ঢাকা ওয়াসা

১। ২০২৫-২৬ইং অর্থ বৎসরের অনুমোদিত বার্ষিক কর্ম পরিকল্পনার এর কপি।
২। কোটেশন চেয়ে ঠিকাদারকে প্রদত্ত চিঠি এর কপি।
৩। ঠিকাদার হতে প্রাপ্ত কোটেশন এর কপি।
৪। Price Comparision Sheet এর কপি।
৫। আলোচ্য কাজের প্রাক্কলন এর কপি।

Name of Work: Denting,painting & body Reparing work for Dhaka Metro-THA-13-6905 Single cabin Pick-up under SWTP (Maintenance). Division

০১। সায়েদাবাদ পানি শোধনাগারের মাধ্যমে ডি.এন.ডি ক্যানেল এর মাধ্যমে শীতলক্ষ্যা নদী হতে পানি এনে পরিশোধন করে ঢাকা মহানগরবাসীর নিকট প্রতিদিন ৪৫ কোটি লিটার পানি সরবরাহ করা হয়। বর্তমানে সায়েদাবাদ পানি শোধনাগার ফেজ-১ এবং ফেজ-২ নামে দুটি শোধনাগার রয়েছে। শীতলক্ষ্যা নদীর পানি সারুলিয়া পাম্পিং স্টেশন হয়ে ডিএনডি ক্যানেল এবং বক্স কালভার্ট এর মাধ্যমে "র" ওয়াটার পাম্পিং স্টেশনে আসে এবং পরবর্তী ধাপে পরিশোধন প্রক্রিয়া শেষে মেইন ট্রান্সমিশন ৪৬ কিঃমিঃ দীর্ঘ লাইনের মাধ্যমে বিভিন্ন মডস জোনের ডিস্ট্রিবিউশন লাইনে প্রবাহিত হয়। উক্ত পানির মেইন ট্রান্সমিশন লাইনে বিভিন্ন ধরনের ভালভ ও ভালভ্ চেম্বার (ARV, e-PRV, BV, GV & WOV) রয়েছে। বর্ণিত গাড়ি দ্বারা ৪৬ কিঃমিঃ দীর্ঘ পানির মেইন ট্রান্সমিশন লাইনে প্রায় প্রতিদিন বিভিন্ন ধরনের ভালভ ও ভালভ্ চেম্বার মেরামত ও রক্ষনাবেক্ষন করা হয়ে থাকে। এছাড়াও বিভিন্ন সময়ে ডিএনডি খালের উচ্ছেদ ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং বিভিন্ন মডস জোনের চাহিদার প্রেক্ষিতে মাঠ পর্যায়ে ট্রান্সমিশন মেইন লাইনের রক্ষণাবেক্ষণ কাজ করতে হয়। ইদানিং লক্ষ্য করা যাচ্ছে যে, সায়েদাবাদ পানি শোধনাগার ফেজ-১ (রক্ষণাবেক্ষণ) বিভাগে ব্যবহৃত ডাবল কেবিন পিকআপ ঢাকা মেট্রো-ঠ-১৩-৬৯০৫ গাড়িটির ত্রুটি দেখা দিয়েছে। সম্প্রতি গাড়িটির ফুয়েল ফিল্টার, এয়ার ফিল্টার,লিকুইট পেষ্ট, ইঞ্জিন হেড গ্যাসকেট,রেডিওয়টার,ক্লাচ প্লেট,প্রেসার প্লেট, রিলিজ বিয়ারিং,ফুল গাড়ী ডেন্টিং এবং পেইন্টিং,ব্রেক মাষ্টার সিলিন্ডার,মেইন অয়েল সিল, ইঞ্জিন হেড, ফুয়েল সিষ্টেম, ইলেকট্রিক্যাল ওয়্যারিং,সেল্ফ স্টাটার মোটর এবং চেসিস রিপিয়ার ইত্যাদি মালামাল অতি পুরাতন ও খারাপ থাকায় গাড়ীটি প্রায় মেরামত করে চালানো হচ্ছে। গাড়ীটি দ্বারা মেইন ট্রান্সমিশন লাইনের প্রায় প্রতিদিন বিভিন্ন ধরনের ভালভ ও ভালভ্ চেম্বার মেরামত ও রক্ষনাবেক্ষন করা হয়ে থাকে বিধায় জুরুরী ভিত্তিতে গাড়ীটি মেরামত করা প্রয়োজন। তাই গাড়ীটি মেরামতের জন্য ঢাকা ওয়াসার তালিকাভূক্ত গাড়ী মেরামতকারী প্রতিষ্ঠান হতে কোটেশন (ক্রমিক নং-২) চাওয়া হলে ৩টি কোটেশন পাওয়া গেছে (ক্রমিক নং-৩)। তন্মধ্যে সর্বনিম্ন কোটেশন দাতা ভাই ভাই অটোমোবাইল ওয়াকস-২ এর দাখিলকৃত কোটেশনের ভিত্তিতে একটি প্রাক্কলন প্রস্তুত করা হয়েছে (ক্রমিক নং-৪)। প্রাক্কলনে টাকার পরিমান দাঁড়িয়েছে টাঃ ১,৪৯,২১৫/-(এক লক্ষ উনপঞ্চাশ হাজার দুইশত পনের) টাকা মাত্র।

০২। আলোচ্য কাজটির যাবতীয় ব্যয়ভার সায়েদাবাদ পানি শোধনাগার (রক্ষণাবেক্ষণ) বিভাগের এর ২০২৫-২৬ইং অর্থ বৎসরের রাজস্ব বাজেটের যানবাহন রক্ষনাবেক্ষন খাত হইতে নির্বাহ করা হইবে। ঢাকা ওয়াসার প্রচলিত DoFP অনুযায়ী, উপস্থাপিত প্রাক্কলন অনুমোদনের আর্থিক ক্ষমতা তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, ঢাকা ওয়াসা মহোদয়ের এখতিয়ার ভুক্ত।

০৩। ২০২৫-২৬ ইং অর্থ বছরের অনুমোদিত বার্ষিক কর্ম পরিকল্পনায় বিষয়ভুক্ত ক্রয় কাজটি সরাসরি দরপত্র পদ্ধতিতে সম্পাদনের অনুমোদন রয়েছে। আলোচ্য কাজটি বার্ষিক কর্ম পরিকল্পনার ক্রমিক নং-১৫৬ এবং প্যাকেজ নং-W-100 তে অর্ন্তভুক্ত রয়েছে। সেই আলোকে আলোচ্য কাজটি পাবলিক প্রকিউরমেন্ট বিধিমালা ২০২৫ এর ৯৯(১) ধারা অনুসারে সরাসরি কার্যক্রয় পদ্ধতি এর মাধ্যমে সর্বনিম্ন কোটেশন দাতা ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠান ভাই ভাই অটোমোবাইল ওয়াকস-২ কে নিয়োজিত করে কাজটি সম্পাদনের প্রস্তাবনা পেশ করা হল।

০৪। এমতাবস্থায়,বিভাগীয় কাজের স্বার্থে জরুরী ভিত্তিতে Denting,painting & body Reparing work for Dhaka Metro-THA-13-6905 Single cabin Pick-up under SWTP (Maintenance). Division.কাজের আওতায় ডাবল কেবিন পিকআপ ঢাকা মেট্রো-ঠ-১৩-৬৯০৫ গাড়ীর মেরামত কাজের জন্য পি.পি.আর ২০২৫ এর ৯৯(১) ধারা অনুসরনে গাড়ী মেরামত ও টেকনিক্যাল কমিটির মতামত সাপেক্ষে ঠিকাদার ভাই ভাই অটোমোবাইল ওয়াকস-২ এর সাথে সরাসরি চুক্তি প্রক্রিয়ায় সর্বমোট টাঃ ১,৪৯,২১৫/-(এক লক্ষ উনপঞ্চাশ হাজার দুইশত পনের) টাকা মাত্র। প্রাক্কলনটি সদয় অনুমোদন দেওয়া যাইতে পারে।

উল্লেখ্য, উপর্যুক্ত প্রস্তাবনাসমুহ অনুমোদনের ক্ষমতা তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী মহোদয়ের আওতাধীন।

28/1/26	AE 28/01/26	DE 28-01-26
সুব্রত কুমার দেব	মোঃ মশিউর রহমান ভূঞা	রাজীব আহমেদ
উপ-সহকারী প্রকৌশলী	সহকারী প্রকৌশলী	নির্বাহী প্রকৌশলী
সায়েদাবাদ পানি শোধনাগার (রক্ষণাবেক্ষণ)	সাঃ পাঃ শোঃ (রক্ষণাবেক্ষণ)	সায়েদাবাদ পানি শোধনাগার (রক্ষণাবেক্ষণ)
ঢাকা ওয়াসা।	ঢাকা ওয়াসা।	ঢাকা ওয়াসা।

Convener (Technical Committee)

৫। ক্রমিক নং-৫ এর প্রাক্কলনটি যানবাহন টেকনিক্যাল কমিটি কর্তৃক পরীক্ষা নিরীক্ষা করা হইল। বর্তমান বাজার দরের আলোকে প্রাক্কলনটি সংশোধন করা হলো যাতে টাকার পরিমান সর্বমোট =১,৪০,৯৬৫/-(এক লক্ষ চল্লিশ হাজার নয়শত পয়ষট্টি) টাকা মাত্র। যাহা সদয় অনুমোদনের নিমিত্তে টেকনিক্যাল কমিটি কর্তৃক সুপারিশ করা হইল। উল্লেখ্য, কাজ শেষে প্রাক্কলনটি Post Inspection পূর্বক বিল পরিশোধ করা যেতে পারে। এবং পরবর্তীতে উক্ত গাড়ী সমূহের যে কোন ও কাজের জন্য উপস্থাপিত নথিতে পূর্বের কাজ সমূহের সকল তথ্য ও বিবরণসহ উপস্থাপন করার জন্য অনুরোধ করা হলো।

৫। ক্রমিক নং-৩ এর প্রাক্কলনটি যানবাহন টেকনিক্যাল কমিটি কর্তৃক পরীক্ষা নিরীক্ষা করা হইল। বর্তমান বাজার দরের সাথে প্রাক্কলনটির সামঞ্জ্যতা রয়েছে। যাতে টাকার পরিমান সর্বমোট =৪,৭৯,৬২০/-(চার লক্ষ উনআশি হাজার ছয়শত বিশ) টাকা মাত্র। যাহা সদয় অনুমোদনের নিমিত্তে

ঢাকা ওয়াসা

৫। ক্রমিক নং-৫ এর প্রাক্কলনটি যানবাহন টেকনিক্যাল কমিটি কর্তৃক পরীক্ষা নিরীক্ষা করা হইল। বর্তমান বাজার দরের আলোকে প্রাক্কলনটি সংশোধন করা হলো যাতে টাকার পরিমান সর্বমোট =১,৪০,৯৬৫/-(এক লক্ষ চল্লিশ হাজার নয়শত পয়ষট্টি) টাকা মাত্র। যাহা সদয় অনুমোদনের নিমিত্তে টেকনিক্যাল কমিটি কর্তৃক সুপারিশ করা হইল। উল্লেখ্য, কাজ শেষে প্রাক্কলনটি Post Inspection পূর্বক বিল পরিশোধ করা যেতে পারে। এবং পরবর্তীতে উক্ত গাড়ী সমূহের যে কোন ও কাজের জন্য উপস্থাপিত নথিতে পূর্বের কাজ সমূহের সকল তথ্য ও বিবরণসহ উপস্থাপন করার জন্য অনুরোধ করা হলো।

আহ্বায়ক

মোঃ সুলতান মাহমুদ
পরিবহন কর্মকর্তা (চঃ দাঃ)
পরিবহনপুল
ঢাকা ওয়াসা
ও
সদস্য সচিব
যানবাহন মেরামত টেকনিক্যাল কমিটি

সাঈদ শাহরিয়ার হোসাইনী
নির্বাহী প্রকৌশলী
পিএন্ডডি (যাঃ ও তঃ) বিভাগ
ও
আহবায়ক
যানবাহন মেরামত টেকনিক্যাল কমিটি
ঢাকা ওয়াসা, ঢাকা।

০৬। অনুচ্ছেদ নং-০৫ এর প্রেক্ষিতে সায়েদাবাদ পানি শোধনাগার (রক্ষণাবেক্ষণ) এর ব্যবহৃত সিঙ্গেল কেবিন পিকআপ ঢাকা মেট্রো-ঠ-১৩-৬৯০৫ গাড়ীর মালামাল সরবরাহ ও মেরামত কাজ করনের জন্য যানবাহন টেকনিক্যাল কমিটি কর্তৃক সরোজমিনে পরীক্ষা নিরীক্ষা করে বর্ণিত প্রাক্কলনটি সংশোধন করেছেন। সংশোধিত প্রাক্কলনে টাকার পরিমান সর্বমোট টাঃ ১,৪০,৯৬৫/-(এক লক্ষ চল্লিশ হাজার নয়শত পঁয়ষট্টি) টাকা মাত্র। আলোচ্য কাজটির যাবতীয় ব্যয়ভার সায়েদাবাদ পানি শোধনাগার (রক্ষণাবেক্ষণ) এর ২০২৫-২৬ইং অর্থ বৎসরের রাজস্ব বাজেটের যানবাহন রক্ষনাবেক্ষন খাত (কোড নং-০১-০৪-০১৭) হইতে নির্বাহ করা হইবে। বর্ণিত কাজটি বার্ষিক কর্ম পরিকল্পনার ক্রমিক নং-১৫৬ এবং প্যাকেজ নং-W-100 তে অর্ন্তভুক্ত রয়েছে ।

০৭। এমতাবস্থায়,বিভাগীয় কাজের স্বার্থে জরুরী ভিত্তিতে Denting, painting & body Reparing work for Dhaka Metro-THA-13-6905 Single cabin Pick-up under SWTP (Maintenance) Division.কাজের আওতায় ট্রাক্টরটির মেরামত কাজের জন্য পাবলিক প্রকিউরমেন্ট বিধিমালা ২০২৫ এর ৯৯(১) ধারা অনুসারে সরাসরি কার্যক্রয় পদ্ধতি এর মাধ্যমে ঠিকাদার ভাই ভাই অটোমোবাইল ওয়াকস-২ এর সাথে সরাসরি চুক্তি প্রক্রিয়ায় সর্বমোট টাঃ ১,৪০,৯৬৫/-(এক লক্ষ চল্লিশ হাজার নয়শত পঁয়ষট্টি)টাকা মাত্র। প্রাক্কলনটি সদয় অনুমোদন দেওয়া যাইতে পারে।

উল্লেখ্য, উপর্যুক্ত প্রস্তাবনাসমুহ অনুমোদনের ক্ষমতা তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী মহোদয়ের আওতাধীন।

SE (WS/TPC)

০৮/২/২৬
সুব্রত কুমার দেব
উপ-সহকারী প্রকৌশলী
সায়েদাবাদ পানি শোধনাগার (রক্ষণাবেক্ষণ)
ঢাকা ওয়াসা।

AE
০৮/০২/২৬
মোঃ মশিউর রহমান ভূঞা
সহকারী প্রকৌশলী
সাঃ পাঃ শোঃ (রক্ষণাবেক্ষণ)
ঢাকা ওয়াসা।

EE
08-02-26
রাজীব আহমেদ
নির্বাহী প্রকৌশলী
সায়েদাবাদ পানি শোধনাগার (রক্ষণাবেক্ষণ)
ঢাকা ওয়াসা।

০৮। অনুমোদিত।

০৮/০২/২০২৬
মির্জা গোলাম কিবরিয়া
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী
পাওপশো সার্কেল, ঢাকা ওয়াসা।

XEN (Maint.)

ঢাকা ওয়াসা

০৯। অনুচ্ছেদ নং-০৫ এর প্রেক্ষিতে সায়েদাবাদ পানি শোধনাগার (রক্ষণাবেক্ষণ) এর ব্যবহৃত ডাবল কেবিন পিকআপ ঢাকা মেট্রো-ঠ-১৩-৬৯০৫ গাড়ীটির মালামাল সরবরাহ ও মেরামত কাজ যানবাহন টেকনিক্যাল কমিটির সুপারিশকৃত প্রাক্কলন অনুযায়ী ঠিকাদার ভাই ভাই অটোমোবাইল ওয়াকস-২ নিদ্ধারিত সময়ের মধ্যে সুষ্ঠ ভাবে সম্পন্ন করেছেন। বর্তমানে গাড়ীটি বিভাগীয় কাজে ব্যবহার করা হচ্ছে। সেই প্রেক্ষিতে যানবাহন টেকনিক্যাল কমিটি কর্তৃক সরোজমিনে বর্ণিত গাড়ীটির Post Inspection করা প্রয়োজন।

১০। এমতাবস্থায়,বিভাগীয় কাজের স্বার্থে জরুরী ভিত্তিতে ডাবল কেবিন পিকআপ ঢাকা মেট্রো-ঠ-১৩-৬৯০৫ গাড়ীটির Post Inspection এর জন্য নথিটি আহবায়ক যানবাহন টেকনিক্যাল কমিটি বরাবর প্রেরণ করা যেতে পারে।

AE

EE

03/3/26
সুব্রত কুমার দেব
উপ-সহকারী প্রকৌশলী
সায়েদাবাদ পানি শোধনাগার (রক্ষণাবেক্ষণ)
ঢাকা ওয়াসা।

০৩/০৩/২৬
মোঃ মশিউর রহমান ভূঞা
সহকারী প্রকৌশলী
সাঃ পাঃ শোঃ (রক্ষণাবেক্ষণ)
ঢাকা ওয়াসা।

03-03-2026
রাজীব আহমেদ
নির্বাহী প্রকৌশলী
সায়েদাবাদ পানি শোধনাগার (রক্ষণাবেক্ষণ)
ঢাকা ওয়াসা।

Convener (Vehicle Technical Committee)

১১। ঢাকা ওয়াসার সায়েদাবাদ পানি শোধনাগারে এর Denting, Painting & Repairing works for (Dhaka metro-THA-13-6905) Single cabin pick-up Under SWTP (Maintenance) Division প্রাক্কলনের কাজ পর্যবেক্ষণ করা হইল। ঠিকাদার গাড়ীটির যাবতীয় কাজ সম্পাদন করিয়া গাড়ী ব্যবহারকারী বিভাগকে হস্তান্তর করিয়াছেন। কারিগরী বিবেচনায় কাজটি সঠিক আছে। বিধি মোতাবেক পরবর্তী প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য সুপারিশ করা হইল।

২০/০৩/২৬
মোঃ সুলতান মাহমুদ
পরিবহন কর্মকর্তা (চঃ দাঃ)
পরিবহনপুল
ঢাকা ওয়াসা
ও
সদস্য সচিব
যানবাহন মেরামত টেকনিক্যাল কমিটি

Syed Shahriar
২০/৩/২৬
সাঈদ শাহরিয়ার হোসাইনী
নির্বাহী প্রকৌশলী
পিএন্ডডি (যাঃ ও তঃ) বিভাগ
ও
আহবায়ক
যানবাহন মেরামত টেকনিক্যাল কমিটি
ঢাকা ওয়াসা, ঢাকা।