ঢাকা ওয়াসা

নথি অফিসঃ ঢাকা পানি সরবরাহ ও পয়ঃনিষ্কাশন কর্তৃপক্ষ (ঢাকা ওয়াসা)
নথি শাখাঃ মডস জোন-৪
মুদ্রনকারীঃ ঢাকা পানি সরবরাহ ও পয়ঃনিষ্কাশন কর্তৃপক্ষ (ঢাকা ওয়াসা), মডস জোন-৪

নথি নম্বর: ৪৬.০৫.০০০০.০০০.৪০৮.২৬.০০০৫.২৫ নথির বিষয়: Engine overhauling, denting-painting, suspension repair and other maintenance work of single cabin pick-up (Dhaka Metro-Tha-11-5379) and denting-painting, installation of heat insulation under cabin and roof of van body and other necessary maintenance work of DMA maintenance Vehicle (Dhaka Metro-Ma-11-5936) under MODS Zone-4, Dhaka WASA.

নোট: ১ নোটের বিষয়: **Engine overhauling, denting-painting, suspension repair and other maintenance work of single cabin pick-up (Dhaka Metro-Tha-11-5379) and denting-painting, installation of heat insulation under cabin and roof of van body and other necessary maintenance work of DMA maintenance Vehicle (Dhaka Metro-Ma-11-5936) under MODS Zone-4, Dhaka WASA.**

অনুচ্ছেদ ১.০ - তারিখঃ ৯/২/২৫ ৩:৩৩ অপরাহ্ন

মড্স জোন-৪ এর পানির লাইন, পাম্প হাউস ও বিভিন্ন স্থাপনা মেইন্টেন্যান্স এর জন্য ব্যবহৃত সিঙ্গেল কেবিন পিক আপ ঢাকা মেট্রো-ম-১১-৫৩৭৯ গাড়িটির প্রস্তুত কারক মিতসুবিসি (জাপান) এবং উৎপাদনের সাল ২০০৩, সে অনুযায়ী গাড়িটির বয়স প্রায় ২১ বছর। দির্ঘ্য ২১ বছর যাবত গাড়িটি ঢাকা ওয়াসায় ব্যবহৃত হয়ে আসছে। গাড়িটি দিয়ে মডস জোন-৪ এর পানির লাইন, পাম্প হাউস , বিভিন্ন স্থাপনা মেইন্টেন্যান্স ও গ্রাহকের অভিযোগের প্রেক্ষিতে হোল্ডিং পরিদর্শন সহ SCADA অপারেটেড পাম্প সমুহের নিয়মিত পরিদর্শনের কাজে ব্যবহারের প্রয়োজন হয়ে থাকে। তাছাড়া বিভিন্ন সাইট পরিদর্শনের জন্য পি.এল.এম/এ.পি.এল.এম. ও DMA কেয়ারটেকার টিমের লোক জন সহ বিভিন্ন যন্ত্রপাতি ও মালামাল পরিবহন করতে হয়। গাড়িটির অত্র জোনে বরাদ্দের পর হতে অদ্যবধি ইঞ্জিনের মেজর কোন রকমের মেরামত কাজ করা হয় নাই ফলে ইঞ্জিন দুর্বল হয়ে পড়েছে যা ওভারহোলিং করা প্রয়োজন। তাছাড়া এর কেবিনে চালকের পাশে আরও দুইজন যাত্রী বসার আসন আছে যেটি চালকের সিটের সাথে সংযুক্ত ফলে চালক সিট সামনে পিছনে সরালে যাত্রিও সামনে পিছনে সরে যায়, যাতে চালক ও যাত্রী উভয় পক্ষের সসুবিধা হয় । সিট টি মিডিফিকেশন করে আলাদা করা প্রয়োজন। গাড়ির কেবিনটি বেস জরাজির্ন , দরজা ভাঙ্গা, ড্যাস বোর্ড ভাঙ্গা, ছাদ দিয়ে বৃষ্টির পানি পড়া সহ নানাবিধ সমস্যা আছে যা মেরামত করা প্রয়োজন। গাড়িটির ডেন্টিং পেন্টিং,ইঞ্জিন ওভারহোলিং, ক্লাচ সিস্টেম পরিবর্তন সহ প্রয়োজনীয় মেরামত কাজ করলে গাড়িটি দিয়ে আরও ৮/১০ বছর সার্ভিস নেয়া সম্ভব।

মড্স জোন-৪ এর DMA মেইন্টেন্যান্স এর জন্য বেবহৃত কভার্ড ভ্যান ঢাকা মেট্রো-ম-১১-৫৯৩৬ গাড়িটির প্রস্তুত কারক ইসুজু (জাপান) এবং উৎপাদনের সাল ২০১৮, সে অনুযায়ী গাড়িটির বয়স প্রায় ৬ বছর। দির্ঘ্য ৬ বছর যাবত গাড়িটি মডস জোন-৪ এ ব্যবহৃত হয়ে আসছে । গাড়িটির ক্লাচ প্লেট , প্রেসার প্লেট ক্ষয় হয়ে যাওয়ায় গাড়িটি বর্তমানে চলাচলের অনুপোযগী হয়ে অত্র জোন অফিসে অব্যবহৃত অবস্থায় আছে। ক্লাচ সিস্টেম পরিবর্তন করা প্রয়োজন। গাড়িটির ডেন্টিং পেন্টিং করা প্রয়োজন। গাড়িটির ইঞ্জিনের হিট কেবিনের ভিতরে আসে ফলে কেবিনের ভিতর চালক ও যাত্রীদের অসস্তিতে থাকতে হয় । গাড়ির কেবিনের নিচে হিট ইন্সুলেটর ইন্সটল করা প্রয়োজন । কভার ভ্যান বডির ছাঁদ রদ্রে অনেক গরম হয় বিধায় কাভার ভেন বডির ভিতরে অবস্থান কারি পাইপ লাইন মিস্ত্রিরা হিট চেম্বারে থাকার মত অসস্তিতে থাকেন, কাভার ভ্যান বডির ছাদের নিচে ডাবল লেয়ার মেটাল সিট এবং ভিতরে হিট ইন্সুলেটর দিয়ে সেন্ডউইচ প্যানেল রুফ করলে ছাদের হিট বডির ভিতরে আসা আটকানো সম্ভব হবে এবং ভিতরে পাইপ লাইন মিস্ত্রিদের বসার জন্য টুলবক্স সহ ছিট , ফ্যান ও লাইট ইন্সটল করা প্রয়োজন। বডির তিন দিকে তিনটি স্লাইডিং গ্লাস জানালা ইন্সটল করা প্রয়োজন।

অনুচ্ছেদ ১.১ - তারিখঃ ৯/২/২৫ ৩:৩৯ অপরাহ্ন

আলোচ্য কাজটির সমূদয় ব্যয়ভার মড্স জোন-৪ এর ২০২৪-২০২৫ অর্থ বছরের অনুমোদিত বার্ষিক কর্মপরিকল্পনার "যানবাহন রক্ষণাবেক্ষণ" খাতের ক্রমিক নং - D(6) হতে নির্বাহ করা হবে (APP,)। আলোচ্য কাজটি পি.পি.আর-২০০৮ এর বিধি ৬৩ অনুযায়ী LTM পদ্ধতিতে STD এর PW2b অনুসরণে দরপত্র আহবান করা যেতে পারে। উক্ত দরপত্রের মূল্যায়ন প্রক্রিয়া স্বারক নং-এস-ডেভ/ডব্লিউ-৩৬৭/০৮/ভলি-২/১২০/প্রঃ-২, তারিখঃ ১৫/০৪/০৯

ইং মোতাবেক TEC-8 কর্তৃক সম্পন্ন করা হবে (TEC-8)। উল্লেখিত কাজগুলি জরুরী ভিত্তিতে সম্পাদন করার ... বাজার দর অনুযায়ী একটি প্রাক্কলন প্রস্তুত করা হয়েছে। প্রাক্কলনের টাকার পরিমান দাঁড়িয়েছে ৳-৪,৯৪,৬৮০/- (চার লক্ষ চুরানব্বই হাজার ছয়শত আশি) টাকা মাত্র (Estimate)। প্রাক্কলনটি যানবাহন মেরামত টেকনিক্যাল কমিটি কর্তৃক যাচাই বাছাই পূর্বক প্রাপ্ত মতামতের ভিত্তিতে চুড়ান্তভাবে উপস্থাপন করা হবে। অনুমোদতি প্রাক্কলন অনুযায়ী বর্ণিত কাজটি ঢাকা ওয়াসায় তালিকাভুক্ত গাড়ি মেরামতকারী ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের (Enlisted workshop list,) মাধ্যমে বাস্তবায়ন করা হবে।

সংযুক্তিসমূহ (৪):

১। APP.
২। Estimate.
৩। Enlisted workshop list.
৪। TEC-8.

অনুচ্ছেদ ১.২ - তারিখঃ ৯/২/২৫ ৩:৩৯ অপরাহ্ন

এমতাবস্থায়, Engine overhauling, denting-painting, suspension repair and other maintenance work of single cabin pick-up (Dhaka Metro-Tha-11-5379) and denting-painting, installation of heat insulation under cabin and roof of van body and other necessary maintenance work of DMA maintenance Vehicle (Dhaka Metro-Ma-11-5936) under MODS Zone-4, Dhaka WASA কাজটির নিম্নলিখিত প্রস্তাব অনুমোদন করা যেতে পারেঃ

(ক) প্রাক্কলিত ৳-৪,৯৪,৬৮০/ (চার লক্ষ চুরানব্বই হাজার ছয়শত আশি) টাকা মাত্র এর অনুমোদন।

(খ) কাজটির সমূদয় ব্যয়ভার মড্‌স জোন-৪ এর ২০২৪-২০২৫ অর্থ বছরের অনুমোদিত বার্ষিক কর্মপরিকল্পনার "যানবাহন রক্ষণাবেক্ষণ" খাতের ক্রমিক নং D (৪) হতে নির্বাহের অনুমোদন।

(গ) Standard Tender Documents (STD) for Works PW2b অনুসরণে কাজটি পি.পি.আর-২০০৮ এর বিধি মোতাবেক Limited Tendering Method (LTM) পদ্ধতিতে সম্পন্ন করার অনুমোদন।

(ঘ) ঢাকা ওয়াসার TEC-8 এর মাধ্যমে দরপত্র মূল্যায়ন সম্পন্নের অনুমোদন।

(ঙ) দরপত্র আহবান, মূল্যায়ন, চুক্তি সম্পাদন ও চুক্তি বাস্তবায়ন প্রক্রিয়া নির্বাহী প্রকৌশলী, মডস জোন-৪ এর মাধ্যমে সম্পন্নের অনুমোদন।

উল্লেখ্য যে, মডস জোন-৪ এর ২০২৪-২৫ অর্থ বছরের অনুমোদিত বার্ষিক কর্মপরিকল্পনায় আলোচ্য কাজটির অনুমোদন ক্ষমতা প্রধান প্রকৌশলী মহোদয়ের আওতাধীন।

১২/২/২৫ ১১:০৬ পূর্বাহ্ন রিয়া আনাদিন চৌধুরী উপ-সহকারী প্রকৌশলী মডস জোন-৪	১২/২/২৫ ৬:১৫ অপরাহ্ন মোঃ ইরফান আলী সহকারী প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব) মডস জোন-৪	১২/২/২৫ ৭:৩৯ অপরাহ্ন মোহাম্মদ বদরুল আলম নির্বাহী প্রকৌশলী মডস জোন-৪	১৬/২/২৫ ১০:৫৮ পূর্বাহ্ন সাঈদ শাহ্‌রিয়ার হোসাইনী নির্বাহী প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব) পি এন্ড ডি (তড়িৎ ও যান্ত্রিক) বিভাগ
			~~১৬/২/২৫ ১০:৫৮ পূর্বাহ্ন~~ ~~মোঃ সুলতান মাহমুদ~~ ~~ট্রান্সপোর্ট অফিসার (চলতি দায়িত্ব)~~ ~~ট্রান্সপোর্ট পুল~~

অনুচ্ছেদ ১.৩ - তারিখঃ ১৭/২/২৫ ১১:৩৬ পূর্বাহ্ন

১। ঢাকা ওয়াসার জোন/বিভাগ/প্রকল্প অফিস/প্ল্যান্ট/দপ্তর সমূহের অনুকূলে বরাদ্দকৃত/ব্যবহৃত যানবাহন মেরামতের প্রাক্কলন Vehicle Management Softwer- এ হালনাগাদ এন্ট্রি পূর্বক নথি উপস্থাপন/প্রেরণে উর্দ্ধতন কর্তৃপক্ষের নির্দেশনা রয়েছে। সে প্রেক্ষিতে গাড়ী মেরামতের প্রাক্কলন স্ব-স্ব দপ্তর/বিভাগ কর্তৃক Vehicle Management Softwer- এ হালনাগাদ এন্ট্রি পূর্বক উপস্থাপনের পর নথিটি পুনরায়ঃ প্রেরণ করা যেতে পারে।

১৭/২/২৫ ১১:৩৭ পূর্বাহ্ন মোঃ সুলতান মাহমুদ ট্রান্সপোর্ট অফিসার (চলতি দায়িত্ব) ট্রান্সপোর্ট পুল	১৭/২/২৫ ৪:৪১ অপরাহ্ন মোহাম্মদ বদরুল আলম নির্বাহী প্রকৌশলী মডস জোন-৪	১৭/২/২৫ ৫:০০ অপরাহ্ন মোঃ ইরফান আলী সহকারী প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব) মডস জোন-৪	~~১৭/২/২৫ ৫:০০ অপরাহ্ন~~ ~~রিয়া আনাদিন চৌধুরী~~ ~~উপ-সহকারী প্রকৌশলী~~ ~~মডস জোন-৪~~

ঢাকা ওয়াসা

অনুচ্ছেদ ১.৪ - তারিখঃ ২৬/২/২৫ ৪:৪৫ অপরাহ্ন

অনুচ্ছেদ ১.৩ এর প্রেক্ষিতে বর্নিত কাজের প্রাক্কলন Vehicle Management Softwer এ এন্ট্রি করা হয়েছে Estimate (VMS).pdf,। পরবর্তি কার্যক্রমের জন্য নথিটি যানবাহন মেরামত টেকনিক্যাল কমিটি বরাবর প্রেরন করা যেতে পারে।

২৬/২/২৫ ৪:৪৬ অপরাহ্ন
রিয়া আনাদিন চৌধুরী
উপ-সহকারী প্রকৌশলী
মডস জোন-৪

২৬/২/২৫ ৪:৪৬ অপরাহ্ন
মোঃ ইরফান আলী
সহকারী প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব)
মডস জোন-৪

২/৩/২৫ ১০:৩৬ পূর্বাহ্ন
মোহাম্মাদ বদরুল আলম
নির্বাহী প্রকৌশলী
মডস জোন-৪

~~২/৩/২৫ ১০:৩৬ পূর্বাহ্ন~~
~~মোঃ সুলতান মাহমুদ~~
~~ট্রান্সপোর্ট অফিসার (চলতি দায়িত্ব)~~
~~ট্রান্সপোর্ট পুল~~

সংযুক্তিসমূহ (১):

১। Estimate (VMS).pdf

অনুচ্ছেদ ১.৫ - তারিখঃ ৬/৩/২৫ ২:৫১ অপরাহ্ন

পরবর্তীতে উক্ত গাড়ী সমূহের যে কোন ও কাজের জন্য উপস্থাপিত নথিতে পূর্বের কাজ সমূহের সকল তথ্য ও বিবরণসহ উপস্থাপন করার জন্য অনুরোধ করা হলো। অনুচ্ছেদ নং ১.০ এর প্রাক্কলনটি যানবাহন টেকনিক্যাল কমিটি কর্তৃক পরীক্ষা নিরীক্ষা করা হইল। বর্তমান বাজার দরের সাথে প্রাক্কলনটির সামঞ্জ্যতা রয়েছে। যাতে টাকার পরিমান সর্বমোট =৪,৯৪,৬৮০/- (চার লক্ষ চুরানব্বই হাজার ছয়শত আশি) টাকা মাত্র। যাহা সদয় অনুমোদনের নিমিত্তে টেকনিক্যাল কমিটি কর্তৃক সুপারিশ করা হইল। উক্ত কাজ শেষে Post Inspection পূর্বক বিল পরিশোধ করা যেতে পারে।

৬/৩/২৫ ২:৫৭ অপরাহ্ন
মোঃ সুলতান মাহমুদ
ট্রান্সপোর্ট অফিসার (চলতি দায়িত্ব)
ট্রান্সপোর্ট পুল

১০/৩/২৫ ১:২৬ পূর্বাহ্ন
সাঈদ শাহ্‌রিয়ার হোসাইনী
নির্বাহী প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব)
পি এন্ড ডি (তড়িৎ ও যান্ত্রিক) বিভাগ

১০/৩/২৫ ১০:১২ পূর্বাহ্ন
মোহাম্মাদ বদরুল আলম
নির্বাহী প্রকৌশলী
মডস জোন-৪

১০/৩/২৫ ৩:১৮ অপরাহ্ন
মোঃ ইরফান আলী
সহকারী প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব)
মডস জোন-৪

১০/৩/২৫ ৩:১৮ অপরাহ্ন
রিয়া আনাদিন চৌধুরী
উপ-সহকারী প্রকৌশলী
মডস জোন-৪

সংযুক্তিসমূহ (১):

১। সুপারিশকৃত প্রাক্কলন.

অনুচ্ছেদ ১.৬ এ যানবাহন মেরামত টেকনিক্যাল কমিটি কর্তৃক পরীক্ষা নিরীক্ষা পূর্বক সুপারিশকৃত প্রাক্কলণ অনুযায়ী বর্নিত কাজের একটি সংশোধিত প্রাক্কলন প্রস্তুত করা হয়েছে। সংশোধিত প্রাক্কলনে টাকার পরিমান দাড়িয়েছে ৳- ৪,৯৪,৬৮০ /- (চার লক্ষ চুরানব্বই হাজার ছয়শত আশি) টাকা মাত্র। এমতাবস্থায়, Engine overhauling, denting-painting, suspension repair and other maintenance work of single cabin pick-up (Dhaka Metro-Tha-11-5379) and denting-painting, installation of heat insulation under cabin and roof of van body and other necessary maintenance work of DMA maintenance Vehicle (Dhaka Metro-Ma-11-5936) under MODS Zone-4, Dhaka WASA কাজটির নিম্নলিখিত প্রস্তাব অনুমোদন করা যেতে পারেঃ

(ক) প্রাক্কলিত ৳-৪,৯৪,৬৮০/- (চার লক্ষ চুরানব্বই হাজার ছয়শত আশি) টাকা মাত্র এর অনুমোদন।

(খ) কাজটির সমূদয় ব্যয়ভার মড্স জোন-৪ এর ২০২৪-২০২৫ অর্থ বছরের অনুমোদিত বার্ষিক কর্মপরিকল্পনার "পানির পাম্প রক্ষণাবেক্ষণ' খাতের ক্রমিক নং D(৪) হতে নির্বাহের অনুমোদন।

(গ) Standard Tender Documents (STD) for Works PW2b অনুসরণে কাজটি পি.পি.আর-২০০৮ এর বিধি মোতাবেক LTM পদ্ধতিতে সম্পন্ন করার অনুমোদন।

(ঘ) ঢাকা ওয়াসার TEC-1 এর মাধ্যমে দরপত্র মূল্যায়ন সম্পন্নের অনুমোদন।

(ঙ) অদরপত্র আহবান, মূল্যায়ন, চুক্তি সম্পাদন ও চুক্তি বাস্তবায়ন প্রক্রিয়া নির্বাহী প্রকৌশলী, মডস জোন-৪ এর মাধ্যমে সম্পন্নের অনুমোদন।

উল্লেখ্য যে, মডস জোন-৪ এর ২০২৪-২৫ অর্থ বছরের অনুমোদিত বার্ষিক কর্মপরিকল্পনায় আলোচ্য কাজটির অনুমোদন ক্ষমতা প্রধান প্রকৌশলী মহোদয়ের আওতাধীন।

১৭/৪/২৫
মিয়া আনাদিন চৌধুরী
উপ-সহকারী প্রকৌশলী
মড্স জোন-৪
ঢাকা ওয়াসা

A/E
২৭/৪/২৫
মোঃ ইরফান আলী
সহকারী প্রকৌশলী
মড্স জোন-৪, ঢাকা ওয়াসা।

E/E
23.04.25
মোহাম্মদ বদরুল আলম
নির্বাহী প্রকৌশলী
মড্স জোন-৪, ঢাকা ওয়াসা।

SE, ~~MODS~~-2
27/04/25
প্রকৌশলী মোঃ শাহ আলম
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী
মড্স সার্কেল-২, ঢাকা ওয়াসা।

১-৭। প্রস্তাব অনুমোদিত
২৭/০৪
প্রকৌশলী মোঃ আব্দুস সালাম ব্যাপারী
প্রধান প্রকৌশলী
ঢাকা ওয়াসা
CE Sir