

ঢাকা পানি সরবরাহ ও পয়ঃনিষ্কাশন কর্তৃপক্ষ (ঢাকা ওয়াসা)
এফ এম বিভাগ-২

নথি নম্বর: ৪৬.০৫.০০০০.৪২৪.২০.০০৩.২৩ নথির বিষয়: এফ.এম বিভাগ-২ এর ২০২২-২৩ অর্থ বছরের যানবাহন রক্ষণাবেক্ষন খাতের সম্পাদিত কাজে ২টি বিল ২০২৩-২৪ অর্থ বছরের পানির পাম্প রক্ষণাবেক্ষন খাতের অনুমোদিত বাৎসরিক কর্মপরিকল্পনার ক্রমিক নং-৬৯ (থোক বরাদ্দ) হতে পরিশোধ করন তথা উপযোজনের অনুমোদন প্রদান প্রসঙ্গে।

নোট: ১ নোটের বিষয়: এফ.এম বিভাগ-২ এর ২০২২-২৩ অর্থ বছরের যানবাহন রক্ষণাবেক্ষন খাতের সম্পাদিত কাজে ২টি বিল ২০২৩-২৪ অর্থ বছরের পানির পাম্প রক্ষণাবেক্ষন খাতের অনুমোদিত বাৎসরিক কর্মপরিকল্পনার ক্রমিক নং-৬৯ (থোক বরাদ্দ) হতে পরিশোধ করন তথা উপযোজনের অনুমোদন প্রদান প্রসঙ্গে।

অনুচ্ছেদ ১.০ - তারিখ: ২৫/৭/২৩ ৪:১৪ অপরাহ্ন

উপরোক্ত বিষয়ের প্রেক্ষিতে জানানো যাচ্ছে যে, এফ.এম বিভাগ-২ এর আওতায় মডস সার্কেল-২ এর ৬৫৬ টি গভীর নলকূপের বৈদ্যুতিক ও যান্ত্রিক মেরামত রক্ষণাবেক্ষন কাজ করা হয়ে থাকে। দিবা-রাত্রি ২৪ ঘণ্টা চলমান এই মেরামত রক্ষণাবেক্ষন কাজে যানবাহন একটি গুরুত্বপূর্ণ বিষয় বলে বিবেচ্য। পাম্প মোটর ব্রেক ডাউন নতুন/প্রতিস্থাপন/রিজেনারেশন/পুনর্বাসনকৃত গভীর নলকূপে পাম্প স্থাপন, নিয়মিত পাম্প বন্ধের অভিযোগ দেখা, বৈদ্যুতিক ট্রান্সফরমার, এলটি-এইচটি ক্যাবল পরিবর্তন, কেন্দ্রীয় ভান্ডার হতে মালামাল আনা-নেয়াসহ সকল বৈদ্যুতিক/যান্ত্রিক মেরামত রক্ষণাবেক্ষন কাজ যানবাহন একটি অত্যাবশ্যক হাতিয়ার। সার্বক্ষণিক এই গাড়ীগুলো চলাচল করার কারণে গাড়ীগুলোর একটিভ ও প্রিভেন্টিভ মেইনটেন্যান্স কাজ পিরিয়ডিক্যালি করতে হয়। উল্লেখ্য যে গত ২০২২-২৩ অর্থ বছরে অত্র বিভাগের গাড়ীগুলো মেরামত রক্ষণাবেক্ষন কাজ করার জন্য ১২.০০(বারো) লক্ষ টাকা বাজেট বরাদ্দ প্রদান করা হয় বিবেচ্য সংযুক্তি: ২০২২-২৩ অর্থ বছরের প্রাক্কলিত বাজেট বরাদ্দ পত্র।, সদয় দ্রষ্টব্য।। যা দ্বারা ২০২২-২৩ অর্থ বছরের কর্ম পরিকল্পনায় ৩ টি নথি অনুমোদন করা হয় বিবেচ্য সংযুক্তি: ২০২২-২৩ অর্থ বছরের যানবাহন মেরামত কাজের বাৎসরিক কর্ম-পরিকল্পনার কপি।, সদয় দ্রষ্টব্য।। কিন্তু ২০২২-২৩ অর্থ বছরের সংশোধিত বাজেট বরাদ্দের যানবাহন রক্ষণাবেক্ষন খাতে ১০.৫২ (দশ দশমিক পাঁচ দুই) লক্ষ টাকা বরাদ্দ প্রদান করা হয়। যাতে ২০২২-২৩ অর্থ বছরে প্রাক্কলিত বাজেট ১২.০০ লক্ষ টাকা হতে ১.৪৮ (এক দশমিক চার আট) লক্ষ টাকা হ্রাস করে ১০.৫২ লক্ষ টাকা সংশোধিত বাজেট বরাদ্দ প্রদান করা হয়েছে বিবেচ্য সংযুক্তি: ২০২২-২৩ অর্থ বছরের সংশোধিত এবং ২০২৩-২৪ অর্থ বছরের প্রাক্কলিত বাজেট বরাদ্দ, সদয় দ্রষ্টব্য। যার ফলে যানবাহন মেরামত রক্ষণাবেক্ষন কাজের ৩ টি নথির মধ্যে ১ টি কাজের বিল পরিশোধ করা সম্ভব হয়েছে। অবশিষ্ট ২ টি কাজের বিল পরিশোধ করার জন্য হিসাব বিভাগে নথি প্রেরন করা হলে বাজেট সংকুলান হবেনা বলে নথি ফেরৎ প্রদান করা হয়েছে বিবেচ্য সংযুক্তি: হিসাব কর্তৃক নথি ফেরৎ প্রদানের নোটিশীট।, সদয় দ্রষ্টব্য।। সে কারনে চলমান ২০২৩-২৪ অর্থ বছরের পানির পাম্প রক্ষণাবেক্ষন খাতে অনুমোদিত কর্ম পরিকল্পনার ক্রমিক নং-৬৯ এর থোক বরাদ্দ বিবেচ্য সংযুক্তি: ২০২৩-২৪ অর্থ বছরের পানির পাম্প রক্ষণাবেক্ষন খাতের কর্ম-পরিকল্পনার থোক বরাদ্দের কপি।, সদয় দ্রষ্টব্য।হতে ২০২২-২৩ অর্থ বছরের যানবাহন খাত হতে সম্পাদিত নিম্নোক্ত ২ টি কাজের বিল পরিশোধ করা যেতে পারে।

ক্রঃ নং	কাজের নাম	নথিতে অনুমোদিত খাত	কার্যাদেশ নাম্বার	টাকার পরিমান	প্রস্তাবিত খাত
1	Repair-maintenance & servicing of Dhaka metro-THA-13-6278, Dhaka metro THA-13-1451, Dhaka metro-THA-5933, Dhaka metro-THA-13-9473 No under F.M.D-2.	যানবাহন রক্ষণাবেক্ষন খাত .	৪৬.০৫.০০০০.৪২৪. ৩৭.০০১.২০২৩.৭৫.৬ ৯.৭১ তাং-২৭/০৩/২৩	২,৪৯,৭৯০.০৪৮	২০২৩-২৪ অর্থ বছরের পানির পাম্প রক্ষণাবেক্ষন খাতের কর্ম-পরিকল্পনার ক্রমিক নং-৬৯ (থোক বরাদ্দ)
2	Repair-maintenance & servicing of Dhaka metro-THA-14-7153, Dhaka metro SHA-11-900 Crane ruck, THA-14-9679, THA-11-8231, THA-14-1452 No Pic-up under F.M.D-2.	যানবাহন রক্ষণাবেক্ষন খাত .	৪৬.০৫.০০০০.৪২৪. ৩৭.০০২.২০২৩.৭৪.৬ ৮.৭০ তাং-২৭/০৩/২৩	২,৫১,৫৭০.০৪৬	ঐ

সংযুক্তিসমূহ (৫):

- ১। ২০২২-২৩ অর্থ বছরের প্রাক্কলিত বাজেট বরাদ্দ পত্র।
- ২। ২০২২-২৩ অর্থ বছরের যানবাহন মেরামত কাজের বাৎসরিক কর্ম-পরিকল্পনার কপি।
- ৩। ২০২২-২৩ অর্থ বছরের সংশোধিত এবং ২০২৩-২৪ অর্থ বছরের প্রাক্কলিত বাজেট বরাদ্দ
- ৪। ২০২৩-২৪ অর্থ বছরের পানির পাম্প রক্ষণাবেক্ষন খাতের কর্ম-পরিকল্পনার থোক বরাদ্দের কপি।
- ৫। হিসাব কর্তৃক নথি ফেরৎ প্রদানের নোটিশীট।

অনুচ্ছেদ ১.১ - তারিখ: ২৫/৭/২৩ ৫:২৯ অপরাহ্ন

এমতাবস্থায়, কর্তৃপক্ষের কাজের স্বার্থে অনুচ্ছেদ নং-১ এর প্রস্তাবমতে অত্র বিভাগের ২০২২-২৩ অর্থ বছরের কর্ম পরিকল্পনার যানবাহন রক্ষণাবেক্ষন খাত হতে সম্পাদিত উপরিলিখিত কাজের বিল ২০২৩-২৪ অর্থ বছরের পানির পাম্প রক্ষণাবেক্ষন খাতের বাৎসরিক কর্ম পরিকল্পনার থোক বরাদ্দ (ক্রঃ নং-৬৯) হতে উপযোজনের মাধ্যমে পরিশোধ করার সদয় অনুমোদন প্রদান করা যেতে পারে।

২৫/৭/২৩ ৬:১০ অপরাহ্ন
মোঃ আনিসুল ইসলাম
উপ-সহকারী প্রকৌশলী
এফ এম বিভাগ-২

২৫/৭/২৩ ৬:৩০ অপরাহ্ন
রিয়াদ আহমেদ
সহকারী প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব)
এফ এম বিভাগ-২

২৫/৭/২৩ ৬:৩৪ অপরাহ্ন
সুজন চন্দ্র বর্মণ
নির্বাহী প্রকৌশলী
এফ এম বিভাগ-২

২৬/৭/২৩ ৪:২৬ অপরাহ্ন
মোঃ আঃ লতিফ
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী
আর পি ই এন্ড এম সার্কেল

নথি | ডিজিটাল নথি ব্যবস্থাপনা



৩০/৭/২৩ ৬:২০ অপরাহ্ন
মোঃ কামরুল হাসান
প্রধান প্রকৌশলী
প্রধান প্রকৌশলী (পরিচালন ও
রক্ষণাবেক্ষণ)

৩০/৭/২৩ ৬:২০ অপরাহ্ন
এ. কে. এম. সহিদ উদ্দিন

উপ-ব্যবস্থাপনা পরিচালক (ওএন্ড এম)
উপ-ব্যবস্থাপনা পরিচালক (ওএন্ড এম)
এর দপ্তর

অনুচ্ছেদ ১.২ - তারিখ: ২/৮/২৩ ১১:৫৫ পূর্বাহ্ন

Forwarded for the approval of note 1.1.



২/৮/২৩ ১১:৫৬ পূর্বাহ্ন

এ. কে. এম. সহিদ উদ্দিন

ইপ-ব্যবস্থাপনা পরিচালক (ওএন্ড এম)
উপ-ব্যবস্থাপনা পরিচালক (ওএন্ড এম)
এর দপ্তর

২/৮/২৩ ১১:৫৬ পূর্বাহ্ন

প্রকৌশলী তাকসিম এ খান

ব্যবস্থাপনা পরিচালক
ব্যবস্থাপনা পরিচালকের দপ্তর

অনুচ্ছেদ ১.৩ - তারিখ: ১০/৮/২৩ ৬:৪৯ পূর্বাহ্ন

Okay



১০/৮/২৩ ৬:৪৯ পূর্বাহ্ন

প্রকৌশলী তাকসিম এ খান

ব্যবস্থাপনা পরিচালক
ব্যবস্থাপনা পরিচালকের দপ্তর



১০/৮/২৩ ২:৪৪ অপরাহ্ন

এ. কে. এম. সহিদ উদ্দিন

ইপ-ব্যবস্থাপনা পরিচালক (ওএন্ড এম)
উপ-ব্যবস্থাপনা পরিচালক (ওএন্ড এম)
এর দপ্তর



১১/৮/২৩ ১০:৩০ অপরাহ্ন
মোঃ কামরুল হাসান
প্রধান প্রকৌশলী
প্রধান প্রকৌশলী (পরিচালন ও
রক্ষণাবেক্ষণ)



১১/৮/২৩ ১১:৫৬ অপরাহ্ন
সুজন চন্দ্র বর্মণ
নির্বাহী প্রকৌশলী
এফ এম বিভাগ-২



১২/৮/২৩ ৯:৩০ পূর্বাহ্ন
রিয়াদ আহমেদ
সহকারী প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব)
এফ এম বিভাগ-২



১৪/৮/২৩ ২:৫৫ অপরাহ্ন
মোঃ আনিসুল ইসলাম
উপ-সহকারী প্রকৌশলী
এফ এম বিভাগ-২

নথি | ডিজিটাল নথি ব্যবস্থাপনা

ঢাকা ওয়াসা

অফিসঃ ঢাকা পানি সরবরাহ ও পয়ঃনিষ্কাশন কর্তৃপক্ষ (ঢাকা ওয়াসা)

শাখাঃ এফ এম বিভাগ-২

নথি নম্বর: ৪৬.০৫.০০০০.৪২৪.৩৭.০০২.২৩

বিষয়: Repair-maintenance & servicing of Dhaka metro-THA-14-7153, Dhaka metro-SHA-11-900 crane truck, THA-14-9679, THA-11-8231, THA-14-1452 No pickup under F.M.D-2.

অনুচ্ছেদ: ১.০

এফ এম বিভাগ-২ এর আওতাধীন ৬০০টির অধিক পানির-পাম্পের বৈদ্যুতিক ও যান্ত্রিক মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষন কাজ করা হয়। ঢাকা মেট্রো ঠ-১৪-৭১৫৩ নং পিকআপ, ঢাকা মেট্রো-শ-১৩-৯০০ নং ফ্রেন গাড়ি, ঢাকা মেট্রো-ঠ-১৪-৯৬৭৯ নং সিঙ্গেল কেভিন পিকআপ, ঢাকা মেট্রো-ঠ-১১-৮২৩১ নং ডাবল কেভিন পিকআপ এবং ঢাকা মেট্রো ঠ-১৪-১৪৫২ নং পিকআপ গাড়ীগুলো বরাদ্দের পর হতে জরুরী মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষন কাজে দিন রাত্রি ব্যবহার হচ্ছে। প্রয়োজনের তুলনায় গাড়ীর সংখ্যা কম থাকায় ঢাকা মেট্রো ঠ-১৪-৭১৫৩ নং পিকআপ গাড়ীটি সর্বাধিক ব্যবহৃত হওয়ায় মাইল মিটার অনুযায়ী ১,৭৭,০০০কিঃমিঃ, ঢাকা মেট্রো-শ-১৩-৯০০ নং ফ্রেন গাড়িটি ১,৯৬,০০০কিঃমিঃ, ঢাকা মেট্রো-ঠ-১৪-৯৬৭৯ নং সিঙ্গেল কেভিন পিকআপ গাড়ীটি ২,৩৫,০০০কিঃমিঃ, ঢাকা মেট্রো-ঠ-১১-৮২৩১ নং ডাবল কেভিন পিকআপ গাড়ীটি ১,৬৬,০০০কিঃমিঃ, এবং ঢাকা মেট্রো ঠ-১৪-১৪৫২ নং পিকআপ গাড়ীটি ২,১০,০০০কিঃমিঃ চালনা করা হয়েছে। উক্ত গাড়ীগুলো বেশ কিছুদিন যাবৎ ইঞ্জিনের ক্রটি সহ বিভিন্ন ধরনের যান্ত্রিক ক্রটির কারণে প্রায়ই রাস্তায় অচল হয়ে পড়ছে। তাই গাড়ী সমূহ বিভিন্ন যান্ত্রিক ক্রটি সার্ভে করার লক্ষ্যে অত্র বিভাগের দক্ষ মেকানিক ও ঢাকা ওয়াসার তালিকাভুক্ত ওয়ার্কসপের জনবল দ্বারা সরেজমিনে পরীক্ষা করা হয়। যাতে দেখা যায় গাড়ীগুলির ইঞ্জিনের গীয়ার বক্সের ক্লাচ প্লেট, প্রেসার প্লেট, চাকার ব্রেকিং, ডেন্টিং পেটিংসহ মেরামতসহ বেশকিছু যন্ত্রাংশ বিকল পাওয়া যায়। তাছাড়া গাড়ীগুলোর সিট কভার, হেড লাইট, সামনের গ্লাস, লুকিং গ্লাস, জানালার দরজার গ্লাসসহ প্রয়োজনীয় মেরামত জরুরী ভিত্তিতে করা প্রয়োজন। গাড়ী সমূহ দ্রুত মেরামত ও সার্ভিসিং করা না হলে সম্পূর্ণভাবে ব্যবহার অনুপযোগী হয়ে পড়বে। যাই হোক এফ.এম বিভাগ-২ এর গাড়ীগুলি মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষন করার সার্থে অভিজ্ঞ গাড়ী মেরামতকারী প্রতিষ্ঠান হতে কোটেশন সংগ্রহ করতঃ সর্বনিম্ন দরের ভিত্তিতে একটি প্রাক্কলন প্রস্তুত করা হয়েছে যাতে টাকার পরিমাণ দাঁড়িয়েছে =২,৯৭,৯০০.০৪৬/- (দুই লক্ষ সাতানব্বই হাজার নয়শত দশমিক শূন্য চার ছয় টাকা মাত্র)। আলোচ্য কাজটি অত্র বিভাগের ২০২২-২৩ অর্থ বৎসরের ক্রয় পরিকল্পনার ভেহিকেল মেইনটেনেন্স খাত এর ক্রমিক নং-০১ এ (প্যাকেজ নং-PW-1) অন্তর্ভুক্ত করা আছে। যা অনুমোদনের ক্ষমতা তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী মহোদয়ের আওতাধীন।

সংযুক্তি	
১	১। এফ এম বিভাগ-২ এর ২০২২-২৩ অর্থ বৎসরের ক্রয় পরিকল্পনার ফটোকপি।
২	২। দরের স্বপক্ষে সংগৃহীত কোটেশন।
৩	৩। আলোচ্য কাজের প্রাক্কলন ও প্রতিবেদন।

অনুচ্ছেদ: ১.১

আলোচ্য কাজটি পাবলিক প্রকিউরমেন্ট আইন-২০০৬ এবং প্রকিউরমেন্ট বিধিমালা-২০০৮ এর চতুর্থ অধ্যায় অংশ ২ এর ৬১ ধারা অনুযায়ী উন্মুক্ত দরপত্র OTM (e-Gp) এ দরপত্র আহবানের মাধ্যমে করা যেতে পারে।

অনুচ্ছেদ: ১.২

এমতাবস্থায়, কর্তৃপক্ষের কাজের স্বার্থে ঢাকা মেট্রো ঠ-১৪-৭১৫৩ নং পিকআপ, ঢাকা মেট্রো-শ-১৩-৯০০ নং ফ্রেন গাড়ি, ঢাকা মেট্রো-ঠ-১৪-৯৬৭৯ নং সিঙ্গেল কেভিন পিকআপ, ঢাকা মেট্রো-ঠ-১১-৮২৩১ নং ডাবল কেভিন পিকআপ এবং ঢাকা মেট্রো ঠ-১৪-১৪৫২ নং পিকআপ গাড়ীগুলো মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষন কাজে উপস্থাপিত মোট =২,৯৭,৯০০.০৪৬/- (দুই লক্ষ সাতানব্বই হাজার নয়শত দশমিক শূন্য চার ছয় টাকা মাত্র) টাকার প্রাক্কলনটি আর্থিক, কারিগরী ও প্রশাসনিক অনুমোদনসহ উন্মুক্ত দরপত্র OTM (e-Gp) পদ্ধতিতে দরপত্র আহবানের অনুমোদন দেয়া যেতে পারে।

নথি। অফিস ব্যবস্থাপনা

Shl
১৬-০১-২০ ২৩:১৮:৩৪:১৫
মোঃ আনিসুল ইসলাম
উপ-সহকারী প্রকৌশলী
এফ এম বিভাগ-২

Shl
১৬-০১-২০ ২৩:১৮:৩৪:১৫
মোঃ মাহবুবুল হক প্রমোদিক
সহকারী প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব)
এফ এম বিভাগ-২

Shl
১৬-০১-২০ ২৩:১৮:৩৪:১৫
সুজন চন্দ্র বর্মন
নির্বাহী প্রকৌশলী
এফ এম বিভাগ-২

Shl
১১-০১-২০ ২৩:১৫:১৪:১৪
সাঈদ শাহরিয়ার হোসাইনী
নির্বাহী প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব)
পি এড ডি (ভূমি ও যান্ত্রিক) বিভাগ

১৬-০১-২০ ২৩:১৮:৩৪:১৫
মোঃ আনিসুল ইসলাম
উপ-সহকারী প্রকৌশলী
এফ এম বিভাগ-২

অনুচ্ছেদ: ১.৩

অনুচ্ছেদ নং ১.০ এর সংযুক্তি নং ৪ এর প্রাক্কলনটি যানবাহন টেকনিক্যাল কমিটি কর্তৃক পরীক্ষা নিরীক্ষা করা হইল। বর্তমান বাজার দরের আলোকে প্রাক্কলনটি সংশোধন করা হইল। সংশোধিত প্রাক্কলনে টাকার পরিমান সর্বমোট = ২,৫৭,৪০০/- (দুই লক্ষ সাতান্ন হাজার চারশত) টাকা মাত্র। যাহা সদয় অনুমোদনের নিমিত্তে টেকনিক্যাল কমিটি কর্তৃক সুপারিশ করা হইল। পরবর্তীতে যানবাহন মেরামত সংক্রান্ত প্রাক্কলন Vehicle Software এ এক্ষি পূর্বক প্রেরণের জন্য অনুরোধ করা হলো। অন্যথায় যানবাহন মেরামত টেকনিক্যাল কমিটি কর্তৃক নথি সুপারিশ করা হবে না।

সংযুক্তি	
১	সংশোধিত প্রাক্কলন

APM

১৬-০১-২০ ২৩:১৮:৩৪:১৫
মোঃ আনিসুল ইসলাম মন্ডল
ট্রান্সপোর্ট অফিসার
ট্রান্সপোর্ট পুল

Shl
১৬-০১-২০ ২৩:১৮:৩৪:১৫
সাঈদ শাহরিয়ার হোসাইনী
নির্বাহী প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব)
পি এড ডি (ভূমি ও যান্ত্রিক) বিভাগ

Shl
১৬-০১-২০ ২৩:১৮:৩৪:১৫
সুজন চন্দ্র বর্মন
নির্বাহী প্রকৌশলী
এফ এম বিভাগ-২

Shl
১৬-০১-২০ ২৩:১৫:১৪:১৪
মোঃ আনিসুল ইসলাম
উপ-সহকারী প্রকৌশলী
এফ এম বিভাগ-২

অনুচ্ছেদ: ১.৪

অনুচ্ছেদ নং ১.৩ এর সংযুক্তি ক্রমিক নং -৪ এর প্রাক্কলনটি যানবাহন টেকনিকেল কমিটি কর্তৃক পরীক্ষা নিরীক্ষা করে বর্তমান বাজার দরের আলোকে প্রাক্কলন সংশোধন করেছেন। সংশোধিত প্রাক্কলনে টাকার পরিমান দাড়িয়েছে সর্বমোট = ২,৫৭,৪০০/- (দুই লক্ষ সাতান্ন হাজার চারশত) টাকা মাত্র। যা অনুমোদনের ক্ষমতা তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী মহোদয়ের আওতাধীন।

সংযুক্তি	
১	৫। যানবাহন টেকনিকেল কমিটি কর্তৃক সংশোধিত প্রাক্কলন।

অনুচ্ছেদ: ১.৫

এমতাবস্থায়, কর্তৃপক্ষের কাজের স্বার্থে ঢাকা মেট্রো ঠ-১৪-৭১৫৩ নং পিকআপ, ঢাকা মেট্রো-শ-১৩-৯০০ নং ফ্রেন গাড়ি, ঢাকা মেট্রো-ঠ-১৪-৯৬৭৯ নং সিঙ্গেল কেভিন পিকআপ, ঢাকা মেট্রো-ঠ-১১-৮২৩১ নং ডাবল কেভিন পিকআপ এবং ঢাকা মেট্রো ঠ-১৪-১৪৫২ নং পিকআপ গাড়ীগুলো মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষন কাজে উপস্থাপিত মোট = ২,৫৭,৪০০/- (দুই লক্ষ সাতান্ন হাজার চারশত) টাকার প্রাক্কলনটি আর্থিক, কারিগরী ও প্রশাসনিক অনুমোদনসহ উন্মুক্ত দরপত্র OTM (e-Gp) পদ্ধতিতে দরপত্র আহবানের অনুমোদন দেয়া যেতে পারে।

Shl
১৬-০১-২০ ২৩:১৫:১৪:১৪
মোঃ আনিসুল ইসলাম
উপ-সহকারী প্রকৌশলী
এফ এম বিভাগ-২

Shl
১৬-০১-২০ ২৩:১৫:১৪:১৪
মোঃ মাহবুবুল হক প্রমোদিক
সহকারী প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব)
এফ এম বিভাগ-২

Shl
১৬-০১-২০ ২৩:১৫:১৪:১৪
সুজন চন্দ্র বর্মন
নির্বাহী প্রকৌশলী
এফ এম বিভাগ-২

Shl
১৬-০১-২০ ২৩:১৫:১৪:১৪
সাঈদ শাহরিয়ার হোসাইনী
নির্বাহী প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব)
পি এড ডি (ভূমি ও যান্ত্রিক) বিভাগ

অনুচ্ছেদ: ১.৬

Approved.

Shl

Shl

নথি। অফিস ব্যবস্থাপনা