ঢাকা ওয়াসা

-১-

নথি অফিসঃ ঢাকা পানি সরবরাহ ও পয়ঃনিষ্কাশন কর্তৃপক্ষ (ঢাকা ওয়াসা)
নথি শাখাঃ মডস জোন-১০
মুদ্রনকারীঃ ঢাকা পানি সরবরাহ ও পয়ঃনিষ্কাশন কর্তৃপক্ষ (ঢাকা ওয়াসা), মডস জোন-১০

নথি নম্বর: **৪৬.০৫.০০০০.৪১৫.২৬.২৪১.২৩** নথির বিষয়: Repairing and maintenance of 02 (two) nos. water bowser China tractor trolley (engine no. 00558519R5) & mahindra tractor trolley (engine no. C70202747A) at MODS Zone-10 কাজের ব্যয় অনুমোদন প্রসঙ্গে।
নোট: ১ নোটের বিষয়: **Repairing and maintenance of 02 (two) nos. water bowser China tractor trolley (engine no. 00558519R5) & mahindra tractor trolley (engine no. C70202747A) at MODS Zone-10 কাজের ব্যয় অনুমোদন প্রসঙ্গে।**

অনুচ্ছেদ ১.০ - তারিখঃ ৪/১০/২৩ ৩:৪৫ অপরাহ্ন

উপর্যুক্ত বিষয়ের পরিপ্রেক্ষিতে জানানো যাচ্ছে যে, মডস জোন-১০ এর আওতাধীন কাজীপাড়া, শেওড়াপাড়া, সেনপাড়া, ইব্রাহীমপুর, ভাষানটেক, মানিকদী, মিরপুর-১২ এবং কাফরুল সহ বেশিরভাগ এলাকা ঘনবসতি পূর্ণ হওয়ায় এলাকায় পানির চাহিদা অত্যাধিক। প্রতি বছর শুষ্ক মৌসুমে কোন কারণে বা বৈদ্যুতিক গোলযোগের কারনে কোন পাম্প বন্ধ থাকলে অথবা কোন পাম্পের উৎপাদন কমে গেলে অত্র এলাকায় তীব্র পানির সংকট দেখা দেয়। উল্লেখ্য যে, মডস জোন-১০ এর বেশির ভাগ এলাকায় গেট ভালভ অপারেট করার মাধ্যমে রেশনিং করে পানি সরবরাহ করা হয়। ফলে যে কোন মেরামত ও রক্ষনাবেক্ষণ কাজ, লোডশেডিং ইত্যাদি কারণে এক দুই ঘন্টা পানি সরবরাহ বন্ধ থাকলে জনমনে অসন্তোষ ও ক্ষোভ সৃষ্টি হয়, যা ঢাকা ওয়াসার সুনাম ক্ষুন্ন করে। তাছাড়া শুষ্ক মৌসুমে মিরপুর এলাকার ভূগর্ভস্থ পানির লেয়ার দ্রুত নিচে নেমে যায় এবং পানির চাহিদা ব্যপক হারে বৃদ্ধি পায়। অত্র জোনের পানির নেটওয়ার্ক প্রয়োজনীয় স্লোপে না থাকা ও চাহিদার তুলনায় উৎপাদন কম হওয়ায় নিরবিছিন্ন ভাবে পানি সরবরাহ করা যায় না। উল্লেখ্য যে, সায়েদাবাদ পানি শোধনাগারের পানি মড্স জোন-১০ এ সরবরাহ করার কোন ব্যবস্থা নেই এবং সাভার কেরাণিগঞ্জ ওয়েলফিল্ড প্ল্যান্ট এর পানি সরবরাহের ব্যবস্থা থাকলেও মড্স জোন-১০ এ সরবরাহ কষ্ট সাধ্য হয়ে পড়ে। ফলে বিভিন্ন এলাকায় গাড়ীর মাধ্যমে পানি সরবরাহ করতে হয়। এছাড়া মিরপুরের রাস্তঘাট সরু, উঁচু নিচু এবং আকাঁবাকা থাকায় অত্র জোনের সকল গাড়ী সচল রাখা খুবই কষ্ট সাধ্য। মডস জোন-১০ এর আওতাধীন পানির ট্রাক্টর ট্রলি গুলো পুরাতন হওয়ায় সব সময় মেরামত করেই চালাতে হয়, তাই পানির ট্রাক্টর ট্রলি গুলো মেরামত করা একান্ত প্রয়োজন অন্যথায় চলমান এবং আগামী শুষ্ক মৌসুমে গ্রাহকগনের চাহিদা মোতাবেক পানির ট্রাক্টর ট্রলি ২ (দুই) টি দ্বারা পানি সরবরাহ করা সম্ভবপর হবে না। যার ফলে জনরোষ তৈরী হওয়ার সম্ভাবনাও রয়েছে। ফলে অত্র জোনের ট্রাক্টর ট্রলি ২ (দুই) টি সচল রাখা অত্যন্ত জরুরী। ফলে ট্রাক্টর ট্রলি গুলোর বিভিন্ন যন্ত্রাংশ যেমন Pressure Plate, Relige Bearing, Pilot Bearing, Piston, Piston Ring, Engine Over hauling, Water Pump, Tie Rod End, Light, Fuel Ac Pump, Valve Guide, Barke Shoe, Full Vehicle Denting & Painting, Electrical Waring Service etc পরিবর্তন ও প্রয়োজনীয় মেরামত করা একান্ত প্রয়োজন।

অনুচ্ছেদ ১.১ - তারিখঃ ৪/১০/২৩ ৩:৫০ অপরাহ্ন

জরুরী ভিত্তিতে কাজটি সম্পাদনের জন্য বর্তমান বাজার দর যাচাই এর লক্ষ্যে ৩ টি কোটেশন সংগ্রহ করা হয় (সংযুক্ত ক্রমিক নং-২ দ্রঃ)। প্রাপ্ত কোটেশনের সর্বনিম্ন দরের ভিত্তিতে একটি প্রাক্কলন তৈরী করা হয়েছে । প্রাক্কলিত টাকার পরিমান ৪,৯৭,০৪৬/- (চার লক্ষ সাতানব্বই হাজার ছিচল্লিশ টাকা মাত্র) টাকা (সংযুক্ত ক্রমিক নং-৩ দ্রঃ)। উল্লেখ্য উক্ত কাজের ব্যয়ভার মডস জোন-১০ এর ২০২৩-২৪ অর্থ বছরের অনুমোদিত বার্ষিক ক্রয় পরিকল্পনায় RFQ এ সম্পাদনের শর্তে ক্রমিক নং-WR-53 এ অর্ন্তভূক্ত করা হয়েছে, যার ব্যয়ভার ২০২৩-২৪ অর্থ বছরের বরাদ্দকৃত বাজেটের ক্রমিক নং-১৭ (কোডঃ ০১-০৪-০১৭) হতে বহন করা হবে (সংযুক্ত ক্রমিক নং-০১ দ্রঃ)। কাজটি সম্পাদনের লক্ষ্যে পাবলিক প্রকিউরমেন্ট আইন ২০০৬ এবং পাবলিক প্রকিউরমেন্ট বিধিমালা ২০০৮ এর ৪ নং অধ্যায়ের ১ম অংশের ৬৯ (১) বিধি অনুযায়ী RFQ এ দরপত্র আহবান করা যেতে পারে।

সংযুক্তিসমূহ (৩):

১। ২০২৩-২৪ ইং অর্থ বৎসরের অনুমোদিত ক্রয় পরিকল্পনার কপি।.
২। প্রাপ্ত কোটেশন।.
৩। আলোচ্য কাজের প্রাক্কলন।.

অনুচ্ছেদ ১.২ - তারিখঃ ৪/১০/২৩ ৩:৫২ অপরাহ্ন

এমতাবস্থায়, Repairing and maintenance of 02 (two) nos. water bowser China tractor trolley (engine no.00558519R5) & mahindra tractor trolley (engine no.C70202747A) at MODS Zone-10 কাজটি পাবলিক প্রকিউরমেন্ট বিধিমালা ২০০৮ এর ৪ নং অধ্যায়ের ১ম অংশের ৬৯ (১) ধারা ধারা অনুযায়ী RFQ এ দরপত্র আহবানের মাধ্যমে সম্পাদনের জন্য ৪,৯৭,০৪৬/- (চার লক্ষ সাতানব্বই হাজার ছিচল্লিশ টাকা মাত্র) টাকার প্রাক্কলনটির সদয় অনুমোদন দেয়া যেতে পারে, যা প্রধান প্রকৌশলী মহোদয়ের আর্থিক ক্ষমতার আওতাধীন।

৪/১০/২৩ ৩:৫৩ অপরাহ্ন শামছুন নাহার উপ-সহকারী প্রকৌশলী মডস জোন-১০	৫/১০/২৩ ৩:৪৬ অপরাহ্ন মীম তানজিনা সহকারী প্রকৌশলী মডস জোন-১০	~~৫/১০/২৩ ৩:৪৬ অপরাহ্ন~~ ~~মোহাম্মদ আশরাফুল হাবীব চৌধুরী~~ ~~নির্বাহী প্রকৌশলী~~ ~~মডস জোন-১০~~

অনুচ্ছেদ ১.৩ - তারিখঃ ৮/১০/২৩ ৯:২৯ পূর্বাহ্ন

জরুরি মতামত প্রদান করুন।

৮/১০/২৩ ৯:৩৩ পূর্বাহ্ন মোহাম্মদ আশরাফুল হাবীব চৌধুরী নির্বাহী প্রকৌশলী মডস জোন-১০	২০/১০/২৩ ৬:০২ অপরাহ্ন সাঈদ শাহরিয়ার হোসাইনী নির্বাহী প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব) পি এন্ড ডি (তড়িৎ ও যান্ত্রিক) বিভাগ	~~২০/১০/২৩ ৬:০২ অপরাহ্ন~~ ~~মোঃ আনিছুর রহমান মন্ডল~~ ~~ট্রান্সপোর্ট অফিসার~~ ~~ট্রান্সপোর্ট পুল~~

অনুচ্ছেদ ১.৪ - তারিখঃ ২২/১১/২৩ ৩:৪৩ অপরাহ্ন

অনুচ্ছেদ নং ১.০ এর প্রাক্কলনটি যানবাহন টেকনিক্যাল কমিটি কর্তৃক পরীক্ষা নিরীক্ষা করা হইল। বর্তমান বাজার দরের সাথে প্রাক্কলনটির সামঞ্জস্যতা রয়েছে। যাতে টাকার পরিমান সর্বমোট =৪,৯৭,০৪৬/- (চার লক্ষ সাতানব্বই হাজার ছিচল্লিশ টাকা মাত্র) টাকা মাত্র। যাহা সদয় অনুমোদনের নিমিত্তে টেকনিক্যাল কমিটি কর্তৃক সুপারিশ করা হইল। উক্ত কাজ শেষে Post Inspection পূর্বক বিল পরিশোধ করা যেতে পারে।

২৩/১১/২৩ ৬:৫৩ অপরাহ্ন মোঃ আনিছুর রহমান মন্ডল ট্রান্সপোর্ট অফিসার ট্রান্সপোর্ট পুল	২৬/১১/২৩ ১:৩৬ অপরাহ্ন সাঈদ শাহরিয়ার হোসাইনী নির্বাহী প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব) পি এন্ড ডি (তড়িৎ ও যান্ত্রিক) বিভাগ	~~২৬/১১/২৩ ১:৩৬ অপরাহ্ন~~ ~~মোঃ শফিক আহমেদ খান~~ ~~নির্বাহী প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব)~~ ~~মডস জোন-১০~~

সংযুক্তিসমূহ (১):

১। সুপারিশকৃত প্রাক্কলন.

অনুচ্ছেদ ১.৫ - তারিখঃ ২৭/১১/২৩ ১১:৩৪ পূর্বাহ্ন

উপস্থাপিত প্রাক্কলনটি যানবাহন টেকনিক্যাল কমিটি কর্তৃক পরীক্ষা নিরীক্ষা করা হয়েছে। বর্তমান বাজার দরের সাথে প্রাক্কলনটির সামঞ্জস্যতা থাকায় অনুমোদনের নিমিত্তে টেকনিক্যাল কমিটি কর্তৃক অনুচ্ছেদ-১.৪ এ সুপারিশ করা হয়েছে। এমতাবস্থায়, Repairing and maintenance of 02 (two) nos. water bowser China tractor trolley (engine no.00558519R5) & mahindra tractor trolley (engine no.C70202747A) at MODS Zone-10 কাজটি পাবলিক প্রকিউরমেন্ট বিধিমালা ২০০৮ এর ৪ নং অধ্যায়ের ১ম অংশের ৬৯ (১) বিধি অনুযায়ী RFQ এ দরপত্র আহবানের মাধ্যমে সম্পাদনের জন্য ৪,৯৭,০৪৬/- (চার লক্ষ সাতানব্বই হাজার ছিচল্লিশ টাকা মাত্র) টাকার প্রাক্কলনটির সদয় অনুমোদন দেয়া যেতে পারে, যা প্রধান প্রকৌশলী মহোদয়ের আর্থিক ক্ষমতার আওতাধীন।

২৭/১১/২৩ ১১:৩৫ পূর্বাহ্ন মোঃ শফিক আহমেদ খান নির্বাহী প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব) মডস জোন-১০	২৭/১১/২৩ ১:১৪ অপরাহ্ন মোঃ মিজানুর রহমান তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী মডস সার্কেল-২	~~২৭/১১/২৩ ১:১৪ অপরাহ্ন~~ ~~মোঃ আনিছুর রহমান মন্ডল~~ ~~ট্রান্সপোর্ট অফিসার~~ ~~ট্রান্সপোর্ট পুল~~

অনুচ্ছেদ ১.৬ - তারিখঃ ৩০/১১/২৩ ৬:১১ অপরাহ্ন

Allready note-1.4 has given Opinion of the Technical Committee. Please forwarded for next step tendering proposal approval by chief engineer.

১/১২/২৩ ১২:২১ অপরাহ্ন মোঃ আনিছুর রহমান মন্ডল ট্রান্সপোর্ট অফিসার ট্রান্সপোর্ট পুল	~~১/১২/২৩ ১২:২১ অপরাহ্ন~~ ~~মোঃ মিজানুর রহমান~~ ~~তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী~~ ~~মডস সার্কেল-২~~

অনুচ্ছেদ ১.৭ - তারিখঃ ৩/১২/২৩ ১:০১ পূর্বাহ্ন

ঢাকা ওয়াসা

টেকনিক্যাল কমিটি কর্তৃক অনুচ্ছেদ-১.৪ এ সুপারিশ করা হয়েছে। এমতাবস্থায়, Repairing and maintenance of 02 (two) nos. water bowser China tractor trolley (engine no.00558519R5) & mahindra tractor trolley (engine no.C70202747A) at MODS Zone-10 কাজটি পাবলিক প্রকিউরমেন্ট বিধিমালা ২০০৮ এর ৪ নং অধ্যায়ের ১ম অংশের ৬৯ (১) বিধি অনুযায়ী RFQ এ দরপত্র আহবানের মাধ্যমে সম্পাদনের জন্য ৪,৯৭,০৪৬/- (চার লক্ষ সাতানব্বই হাজার ছিচল্লিশ টাকা মাত্র) টাকার প্রাক্কলনটির সদয় অনুমোদন দেয়া যেতে পারে, যা প্রধান প্রকৌশলী মহোদয়ের আর্থিক ক্ষমতার আওতাধীন।

৩/১২/২৩ ১:০১ পূর্বাহ্ন মোঃ মিজানুর রহমান তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী মডস সার্কেল-২	~~৩/১২/২৩ ১:০১ পূর্বাহ্ন মোঃ কামরুল হাসান, হাসান প্রধান প্রকৌশলী প্রধান প্রকৌশলী (পরিচলন ও রক্ষণাবেক্ষণ)~~

অনুচ্ছেদ ১.৮ - তারিখঃ ৯/১২/২৩ ১১:১৪ পূর্বাহ্ন

অনুমোদিত

৯/১২/২৩ ১১:১৫ পূর্বাহ্ন মোঃ কামরুল হাসান, হাসান প্রধান প্রকৌশলী প্রধান প্রকৌশলী (পরিচলন ও রক্ষণাবেক্ষণ)	১০/১২/২৩ ১১:৩১ পূর্বাহ্ন মোঃ শফিক আহমেদ খান নির্বাহী প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব) মডস জোন-১০	১০/১২/২৩ ১১:৩১ পূর্বাহ্ন মানিক চন্দ্র মহানায়ক উপ-সহকারী প্রকৌশলী মডস জোন-১০

অনুচ্ছেদ-১.৯

অনুচ্ছেদ নং-১.৮ এর অনুমোদনের প্রেক্ষিতে নথিভুক্ত কাজের RFQ Document ডকুমেন্ট তৈরী করা হয়েছে। সদয় স্বাক্ষর করা যেতে পারে।

AE

মোঃ আসাদুজ্জামান
সহকারী প্রকৌশলী
মড্স জোন-১০
ঢাকা ওয়াসা

EE

মোঃ শফিক আহমেদ খান
নির্বাহী প্রকৌশলী
মড্স জোন-১০, ঢাকা ওয়াসা।

আলোচ্য কাজের RFQ Document ডকুমেন্ট।

অনুচ্ছেদ-১.১০

আলোচ্য কাজের জন্য ২২/০১/২০২৪ ইং তারিখে আহব্বানকৃত দরপত্র সমূহ নিম্নোক্ত ঠিকাদারের নিকট Issue করা হল।

1) Kabir Automobiles.
2) Bhai Bhai Automobiles Works-2
3) Shahin Automobiles.

AE

মোঃ আসাদুজ্জামান
সহকারী প্রকৌশলী
মড্স জোন-১০
ঢাকা ওয়াসা

EE

মোঃ শফিক আহমেদ খান
নির্বাহী প্রকৌশলী
মড্স জোন-১০, ঢাকা ওয়াসা।

স্মারক নং-৪৬.০৫.০০০০.৪১৫.২৬.২৪১.২৩.০২৯,তারিখ ঃ ২৩/০১/২০২৪ ইং; কোটেশন উন্মুক্তকরণ সংক্রান্ত চিঠি।

অনুচ্ছেদ-১.১১

গত ২২/০১/২০২৪ ইং তারিখে RFQ পদ্ধতিতে আহবানকৃত " Repairing and maintenance of 02(two) nos. water bowser China tractor trolley (engine no. 00558519R5) & mahindra tractor trolley (engine no.C70202747A) at MODS Zone-10." কাজের প্রাপ্ত কোটেশন গুলো মূল্যায়ণের জন্য নথিটি মূল ডকুমেন্ট সহ দরপত্র মূল্যায়ণ কমিটি-৮ (TEC-8) এর আহবায়ক বরাবর প্রেরণ করা যেতে পারে।

Chairman (TEC-8)

মোঃ শফিক আহমেদ খান
নির্বাহী প্রকৌশলী
মড্স জোন-১০, ঢাকা ওয়াসা।

সদস্য সচিব

A.K.M Foisal Matin
Superintending Engineer
P & D Circle
Dhaka WASA
&
TEC-8

ঢাকা ওয়াসা

স্মারক নং-৪৬.০৫.০০০০.৪১৫.২৬.২৪১.২৩.০৩৪,তারিখ ঃ ৩০/০১/২০২৪ ইং; দরপত্র মূল্যায়ন সভা সংক্রান্ত চিঠি।

দরপত্র মূল্যায়ণ প্রতিবেদন।

অনুচ্ছেদ-১.১২

অদ্য ৩০/০১/২০২৪ ইং তারিখে গত ২২/০১/২০২৪ ইং তারিখে RFQ পদ্ধতিতে আহবানকৃত " Repairing and maintenance of 02(two) nos. water bowser China tractor trolley (engine no. 00558519R5) & mahindra tractor trolley (engine no.C70202747A) at MODS Zone-10." কাজের কোটেশন গুলো দরপত্র মূল্যায়ণ কমিটি-৮ (TEC-8) এর আহবায়ক কর্তৃক উম্মুক্ত করা হয় এবং মূল্যায়ণের জন্য একটি সভা অনুষ্ঠিত হয়। উল্লেখ্য উক্ত সভায় বহিঃসদস্য সহ মোট ০৪ (চার) জন উপস্থিত ছিলেন বিধায় পিপিআর-২০০৮ এর বিধি ৮(২) ও ৮(৮) অনুসারে মূল্যায়ন কাজ সম্পন্ন হয়েছে (ক্রমিক নং-০৮)। দরপত্র মূল্যায়ণ প্রতিবেদন ক্রমিক নং-০৮ এ দেয়া হল।

Recommendation

The documentary evidence in support of this responsive quotationer have been examined so far and found correct. Therefore, the TEC considering the above observations determines to its satisfaction that the tender of Kabir Automobiles, as having submitted the responsive evaluated tender amounting Tk.4,89,590.31/-(Four Lac Eighty Nine Thousand Five Hundred and Ninety Point Three One Taka Only) Taka, which is responsive tender having lowest price and qualified to perform the contract satisfactorily. Hence the TEC recommends to approve the mentioned quotation of Kabir Automobiles.

অনুচ্ছেদ-১.১৩

অনুচ্ছেদ-১.১২ এর সদয় অনুমোদনের জন্য পেশ করা হলো।

Chairman (TEC-8)

C.E

30/01/24

মোঃ শফিক আহমেদ খান
নির্বাহী প্রকৌশলী
মড্স জোন-১০, ঢাকা ওয়াসা।

30.1.24

A.K.M Foisal Matin
Superintending Engineer
P & D Circle
Dhaka WASA
&
Chairmen TEC-8
Dhaka WASA

অনুমোদিত

30/01/24

ঢাকা ওয়াসা

-৭-

Tender Document

TEC Report

অনুচ্ছেদ: ১.১৫

"Repairing and maintenance of 02(two) nos. water bowser China tractor trolley (engine no. 00558519R5) & mahindra tractor trolley (engine no.C70202747A) at MODS Zone-10." শীর্ষক কাজটি সম্পন্ন করার লক্ষ্যে RFQ পদ্ধতিতে দরপত্র আহ্বান করা হয়। উক্ত কাজটির দরপত্র সমূহ দরপত্র মূল্যায়ন কমিটির চেয়ারপারসন রেসপন্সিভ দরদাতা হিসেবে ঠিকাদার Kabir Automobiles কাজটি সম্পন্ন করার জন্য মনোনীত হয়।

অনুচ্ছেদ: ১.১৬

এমতাবস্থায়, ঠিকাদার Kabir Automobiles এর সহিত চুক্তি পত্র সম্পন্ন করা যেতে পারে।

৩০।০৭।২৪
মানিক চন্দ্র মহানায়ক
উপ সহকারী প্রকৌশলী
মড্স জোন-১০, ঢাকা ওয়াসা।

AE

৩০/৭/২৪
মোঃ আসাদুজ্জামান
সহকারী প্রকৌশলী
মড্স জোন-১০
ঢাকা ওয়াসা

EE

৩০।৭।২৪
মোঃ শফিক আহমেদ খান
নির্বাহী প্রকৌশলী
মড্স জোন-১০, ঢাকা ওয়াসা।

চুক্তিপত্র।

অনুচ্ছেদ: ১.১৭

"Repairing and maintenance of 02(two) nos. water bowser China tractor trolley (engine no. 00558519R5) & mahindra tractor trolley (engine no.C70202747A) at MODS Zone-10." শীর্ষক কাজটি সম্পন্ন করার লক্ষ্যে চুক্তিপত্র তৈরী করে স্বাক্ষরের জন্য পেশ করা হল।

৩০।০৭।২৪
মানিক চন্দ্র মহানায়ক
উপ সহকারী প্রকৌশলী
মড্স জোন-১০, ঢাকা ওয়াসা।

AE

৩০/৭/২৪
মোঃ আসাদুজ্জামান
সহকারী প্রকৌশলী
মড্স জোন-১০
ঢাকা ওয়াসা

EE

৩০।৭।২৪
মোঃ শফিক আহমেদ খান
নির্বাহী প্রকৌশলী
মড্স জোন-১০, ঢাকা ওয়াসা।

কার্যাদেশ পত্র।

অনুচ্ছেদ: ১.১৮

"Repairing and maintenance of 02(two) nos. water bowser China tractor trolley (engine no. 00558519R5) & mahindra tractor trolley (engine no.C70202747A) at MODS Zone-10." শীর্ষক কাজটি সম্পন্ন করার লক্ষ্যে স্বাক্ষরিত চুক্তিপত্র অনুযায়ী কার্যাদেশ তৈরী করে স্বাক্ষরের জন্য পেশ করা হল।

AE

৩০/০১/২৪
মানিক চন্দ্র মহানায়ক
উপ সহকারী প্রকৌশলী
মড্স জোন-১০, ঢাকা ওয়াসা।

৩০/১/২৪
মোঃ আসাদুজ্জামান
সহকারী প্রকৌশলী
মড্স জোন-১০
ঢাকা ওয়াসা

EE

৩০/০১/২৪
মোঃ শফিক আহমেদ খান
নির্বাহী প্রকৌশলী
মড্স জোন-১০, ঢাকা ওয়াসা।

ঢাকা ওয়াসা

কার্যাদেশ।
Work Order No: 46.05.0000.415.26.241.23.WO-037, Date: 30/01/2024.

ঠিকাদার কর্তৃক মালামাল জমার চালান।

Paperless Billing Software এ বিলের জন্য আবেদন।
স্মারক নং-Kabir/Z10/01, Date:16/04/2024.

অনুচ্ছেদ- ১.১৪। **"Repairing and maintenance of 02(two) nos. water bowser China tractor trolley (engine no. 00558519R5) & mahindra tractor trolley (engine no.C70202747A) at MODS Zone-10."** শীর্ষক কাজটি সম্পন্ন করতঃ ঠিকাদরী প্রতিষ্ঠান Kabir Automobiles ঢাকা ওয়াসার Paperless Billing Software এ বিলের জন্য আবেদন করেছেন। ঠিকাদার কে বর্নিত কাজের বিল প্রদানের জন্য যানবাহন টেকনিক্যাল কমিটি কর্তৃক Post Inspection এর প্রয়োজন রয়েছে। Post Inspection এর জন্য নথিটি যানবাহন টেকনিক্যাল কমিটি বরাবর প্রেরণ করা যেতে পারে।

২৭/০৪/২৪

AE
২৭/৪/২৪

মোঃ আসাদুজ্জামান
সহকারী প্রকৌশলী
মড্স জোন-১০
ঢাকা ওয়াসা

EE
২৮/৪/২৪

মোঃ শফিক আহমেদ খান
নির্বাহী প্রকৌশলী
মড্স জোন-১০, ঢাকা ওয়াসা।

EE (ঢাক) (E&M)

(TO/TP)
২২/৫/২৫

অনুচ্ছেদ: ১.১৫

"Repaining and maintenance of 02(two) nos. water bowser China tractor trolley (engine no. 00558519R5) & Mahindra tractor trolley (engine no.C70202747A) at MODS Zone-10" শীর্ষক কাজটি পর্যবেক্ষণ করা হইল। ঠিকাদার গাড়ী ২টির যাবতীয় কাজ সম্পাদন করিয়া গাড়ী ব্যবহারকারী বিভাগকে হস্তান্তর করিয়াছেন। কারিগরী বিবেচনায় কাজটি সঠিক আছে। বিধি মোতাবেক পরবর্তী প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য সুপারিশ করা হইল।

২২/০৪/২৪

মোঃ আনিছুর রহমান মন্ডল
পরিবহন কর্মকর্তা
পরিবহন পুল
ঢাকা ওয়াসা
ও
সদস্য সচিব
যানবাহন টেকনিক্যাল কমিটি

সাইদ শাহরিয়ার হোসাইনী
পিএন্ডডি (যাঃ ও তাঃ) বিভাগ
যানবাহন টেকনিক্যাল কমিটি
ঢাকা ওয়াসা, ঢাকা।

অনুচ্ছেদঃ ১.১৬ : মতামত দিন।

২৩/০৪/২৪

অনু ১.১৬ এর নির্দেশনার প্রেক্ষিতে মডস জোন-১০ এর আওতাধীন দুইটি ট্রাক্টর ট্রলি সরেজমিনে পরিদর্শন করা হলো। পরিদর্শন বস্তুতঃ কাজের সঙ্গে সামঞ্জস্য রেখে প্রাক্কলনটি সংশোধন করা হলো। সংশোধনকৃত প্রাক্কলনটি নথিক নং ~~২৪~~ —১৪ তে উপস্থাপন করা হলো এবং নথিক নং-১৫ এ যানবাহন মেরামত টেকনিক্যাল কমিটির মতামত প্রদান করা হলো যাহা পরবর্তী কার্যক্রম গ্রহনে গ্রহন করা যেতে পারে।

৩০/৪/২৪

মোঃ আনিছুর রহমান মন্ডল
পরিবহন কর্মকর্তা
পরিবহন পুল
ঢাকা ওয়াসা

সাইদ শাহরিয়ার হোসাইনী
পিএন্ডডি (যাঃ ও তাঃ) বিভাগ

Zone-10