

- ১। ২০২৫-২৬ ইং অর্থ বছরের প্রাক্কলিত বাজেট বরাদ্দের কপি।
- ২। বিভিন্ন মডস জোন হতে প্রাপ্ত চাহিদা পত্র।
- ৩। পিডরিউডি রেইট ও পূর্বানুমোদিত দরের কপি।
- ৪। প্রস্তাবিত প্রাক্কলন।

বিষয় : Repair and rising of Transformer's base, repair of fencing and removal of darnel at Different Pumping Station under F.M.Division-1 কাজের প্রাক্কলন অনুমোদন প্রসংগে।

০১। ক্রমিক নং-১ হতে ৪ সদয় দেখা যেতে পারে। মডস সার্কেল-১ এর আওতাধীন ৬৩০ টি কূপে গভীর নলকূপ চালু আছে। উল্লেখিত পাম্প সমূহের সকল প্রকার বৈদ্যুতিক ও যান্ত্রিক রক্ষণাবেক্ষণ কাজ এফএম বিভাগ-১ এর মাধ্যমে করা হয়ে থাকে। এফএম বিভাগ-১ এর আওতায় আওতায় 100 KVA, 150 KVA, 200 KVA Transformer, 11 KVA High Voltage HT Line DOFC, 400 Volt LT Line প্রভৃতি মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ কাজ করতে হয়। উল্লেখ্য যে, মডস জোন-১ এবং মডস জোন-৭ হতে সর্বমোট ৭১টি পাম্পের সাব-স্টেশনের আবর্জনা ক্লিনিং, বেইস উঁচু করণ, নির্মাণ এবং ফেন্সিং মেরামত কাজ করণের জন্য পত্র প্রেরণ করেছেন (সংযুক্ত ক্রমিক-২)। যা জরুরী ভিত্তিতে সম্পাদন করা প্রয়োজন। ট্রান্সফরমারের পাশে আগাছা বর্ষাকালে অথবা যে কোন সময় ট্রান্সফরমারের বুশিং এর সাথে সংযোগ হলে HT Cable, LT Cable Damage সহ Transformer বুশিং, VFD, Pump Motor Break Down সহ অনেক দুর্ঘটনা ঘটে। তাছাড়া বর্ষাকালে অনেকগুলি পাম্প স্টেশন এবং সাব-স্টেশনের ফাউন্ডেশন বৃষ্টির পানিতে নিমজ্জিত হয়ে থাকে বিধায় বড় ধরনের দুর্ঘটনা এড়ানোর লক্ষ্যে ক্রটিযুক্ত ফাউন্ডেশন গুলি দ্রুত সময়ে রাইজিং/পুনঃ নির্মাণ ও ট্রান্সফরমার স্থানান্তর করা একান্ত জরুরী হয়ে পড়ে। বর্তমানে প্রায় অনেক পাম্প হাউজ বালু দিয়ে উচু করার কারণে ট্রান্সফরমারের বেস ও পাম্প হাউজের ভিতর সমান হওয়ায় অল্প বৃষ্টিতে ট্রান্সফরমারটি পানির ভিতর ডুবে যায়। এতদলক্ষ্যে বিষয়ে উল্লেখিত কাজটি জরুরী ভিত্তিতে সম্পাদনের লক্ষ্যে পিডরিউডি রেইট ও পূর্বানুমোদিত দরের ভিত্তিতে (সংযুক্ত ক্রমিক-৩) একটি প্রাক্কলন প্রস্তুত করা হয়েছে। যাতে টাকার পরিমাণ দাড়িয়েছে সর্বমোট= ১৭,৩৯,৯৮০/৩৬৬ (সতের লক্ষ উনচল্লিশ হাজার নয় শত আশি এবং পয়সা তিন ছয় ছয়) টাকা মাত্র (সংযুক্ত ক্রমিক-৪)। আলোচ্য কাজের ব্যয়ভার এফ এম বিভাগ-১ এর ২০২৫-২৬ অর্থ বছরের প্রাক্কলিত বাজেট এর পানির পাম্প রক্ষণাবেক্ষণ খাতের (কোড নং-০১-০৪-০০৩) ক্রমিক নং-৪৮ হতে নির্বাহ করা যেতে পারে (সংযুক্ত ক্রমিক-১)। যা পরবর্তীতে ২০২৫-২০২৬ ইং বছরের সংশোধিত বার্ষিক ক্রয় পরিকল্পনায় অন্তর্ভুক্ত করা হবে। তবে কাজটি জরুরী এবং বর্ষা মৌসুম শুরু হওয়ার পূর্বেই সম্পন্ন করা আবশ্যিক বিধায় এখনই নথিটি উপস্থাপন করা হলো।

০২। আলোচ্য কাজটি পিপিআর-২০২৫ এর বিধি-৭৮ উপ-বিধি ১ মোতাবেক Open Tendering Method (OTM), e-GP প্রক্রিয়ায় সম্পাদন করা যেতে পারে। উল্লেখ্য যে, আলোচ্য ক্রয় কাজের দরপত্র আহবান, চুক্তি বাস্তবায়ন কাজ সমূহ Executive-Engineer, F.M Division-1, Dhaka WASA কর্তৃক সম্পাদিত হবে এবং STD From e-PW2(A) অনুসরণে আলোচ্য কাজের টেন্ডার ডকুমেন্ট তৈরী করা হবে।

~~27 Feb 80~~

EE

SERPEEN

02.12.1985

মোঃ আঃ লতিফ
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী
আর.পি.ই এন্ড এম সার্কেল
ঢাকা ওয়াশা।

~~CB (0.32)~~
~~DM (0.27)~~

୦୫/୯/୨୦୧୯ ମସିହା ସାତମାସ ଶ୍ରୀମତୀ ଶ୍ରୀମତୀ ମାତା
ପ୍ରଭାତୀ ଦେବୀ,

০৬/০২/১৫

$$SE(\cancel{RPE} \otimes m)$$

ଏକମାତ୍ର ଉପାୟ ଖୁସିର କରୁଥାଏ ।

২.১২.৬৮

মোঃ আঃ লতিফ
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী
মার.পি.ই এন্ড এম সার্কেল
ঢাকা ওয়াসা।

~~Subj~~
11.12. W25

8 कर 2 ल।

1425-426, 1427-2

101/4

पञ्चसूक्त मणि
आर्य

মোঃ আব্দুল মজিদ
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী
আহবায়ক
টান্সফোর্ম টিম-২
ঢাকা ওয়াশা।

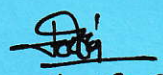
ભાગ્ય શાસ્ત્રીનું રૂબરૂ, પાનાનંક-2

887/3 69 68
 8/2/20
 20821R, P. Rame
 27/04/2022
 Conv
 Ta
 Rec-009
 Date: 09/12/25
 27

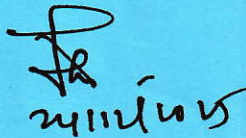
ঢাকা ওয়াসা

০৬/নথিটি পর্যালোচনা করে দেখা যায় স্বতন্ত্র জোন-১ এর স্বতন্ত্র জোন-৭ এর আওতাধীন বিভিন্ন সার্প কম্পাউন্ডে বিদ্যমান দ্রাঘক্ষারগুলিতে Repair and rising of X-former base, repair of fencing and removal of dannel কাজগুলি এক এক খিগ-১ কর্তৃক করা হবে। অগ্নিস্থ জোনগুলির নিবীথী প্রকৌশলীগণের কাজের চাহিদা পূরণ আছে (ফাইল নং-১) যা যা নথিতে সংযুক্ত করা আছে। কিন্তু working division কর্তৃক প্রেরণকৃত লেটারটি বোঝা জোনের কয়টি সার্প কম্পাউন্ডে কাজগুলি করা হবে তার উল্লেখ নেই। এই Task force team-২ এর পক্ষ হতে বিষয়গুলি উল্লেখ করে উপস্থাপিত নথিতে সংযুক্ত করার জন্য নথিটি working division ie, FM: Division-1 এর নির্বাহী প্রকৌশলী ব্যবহারে ফেরত পর্যালোচনা হলো।


১৭/১২/২৫
প্রকৌঃ শেখ শাহিদুল ইসলাম
সহকারী প্রকৌশলী
পিএডডি (যাঃ ও ভঃ) বিভাগ, ঢাকা ওয়াসা
ও
সদস্য, টাস্কফোর্স টিম-২


২৪.১২.২০২৫
এম.এম. তৌফিকুর রহমান
নির্বাহী প্রকৌশলী
পিএডডি (পাবি ও হাইড্রোলজি) বিভাগ
ও সদস্য সিনিয়র
টাস্কফোর্স টিম-১
ঢাকা ওয়াসা।

~~আব্দুল হামিদ-২~~


মোঃ আব্দুল মজিদ
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী
ও
আহবায়ক
টাস্কফোর্স টিম-২
ঢাকা ওয়াসা।

~~SE, RPE&H~~


৩০.১২.২০২৫
তৌফিকুর রহমান
নির্বাহী প্রকৌশলী
পিএডডি (পাবি ও হাইড্রোলজি) বিভাগ
ঢাকা ওয়াসা।

XEN - FM Div-1

০০৪৪০/R.P.E&H
সি.এম.এ

০৭। অনুচ্ছেদ-৬ এ টার্কফোর্স টিম-২ এর সুপারিশ সমূহ বিবেচনা নিয়ে মড্‌স জোন-১ এর ২৩টি পাম্প হাউজে এবং মড্‌স জোন-৭ এর ১১ টি পাম্প হাউজসহ সর্বমোটঃ ৩৪ টি পাম্প হাউজে ট্রান্সফরমার বেইজ উঁচু ও মেরামত করণ কাজ করা হবে যার তালিকা সংযুক্ত-৫ এ দেওয়া হল। যা দয়া করে দেখা যেতে পারে।

০৮। এমতাবস্থায়, কর্তৃপক্ষের কাজের স্বার্থে এফ এম বিভাগ-১ এর আওতাধীন Repair and rising of Transformer's base, repair of fencing and removal of darnel at diffiernt pumping station under F M Division-1 কাজটি বাস্তবায়নের জন্য উপস্থাপিত প্রাক্কলনে সর্বমোটঃ ১৭,৩৯,৯৮০.৩৬৬ (সতের লক্ষ ঊনচল্লিশ হাজার নয়শত আশি দশমিক তিন ছয় ছয়) টাকা মাত্র প্রাক্কলনটির আর্থিক, কারিগরী ও প্রশাসনিক অনুমোদনসহ পিপিআর-২০২৫ এর ৭৮ বিধির উপ-বিধি ১ মোতাবেক Open Tendering Method (e-GP) বা উন্মুক্ত দরপত্র প্রক্রিয়ায় দরপত্র আহবান করে কাজটি সম্পন্ন করার সদয় অনুমোদন দেয়া যেতে পারে। যা অনুমোদনের ক্ষমতা ব্যবস্থাপনা পরিচালক মহোদয়ের আওতাধীন।

মোঃ মুছাব্বেরুল আলম
উপ-সহকারী প্রকৌশলী
এফ.এম.বিভাগ-১, ঢাকা ওয়াশা।

মোঃ গোলাম মোস্তফা
সহকারী প্রকৌশলী
এফ.এম.বিভাগ-১, ঢাকা ওয়াশা।

মোঃ নওশাদ আলম
নির্বাহী প্রকৌশলী
এফ.এম.বিভাগ-১, ঢাকা ওয়াশা।

মোঃ আর লতিফ
প্রকৌশলী
এফ.এম.বিভাগ-১, ঢাকা ওয়াশা।

শওকত মাহমুদ
প্রধান প্রকৌশলী
ঢাকা ওয়াশা।

মোঃ মিজানুল হক
(মুগ্ধাসচিব)
উপব্যবস্থাপনা পরিচালক (১৬ বিঃ বঃ)
ঢাকা ওয়াশা।

মোঃ আব্দুল মালিক

ব্যবস্থাপনা পরিচালক মহোদয়

প্রকৌশলী মোঃ আব্দুস সালাম ব্যাপারী
ব্যবস্থাপনা পরিচালক
ঢাকা ওয়াশা।