার (রক্ষণাবেক্ষণ)	১৭/৯/২৩ ৬:০১ অপরাহ্ন সৈয়দ মোস্তাকিম হোসেন নির্বাহী প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব) সায়েদাবাদ পানি শোধনাগার (রক্ষণাবেক্ষণ)	১৮/৯/২৩ ৭:১৫ পূর্বাহ্ন মির্জা গোলাম কিবরিয়া তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী পানি ও পয়ঃ শোধনাগার সার্কেল
			১৮/৯/২৩ ৭:১৫ পূর্বাহ্ন মোঃ কামরুল হাসান প্রধান প্রকৌশলী প্রধান প্রকৌশলী (পরিচালন ও রক্ষণাবেক্ষণ)

অনুচ্ছেদ ১.৪ - তারিখঃ ১৯/৯/২৩ ২:৫১ অপরাহ্ন

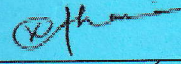
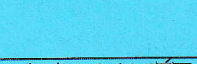
Convener (VRTC)

please check and comments

	
১৯/৯/২৩ ২:৫২ অপরাহ্ন মোঃ কামরুল হাসান প্রধান প্রকৌশলী প্রধান প্রকৌশলী (পরিচালন ও রক্ষণাবেক্ষণ)	১৯/৯/২৩ ২:৫২ অপরাহ্ন মোঃ আনিছুর রহমান মন্ডল ট্রান্সপোর্ট অফিসার ট্রান্সপোর্ট পুল

অনুচ্ছেদ ১.৫ - তারিখঃ ৩/১০/২৩ ৫:২১ অপরাহ্ন

অনুচ্ছেদ নং ১.২ এর প্রাক্কলনটি যানবাহন টেকনিক্যাল কমিটি কর্তৃক পরীক্ষা নিরীক্ষা করা হইল। বর্তমান বাজার দরের আলোকে প্রাক্কলনটি সংশোধন করা হইল। সংশোধিত প্রাক্কলনে টাকার পরিমাণ সর্বমোট = ২,৬৮,৩৬৭/- (দুই লক্ষ আটষট্টি হাজার তিনশত সাতষট্টি) টাকা মাত্র। যাহা সদয় অনুমোদনের নিমিত্তে টেকনিক্যাল কমিটি কর্তৃক সুপারিশ করা হইল। উল্লেখ্য, কাজ শেষে Post Inspection পূর্বক বিল পরিশোধ করা যেতে পারে।

			
৩/১০/২৩ ৩:৫৯ অপরাহ্ন মোঃ আনিছুর রহমান মন্ডল ট্রান্সপোর্ট অফিসার ট্রান্সপোর্ট পুল	৩/১০/২৩ ৪:০১ অপরাহ্ন সাইদ শাহরিয়ার হোসাইনী নির্বাহী প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব) পি এন্ড ডি (ভূমি ও যান্ত্রিক) বিভাগ	১/১১/২৩ ৫:৫০ পূর্বাহ্ন মোঃ কামরুল হাসান প্রধান প্রকৌশলী প্রধান প্রকৌশলী (পরিচালন ও রক্ষণাবেক্ষণ)	১/১১/২৩ ৫:৫০ পূর্বাহ্ন সৈয়দ মোস্তাকিম হোসেন নির্বাহী প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব) সায়েদাবাদ পানি শোধনাগার (রক্ষণাবেক্ষণ)

সংযুক্তিসমূহ (১):

১। সংশোধিত প্রাক্কলন.

নথি | ডিজিটাল নথি ব্যবস্থাপনা

ঢাকা ওয়াসা

অনুচ্ছেদ ১.৬ - তারিখঃ ১/১১/২৩ ৭:০১ পূর্বাহ্ন

Pls discuss on note 1.5 and 1.3

			
১/১১/২৩ ৭:০১ পূর্বাহ্ন সৈয়দ মোস্তাকিম হোসেন নির্বাহী প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব) সায়োদাবাদ পানি শোধনাগার (রক্ষণাবেক্ষণ)	২/১১/২৩ ৫:৪৬ অপরাহ্ন মোহাম্মদ মশিউর রহমান ভূঞা সহকারী প্রকৌশলী সায়োদাবাদ পানি শোধনাগার (রক্ষণাবেক্ষণ)	৮/১১/২৩ ১০:৫৯ পূর্বাহ্ন মোঃ আলমগীর হোসেন উপ-সহকারী প্রকৌশলী সায়োদাবাদ পানি শোধনাগার (রক্ষণাবেক্ষণ)	৮/১১/২৩ ১০:৫৯ পূর্বাহ্ন মোহাম্মদ মশিউর রহমান ভূঞা সহকারী প্রকৌশলী সায়োদাবাদ পানি শোধনাগার (রক্ষণাবেক্ষণ)

অনুচ্ছেদ ১.৭ - তারিখঃ ৯/১১/২৩ ৫:০৭ অপরাহ্ন

অনুচ্ছেদ ১.৪ এর প্রেক্ষিতে Denting, painting & body Repairing Work for Dhaka Metro-Tha-13-6905 Single Cabin Pick-up under SWTP (Maintenance) Division. শীর্ষক কাজটি ২০২৩-২৪ ইং অর্থবছরের বার্ষিক কর্মপরিকল্পনা অনুযায়ী সায়োদাবাদ পানি শোধনাগার ফেজ-১ (রক্ষণাবেক্ষণ) বিভাগের ট্রান্সমিশন নেটওয়ার্কে ব্যবহৃত সিস্টেম কেবিন পিকআপ নং- ঢাকা মেট্রো-৪-১৩-৬৯০৫ গাড়িটির ডেন্টিং, পেইন্টিং ও বডি মেরামত কাজ এবং বিভাগীয় কাজে ব্যবহৃত ডাবল কেবিন পিকআপ নং- ঢাকা মেট্রো-৪-১১-৫০৭০ গাড়িটির ডেন্টিং, পেইন্টিং ও বডি মেরামত কাজ মোট ২ টি গাড়ীর মেরামত সম্পন্ন করার জন্য প্রাক্কলন (সংযুক্ত ক্রমিকনং-৩) উপস্থাপন করা হয়। উক্ত প্রাক্কলনটি যানবাহন টেকনিক্যাল কমিটি কর্তৃক পরীক্ষা নিরীক্ষা কমিটি কর্তৃক যাচাই বাছাই পূর্বক উল্লেখ করেন যে, যেহেতু বার্ষিক কর্মপরিকল্পনায় কাজের নামে একটি গাড়ী উল্লেখ রয়েছে তাই আলোচ্য প্রাক্কলনটি শুধুমাত্র বার্ষিক কর্মপরিকল্পনা উল্লেখিত গাড়ীটি মেরামতে করার জন্য মতামত দেন এবং প্রাক্কলনটি সংশোধন করেন এবং ডাবল কেবিন পিকআপ নং- ঢাকা মেট্রো-৪-১১-৫০৭০ গাড়ীটি মেরামতের জন্য আলাদা নথি উপস্থাপন করার জন্য মৌখিক ভাবে বলেন।

অনুচ্ছেদ ১.৮ - তারিখঃ ৯/১১/২৩ ৫:০৯ অপরাহ্ন

টেকনিক্যাল কমিটি কর্তৃক সুপারিশকৃত সংশোধিত প্রাক্কলনটি উপস্থাপন করা হল (সংযুক্ত)। উক্ত সংশোধিত প্রাক্কলনে টাকার পরিমাণ সর্বমোট =২,৬৮,৩৬৭/- (দুই লক্ষ আটষট্টি হাজার তিনশত সাতষট্টি) টাকা মাত্র।

সংযুক্তিসমূহ (১):

১। সংশোধিত প্রাক্কলন।

অনুচ্ছেদ ১.৯ - তারিখঃ ৯/১১/২৩ ৫:১০ অপরাহ্ন

এমতাবস্থায়, উপর্যুক্ত অনুচ্ছেদ-১.০ হতে ১.২ পর্যন্ত বর্ণনার আলোকে ও কর্তৃপক্ষের কাজের স্বার্থে, Denting, painting & body Repairing Work for Dhaka Metro-Tha-13-6905 Single Cabin Pick-up under SWTP (Maintenance) Division. শীর্ষক কাজটি সম্পাদনের লক্ষ্যে নিম্নে বর্ণিত প্রস্তাবসমূহ অনুমোদন করা যেতে পারে।

ক) উল্লেখিত কাজটি পাবলিক প্রকিউরমেন্ট ২০০৮ অনুযায়ী ৭১ ধারা অনুসারে Request for Quotation (RFQ) পদ্ধতিতে বর্ণিত কাজটি সম্পাদনের জন্য অনুমোদন।

খ) টেকনিক্যাল কমিটি কর্তৃক সুপারিশকৃত সংশোধিত প্রাক্কলন ২,৬৮,৩৬৭/- (দুই লক্ষ আটষট্টি হাজার তিনশত সাতষট্টি) টাকার অনুমোদন।

গ) উক্ত কাজের ব্যয়ভার সায়োদাবাদ পানি শোধনাগার ফেজ-১ (রক্ষণাবেক্ষণ) বিভাগ এর অনুকূলে বরাদ্দকৃত ২০২৩-২৪ ইং অর্থ বছরের প্রাক্কলিত বাজেটের যানবাহন রক্ষণাবেক্ষন খাত হতে নির্বাহ করতে অনুমোদন।

উল্লেখ্য, উপর্যুক্ত প্রস্তাবনাসমূহ অনুমোদনের ক্ষমতা প্রধান প্রকৌশলী মহোদয়ের আওতাধীন।

নথি। | ডিজিটাল নথি ব্যবস্থাপনা

৯/১১/২৩ ৫:১০ অপরাহ্ন মোহাম্মদ মশিউর রহমান ভূঞা সহকারী প্রকৌশলী সায়োদাবাদ পানি শোধনাগার (রক্ষণাবেক্ষণ)	৯/১১/২৩ ৮:৪১ অপরাহ্ন সৈয়দ মোস্তাকিম হোসেন নির্বাহী প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব) সায়োদাবাদ পানি শোধনাগার (রক্ষণাবেক্ষণ)	৯/১১/২৩ ৮:৪১ অপরাহ্ন মোঃ কামরুল হাসান প্রধান প্রকৌশলী প্রধান প্রকৌশলী (পরিচালন ও রক্ষণাবেক্ষণ)
---	---	---

অনুচ্ছেদ ১.১০ - তারিখঃ ১০/১১/২৩ ১১:৩৩ পূর্বাহ্ন
অনুমোদিত

১০/১১/২৩ ১১:৩৪ পূর্বাহ্ন মোঃ কামরুল হাসান প্রধান প্রকৌশলী প্রধান প্রকৌশলী (পরিচালন ও রক্ষণাবেক্ষণ)	১০/১১/২৩ ৫:৪৬ অপরাহ্ন সৈয়দ মোস্তাকিম হোসেন নির্বাহী প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব) সায়োদাবাদ পানি শোধনাগার (রক্ষণাবেক্ষণ)	১০/১১/২৩ ৫:৪৬ অপরাহ্ন মোহাম্মদ মশিউর রহমান ভূঞা সহকারী প্রকৌশলী সায়োদাবাদ পানি শোধনাগার (রক্ষণাবেক্ষণ)
---	--	--

১.১১। অনুচ্ছেদ নং-১.০ এ বর্ণিত প্রস্তাব সমূহ যথাযথ কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত হওয়ার (অনুচ্ছেদ-১.১০ দ্রঃ) Denting, painting & body Repairing work for Dhaka Metro-THA-13-6905 Single cabin Pick-up under SWTP (Maintenance) Division কাজের কোটেশন প্রস্তুত করে সদয় স্বাক্ষরের জন্য উপস্থাপন করা হইল এবং বর্ণিত কাজের স্বাক্ষরিত কোটেশন (Quotation) নিম্নে বর্ণিত ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠান বরাবরে প্রেরণ করা যেতে পারে।

- ক) মেসার্স কবির অটো মোবাইল, ক-১/আই/১, রসুল বাগ, মহাখালি, ঢাকা।
- খ) মেসার্স আলিম মটর ওয়ার্কস, ৪৭, দক্ষিণ কল্যানপুর বাজার রোড, ঢাকা।
- গ) মেসার্স ভাই ভাই অটোমোবাইল ওয়ার্কস-২, ৪২ নং বহিলা রোড, বেড়িবাধ রোড, মোহাম্মদপুর, ঢাকা।

২৪/০১/২৪

২৮/০১/২৪
২০২৪

ঢাকা ওয়াসা

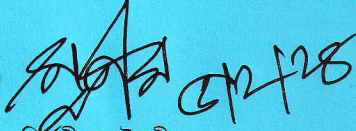
৫।

কোটেশন (Quotation)।

৬।

দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি (TEC) ও দরপত্র উন্মুক্তকরণ কমিটি (TOC) গঠন সংক্রান্ত অফিস আদেশ।

১.১২। সদয় অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, PPA-06 এর ধারা ০৭ এবং এর বিধি PPA-08 চ (১) অনুযায়ী সায়েদাবাদ পানি শোধনাগার (রক্ষণাবেক্ষণ) আওতায় আহবানকৃত সকল দরপত্র/প্রস্তাব সমূহ দরপত্র উন্মুক্ত করণের জন্য উন্মুক্ত করণ কমিটি (TOC), ও দরপত্র/প্রস্তাব মূল্যায়নের জন্য মূল্যায়ন কমিটি-৩ (TEC-3) গঠন করা হয়েছে (ক্রমিক নং-৫ দ্রঃ)। Denting, painting & body Repairing work for Dhaka Metro-THA-13-6905 Single cabin Pick-up under SWTP (Maintenance) Division কাজের জন্য ২৮/০১/২০২৪ ইং তারিখে কোটেশন (Quotation) আহবান করা হয় এবং কোটেশন (Quotation) গ্রহণের শেষ তারিখ ০৫/০২/২০২৪ ইং দুপুর ১২.০০ টা পর্যন্ত নির্ধারিত ছিল। PPA-08 এর ৯৭ (১) অনুযায়ী ক্রয়কারী প্রাপ্ত কোটেশন (Quotation) সমূহ উন্মুক্ত করা জন্য ০৫/০২/২০২৪ ইং তারিখ বেলা ৩.০০ টায় প্রাপ্ত ০৩ (তিন) টি কোটেশন (Quotation) উন্মুক্ত করা এবং মূল্যায়নের নিমিত্তে কোটেশন (Quotation) সমূহের সাথে প্রাপ্ত মূল ডকুমেন্ট সহ নথিটি দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি-৩ (TEC-03), এর চেয়ারম্যান বরাবরে প্রেরণ করা যেতে পারে।



নির্বাহী প্রকৌশলী

সায়েদাবাদ পানি শোধনাগার (রক্ষণাবেক্ষণ)

ঢাকা ওয়াসা।

Chairperson, / TEC-03

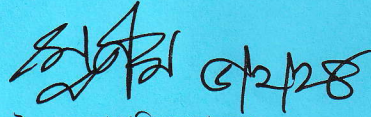
EE (SWTP(M))

৭।
৮।

দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি-৩ (TEC-03) এর সভা আহবান সংক্রান্ত পত্র।
দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি-৩ (TEC-03) এর মূল্যায়ন প্রতিবেদন।

১.১৩। সায়েদাবাদ পানি শোধনাগার (রক্ষণাবেক্ষণ) বিভাগের অধীনে Denting, painting & body Repairing work for Dhaka Metro-THA-13-6905 Single cabin Pick-up under SWTP (Maintenance) Division কাজের প্রাপ্ত কোটেশন (Quotation) সায়েদাবাদ পানি শোধনাগার (রক্ষণাবেক্ষণ) জন্য গঠিত দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি-৩ (TEC-3) কর্তৃক মূল্যায়ন করা হয়েছে (ক্রমিক নং-০৭ দ্রঃ)। মূল্যায়ন প্রতিবেদনে আলোচ্য কাজে সর্বনিম্ন মূল্যায়িত দরদাতা হিসেবে M/S. Bhai Bhai Automobile Works-2 এর ৮.২,৬২,৪৭০/০০ (দুই লক্ষ বাষট্টি হাজার চারশত সত্তর টাকা) মাত্র টাকার (২.২০% নিম্নে) দরপত্রটি গ্রহণের জন্য সুপারিশ করা হয়েছে।

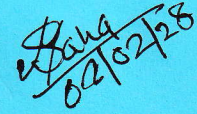
১.১৪। এমতাবস্থায়, দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি-৩ (TEC-3) এর সুপারিশ অনুমোদন করা যেতে পারে। উল্লেখ্য, আলোচ্য কাজের ক্রয় সংক্রান্ত চুক্তি অনুমোদনের বিষয়টি প্রধান প্রকৌশলী মহোদয়ের আওতাধীন।



সৈয়দ মোস্তাকিম হোসেন
নির্বাহী প্রকৌশলী
সাপাশো (রক্ষণাবেক্ষণ)

ও

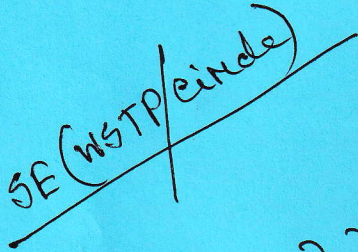
সদস্য সচিব দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি (TEC-8)
ঢাকা ওয়াসা।



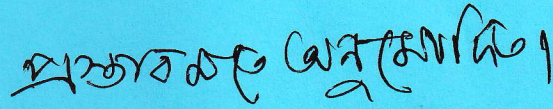
মুজা সাহা
নির্বাহী প্রকৌশলী, সিএম বিভাগ
ঢাকা ওয়াসা

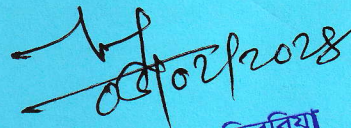
ও

চেয়ারম্যান দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি (TEC-3)
ঢাকা ওয়াসা।



২.১৫।





মিজা গোলাম কিবরিয়া
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী
পাওপশো সার্কেল, ঢাকা ওয়াসা।