# ঢাকা ওয়াসা

নথি অফিসঃ ঢাকা পানি সরবরাহ ও পয়ঃনিষ্কাশন কর্তৃপক্ষ (ঢাকা ওয়াসা)
নথি শাখাঃ মডস জোন-১০
মুদ্রনকারীঃ ঢাকা পানি সরবরাহ ও পয়ঃনিষ্কাশন কর্তৃপক্ষ (ঢাকা ওয়াসা), মডস জোন-১০

নথি নম্বর: ৪৬.০৫.০০০০.০০০.৪১৫.৯৯.০০২৪.২৬ নথির বিষয়: Fabrication and repair work of box wrenches, crowbars, handles, and hooks for operating sluice valves under MODS Zone-10, Dhaka WASA কাজের প্রাক্কলন অনুমোদন প্রসঙ্গে।

নোট: ১ নোটের বিষয়: **Fabrication and repair work of box wrenches, crowbars, handles, and hooks for operating sluice valves under MODS Zone-10, Dhaka WASA কাজের প্রাক্কলন অনুমোদন প্রসঙ্গে।**

**অনুচ্ছেদ ১.০ - তারিখঃ ২৮/৯/২৬ ১১:৫৮ পূর্বাহ্ন**

উপরোক্ত বিষয় এবং সংযুক্ত ক্রমিক নং ১ হতে ২ দয়া করে দেখা যেতে পারে। মডস জোন-১০ এর আওতাধীন বিভিন্ন ডিএমএ এলাকার রাস্তা উচু-নিচু হওয়ার কারনে পানির লাইন Elevatoin difference রয়েছে। তাছাড়া উক্ত জোনে প্রায় প্রতিটি পাম্পের উৎপাদন ক্রমান্বয়ে হ্রাস পাওয়ায় পানির লাইনে পর্যাপ্ত প্রেসার থাকে না। ফলে গ্রাহকের পানি প্রাপ্তির জন্য স্লুইচ ভালভ্ অপারেট করে নির্দিষ্ট সময় পর পর রেশনিং করে পানি সরবরাহ করা হয়। স্লুইচ ভালভ্ অপারেট কাজের জন্য মডস জোন-১০ এর মজুদকৃত অধিকাংশ বক্সরেঞ্জই দীর্ঘদিন কাজের ফলে ব্যবহার অনুপযোগী হয়ে পড়েছে। এছাড়াও বেশ কিছু পানির পাম্পে বক্সরেঞ্জ নাই। ফলে অন্য পাম্প হতে বক্সরেঞ্জ নিয়ে কাজ করতে হয়। এতে যথা সময়ে গেইট ভালভ্ অপারেট করতে বিরম্বনায় পড়তে হচ্ছে। যে সকল রোডে স্লুইচ ভালভ্ অপারেট করা হয় তার বেশির ভাগই কয়েকটি বক্সরেঞ্জ নিয়ে কাজ করতে হয়। যার ফলে নির্দিষ্ট সময়ে স্লুইচ ভালভ্ অপারেট করা কষ্টকর এবং বক্সরেঞ্জ আনায়ন করতে যাতায়াত খরচের প্রয়োজন হয়। তাছাড়া অনেকগুলো চেম্বারে হুইল স্লুইচ ভালভ্ রয়েছে যেগুলো চেম্বারের ভেতরে ঢুকে তারপর অপারেট করতে হয়। সেই হুইল সিস্টেম পরিবর্তন করে বক্সরেঞ্জ এর মাধ্যমে রাস্তার উপর হতে অপারেট করার প্রয়োজনীয় কাজ করতে হবে। স্লুইচভালভ্ বক্সরেঞ্জ দ্বারা ঘুরানোর সময় গর্তে অনেক সময় ময়লা বা সুড়কি পড়ে থাকে যা হাত দিয়ে পরিষ্কার করা যায় না তার জন্য Long handle scoop প্রয়োজন। রেশনিং করে পানি সরবরাহ স্বাভাবিক রাখার স্বার্থে গ্রাহক সেবার মান বজায় রেখে ঢাকা ওয়াসার সুনাম রক্ষার্থে স্লুইচ ভালভগুলো অপারেট করার প্রয়োজনীয় সরঞ্জাম ব্যবস্থা এবং কাজ করতে ঢাকা ওয়াসা কর্তৃক নির্ধারিত বাজার দর ও পুর্বানোমদিত দর এবং পিডব্লিউডি দর অনুযায়ী একটি প্রাক্কলন প্রস্তত করা হয়েছে। প্রাক্কলনে সর্বমোট টাকার পরিমান দাড়িয়েছে ৮-৪৮,৯৯৯.২৩৯/- (আটচল্লিশ হাজার নয়শত নিরানব্বই দশমিক দুই তিন নয়) টাকা মাত্র। কাজটির ব্যয়ভার অত্র জোনের ২০২৬-২৭ ইং অর্থ বছরের Water Line Maintenance" খাতের PW-48 হতে নির্বাহ করা হবে।

**সংযুক্তিসমূহ (২):**
১। APP PW-48.
২। প্রাক্কলন।.

**অনুচ্ছেদ ১.১ - তারিখঃ ২৮/৯/২৬ ১১:৫৯ পূর্বাহ্ন**

এমতাবস্থায়, Fabrication and repair work of box wrenches, crowbars, handles, and hooks for operating sluice valves under MODS Zone-10, Dhaka WASA কাজটি করতে প্রাক্কলিত ৮- ৪৮,৯৯৯.২৩৯/- (আটচল্লিশ হাজার নয়শত নিরানব্বই দশমিক দুই তিন নয়) টাকা এর ব্যয় পিপিআর-২০২৫ এর ৯৯/১(ড) বিধি মোতাবেক উদিশা এন্টারপ্রাইজ এর সহিত সরাসরি চুক্তির মাধ্যমে সম্পাদনের লক্ষ্যে প্রধান প্রকৌশলী কর্তৃক সদয় অনুমোদন দেয়া যেতে পারে।

| | | | |
|---|---|---|---|
| ২৮/৯/২৬ ১১:৫৯ পূর্বাহ্ন<br>মোস্তাঈন বিল্লাহ আলমগীর<br>উপ-সহকারী প্রকৌশলী<br>মডস জোন-১০ | ২৮/৯/২৬ ১২:০৩ অপরাহ্ন<br>মানিক চন্দ্র মহানায়ক<br>সহকারী প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব)<br>মডস জোন-১০ | ২৮/৯/২৬ ১২:০৫ অপরাহ্ন<br>মোঃ আবিদ হোসেন<br>নির্বাহী প্রকৌশলী<br>মডস জোন-১০ | ২৮/৯/২৬ ৩:১২ অপরাহ্ন<br>মোঃ শাহ্ আলম<br>তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী<br>মডস সার্কেল-২ |

~~২৮/৯/২৬ ৩:১২ অপরাহ্ন~~
~~আলমগীর হাছিন আহমেদ~~
~~প্রধান প্রকৌশলী (অতিরিক্ত দায়িত্ব)~~
~~প্রধান প্রকৌশলীর দপ্তর~~

**অনুচ্ছেদ ১.২ - তারিখঃ ২৮/৯/২৬ ৮:১২ অপরাহ্ন**

অনুমোদন করা হলো।

| | | | |
|---|---|---|---|
| ২৮/৯/২৬ ৮:১৩ অপরাহ্ন<br>আলমগীর হাছিন আহমেদ<br>প্রধান প্রকৌশলী (অতিরিক্ত দায়িত্ব)<br>প্রধান প্রকৌশলীর দপ্তর | ২৯/৯/২৬ ৪:০৮ অপরাহ্ন<br>মোঃ শাহ্ আলম<br>তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী<br>মডস সার্কেল-২ | ৩০/৯/২৬ ২:৫৬ অপরাহ্ন<br>মোঃ আবিদ হোসেন<br>নির্বাহী প্রকৌশলী<br>মডস জোন-১০ | ৩০/৯/২৬ ৩:৩৬ অপরাহ্ন<br>মানিক চন্দ্র মহানায়ক<br>সহকারী প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব)<br>মডস জোন-১০ |

৩০/৯/২৬ ৩:৩৬ অপরাহ্ন
মোস্তাঈন বিল্লাহ আলমগীর
উপ-সহকারী প্রকৌশলী
মডস জোন-১০

CamScanner