ঢাকা ওয়াসা

১। ২০২৪-২৫ইং অর্থ বৎসরের রাজস্ব বাজেটের এর কপি।
২। কোটেশন চেয়ে ঠিকাদারকে প্রদত্ত চিঠি এর কপি।
৩। ঠিকাদার হতে প্রাপ্ত কোটেশন এর কপি।
৪। Price Comparision Sheet এর কপি।
৫। আলোচ্য কাজের প্রাক্কলন এর কপি।

Name of Work: Repair & Maintenance Vehicles of Saidabad WTP (maintenance) division.

০১। সায়েদাবাদ পানি শোধনাগারের মাধ্যমে ডি.এন.ডি ক্যানেল এর মাধ্যমে শীতলক্ষ্যা নদী হতে পানি এনে পরিশোধন করে ঢাকা মহানগরবাসীর নিকট প্রতিদিন ৪৫ কোটি লিটার পানি সরবরাহ করা হয়। বর্তমানে সায়েদাবাদ পানি শোধনাগার ফেজ-১ এবং ফেজ-২ নামে দুটি শোধনাগার রয়েছে। শীতলক্ষ্যা নদীর পানি সারুলিয়া পাম্পিং স্টেশন হয়ে ডিএনডি ক্যানেল এবং বক্স কালভার্ট এর মাধ্যমে "র" ওয়াটার পাম্পিং স্টেশনে আসে এবং পরবর্তী ধাপে পরিশোধন প্রক্রিয়া শেষে মেইন ট্রান্সমিশন ৪৬ কিঃমিঃ দীর্ঘ লাইনের মাধ্যমে বিভিন্ন মডস জোনের ডিস্ট্রিবিউশন লাইনে প্রবাহিত হয়। উক্ত পানির মেইন ট্রান্সমিশন লাইনে বিভিন্ন ধরনের ভালভ ও ভালভ্ চেম্বার (ARV, e-PRV, BV, GV & WOV) রয়েছে। বর্ণিত গাড়ি দ্বারা ৪৬ কিঃমিঃ দীর্ঘ পানির মেইন ট্রান্সমিশন লাইনে প্রায় প্রতিদিন বিভিন্ন ধরনের ভালভ ও ভালভ্ চেম্বার মেরামত ও রক্ষনাবেক্ষন করা হয়ে থাকে। এছাড়াও বিভিন্ন সময়ে ডিএনডি খালের উচ্ছেদ ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং বিভিন্ন মডস জোনের চাহিদার প্রেক্ষিতে মাঠ পর্যায়ে ট্রান্সমিশন মেইন লাইনের রক্ষণাবেক্ষণ কাজ করতে হয়। ইদানিং লক্ষ্য করা যাচ্ছে যে, সায়েদাবাদ পানি শোধনাগার ফেজ-১ (রক্ষণাবেক্ষণ) বিভাগে ব্যবহৃত ডাবল কেবিন পিকআপ ঢাকা মেট্রো-ঠ-১১-৫০৭০ গাড়িটির ত্রুটি দেখা দিয়েছে। গাড়িটি দীর্ঘ দিন মেরামত করা হয় নাই বিধায় গাড়িটির ফুয়েল পাইপ,ফুয়েল ফিল্টার, ক্লাচপ্লেট, প্রেসার প্লেট, রিলিজ বিয়ারিং, টাইমিং চেন, রেডিওয়েটার,ক্লাস মাষ্টার সিলিন্ডার, ক্লাস স্লিভ সিলিন্ডার, পাওয়ার ষ্টেয়ারিং ক্রস বিয়ারিং, বল জয়েন্ট উপরের, বল জয়েন্ট নিচের, ষ্টেয়ারিং বক্স রিপিয়ারিং, শক এব্জজরবার সামনের, শক এব্জজরবার পিছনের, ব্রেক ড্রাম টিউনিং, সেলফ ষ্টাটার মোটর, ইঞ্জিন হেড রিপিয়ার, টারর্বো চার্জার, ইলেকট্রিক্যাল ওয়্যারিং, ফুয়েল প্রেসার সেনসর, ব্রেক প্যাড পিছনের, লিফ স্প্রিংরিং পাতি পিছনের, টাইমিং কভার ওয়েল সিল, চেচিস ওয়েল্ডিং এবং রিপিয়ার,ফুয়েল পাম্প সার্ভিসিং, মেইন ওয়েল সীল, ড্রাইভার সীট ইত্যাদি মালামাল অতি পুরাতন ও খারাপ থাকায় গাড়ীটি প্রায় মেরামত করে চালানো হচ্ছে। গাড়ীটি দ্বারা মেইন ট্রান্সমিশন লাইনের প্রায় প্রতিদিন বিভিন্ন ধরনের ভালভ ও ভালভ্ চেম্বার মেরামত ও রক্ষনাবেক্ষন করা হয়ে থাকে বিধায় জুরুরী ভিত্তিতে গাড়ীটি মেরামত করা প্রয়োজন। তাই গাড়ীটি মেরামতের জন্য ঢাকা ওয়াসার তালিকাভুক্ত গাড়ী মেরামতকারী প্রতিষ্ঠান হতে কোটেশন (ক্রমিক নং-২) চাওয়া হলে ৩টি কোটেশন পাওয়া গেছে (ক্রমিক নং-৩)। তন্মধ্যে সর্বনিম্ন কোটেশন দাতা ভাই ভাই অটোমোবাইল ওয়ার্কস-২ এর দাখিলকৃত কোটেশনের ভিত্তিতে একটি প্রাক্কলন প্রস্তুত করা হয়েছে (ক্রমিক নং-৪)। প্রাক্কলনে টাকার পরিমান দাঁড়িয়েছে টাঃ ২,৭৬,৭৬০/-(দুই লক্ষ ছিয়াত্তর হাজার সাতশত ষাট) টাকা মাত্র।

০২। আলোচ্য কাজটির যাবতীয় ব্যয়ভার সায়েদাবাদ পানি শোধনাগার (রক্ষণাবেক্ষণ) বিভাগের এর ২০২৪-২৫ইং অর্থ বৎসরের রাজস্ব বাজেটের যানবাহন রক্ষনাবেক্ষন খাত হইতে নির্বাহ করা হইবে। ঢাকা ওয়াসার প্রচলিত DoFP অনুযায়ী, উপস্থাপিত প্রাক্কলন অনুমোদনের আর্থিক ক্ষমতা তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, ঢাকা ওয়াসা মহোদয়ের এখতিয়ার ভুক্ত।

০৩। ২০২৪-২৫ ইং অর্থ বছরের অনুমোদিত বার্ষিক কর্ম পরিকল্পনায় বিষয়ভুক্ত ক্রয় কাজটি সরাসরি দরপত্র পদ্ধতিতে সম্পাদনের অনুমোদন রয়েছে। আলোচ্য কাজটি বার্ষিক কর্ম পরিকল্পনার ক্রমিক নং-১০৩ এবং প্যাকেজ নং-W-60 তে অর্ন্তভুক্ত রয়েছে। সেই আলোকে আলোচ্য কাজটি পাবলিক প্রকিউরমেন্ট বিধিমালা ২০০৮ এর ৭৬ (১) এর (ট) ধারা অনুসারে সরাসরি কার্যক্রয় পদ্ধতি এর মাধ্যমে সর্বনিম্ন কোটেশন দাতা ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠান ভাই ভাই অটোমোবাইল ওয়ার্কস-২ কে নিয়োজিত করে কাজটি সম্পাদনের প্রস্তাবনা পেশ করা হল।

০৪। এমতাবস্থায়,বিভাগীয় কাজের স্বার্থে জরুরী ভিত্তিতে **Repair & Maintenance Vehicles of Saidabad WTP (maintenance) division.** কাজের আওতায় ডাবল কেবিন পিকআপ ঢাকা মেট্রো-ঠ-১১-৫০৭০ গাড়ীর মেরামত কাজের জন্য পি.পি.আর ২০০৮ এর ধারা ৭৬/১(ট) অনুসরনে গাড়ী মেরামত ও টেকনিক্যাল কমিটির মতামত সাপেক্ষে ঠিকাদার ভাই ভাই অটোমোবাইল ওয়ার্কস-২ এর সাথে সরাসরি চুক্তি প্রক্রিয়ায় সর্বমোট টাঃ ২,৭৬,৭৬০/-(দুই লক্ষ ছিয়াত্তর হাজার সাতশত ষাট) টাকা মাত্র। প্রাক্কলনটি সদয় অনুমোদন দেওয়া যাইতে পারে।

উল্লেখ্য, উপর্যুক্ত প্রস্তাবনাসমুহ অনুমোদনের ক্ষমতা তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী মহোদয়ের আওতাধীন।

05/3/25 AE 05/03/25 EE SE(WTPC)

সৈয়দ শিহাবুর রহমান
নির্বাহী প্রকৌশলী
সায়েদাবাদ পানি শোধনাগার (রক্ষণাবেক্ষণ)
ঢাকা ওয়াসা

মির্জা গোলাম কিবরিয়া
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী
পাওপশো সার্কেল, ঢাকা ওয়াসা।

আহ্বায়ক (গাড়ী মেরামত ও টেকনিক্যাল কমিটি)

১২৫ 06/03/25

৫। অনুচ্ছেদ নং ৫ এর প্রাক্কলনটি যানবাহন টেকনিক্যাল কমিটি কর্তৃক পরীক্ষা নিরীক্ষা করা হইল। বর্তমান বাজার দরের সাথে প্রাক্কলনটির সামঞ্জস্য রয়েছে। যাতে টাকার পরিমান সর্বমোট =২,৭৬,৭৬০/- (দুই লক্ষ ছিয়াত্তর হাজার সাতশত ষাট) টাকা মাত্র। যাহা সদয় অনুমোদনের নিমিত্তে টেকনিক্যাল কমিটি কর্তৃক সুপারিশ করা হইল। উক্ত কাজ শেষে Post Inspection পূর্বক বিল পরিশোধ করা যেতে পারে।

মোঃ সুলতান মাহমুদ
পরিবহন কর্মকর্তা (চঃ দাঃ)
পরিবহনপুল
ঢাকা ওয়াসা
ও
সদস্য সচিব
যানবাহন টেকনিক্যাল কমিটি

১২.৩.২৫

সাইদ শাহরিয়ার হোসাইনী
নির্বাহী প্রকৌশলী
পিএন্ডডি (যাঃ ও তঃ) বিভাগ
ও
আহবায়ক
যানবাহন টেকনিক্যাল কমিটি
ঢাকা ওয়াসা, ঢাকা।

EE/SWTP (M)

ঢাকা ওয়াসা

০৬। অনুচ্ছেদ নং-০৫ এর প্রেক্ষিতে সায়েদাবাদ পানি শোধনাগার (রক্ষণাবেক্ষণ) এর ব্যবহৃত ডাবল কেবিন পিকআপ ঢাকা মেট্রো-ঠ-১১-৫০৭০ গাড়ীর মালামাল সরবরাহ ও মেরামত কাজ করনের জন্য যানবাহন টেকনিক্যাল কমিটি কর্তৃক সরোজমিনে পরীক্ষা নিরীক্ষা করে এবং বর্ণিত প্রাক্কলনটি বাজার দরের সাথে সামঞ্জস্য থাকার মতামত ব্যাক্ত করেছেন। যার প্রাক্কলনে টাকার পরিমান সর্বমোট =২,৭৬,৭৬০/- (দুই লক্ষ ছিয়াত্তর হাজার সাতশত ষাট) টাকা মাত্র। গাড়িটি দ্বারা ৪৬ কিঃমিঃ দীর্ঘ পানির মেইন ট্রান্সমিশন লাইনে প্রায় প্রতিদিন বিভিন্ন ধরনের ভালভ ও ভালভ্ চেম্বার মেরামত ও রক্ষনাবেক্ষণ কাজ করা হয়ে থাকে। এছাড়াও বিভিন্ন সময়ে ডিএনডি খালের উচ্ছেদ ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং বিভিন্ন মডস জোনের চাহিদার প্রেক্ষিতে মাঠ পর্যায়ে ট্রান্সমিশন মেইন লাইনের রক্ষণাবেক্ষণ কাজ করতে হয়। গাড়ীটি দীর্ঘদিন গাড়ীটি ব্যবহার করার ফলে বেশকিছু ত্রুটি দেখা দিয়েছে যা মেরামত করা জরুরী প্রয়োজন। আলোচ্য কাজটির যাবতীয় ব্যয়ভার সায়েদাবাদ পানি শোধনাগার (রক্ষণাবেক্ষণ) এর ২০২৪-২৫ইং অর্থ বৎসরের রাজস্ব বাজেটের ক্রমিক নং-১৬ এর যানবাহন রক্ষনাবেক্ষন খাত হইতে নির্বাহ করা হইবে। বর্ণিত কাজটি বার্ষিক কর্ম পরিকল্পনার ক্রমিক নং-১০৩ এবং প্যাকেজ নং-W-60 তে অর্ন্তভুক্ত রয়েছে।

০৭। এমতাবস্থায়,বিভাগীয় কাজের স্বার্থে জরুরী ভিত্তিতে **Repair & Maintenance Vehicles of Saidabad WTP (maintenance) division.** কাজের আওতায় ডাবল কেবিন পিকআপ ঢাকা মেট্রো-ঠ-১১-৫০৭০ গাড়ীর মেরামত কাজের জন্য পি.পি.আর ২০০৮ এর ধারা ৭৬/১(ট) অনুসরনে ঠিকাদার ভাই ভাই অটোমোবাইল ওয়ার্কস-২ এর সাথে সরাসরি চুক্তি প্রক্রিয়ায় সর্বমোট টাঃ ২,৭৬,৭৬০/-(দুই লক্ষ ছিয়াত্তর হাজার সাতশত ষাট) টাকা মাত্র। প্রাক্কলনটি সদয় অনুমোদন দেওয়া যাইতে পারে।

উল্লেখ্য, উপর্যুক্ত প্রস্তাবনাসমুহ অনুমোদনের ক্ষমতা তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী মহোদয়ের আওতাধীন।

AE EE

১৪/৩/২৫ — সুব্রত কুমার দেব, উপ-সহকারী প্রকৌশলী, সায়েদাবাদ পানি শোধনাগার (রক্ষণাবেক্ষণ), ঢাকা ওয়াসা

১৮.৩.২৫ — মোঃ মশিউর রহমান ভূঞা, সহকারী প্রকৌশলী, সাঃ পাঃ শোঃ (রক্ষণাবেক্ষণ), ঢাকা ওয়াসা।

১৮/৩/২৫ — সৈয়দ মিজানুর রহমান, নির্বাহী প্রকৌশলী, সায়েদাবাদ পানি শোধনাগার (রক্ষণাবেক্ষণ), ঢাকা ওয়াসা

SE(SWTPC)

০৮। অনুমোদিত।

১৮/৩/২০২৫ — মির্জা গোলাম কিবরিয়া, তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, পাওপশো সার্কেল, ঢাকা ওয়াসা।

XEN (Maintenance)

৬। চুক্তি পত্রের কপি। Con: no-46.113.431.00.00.130.2024-25.115 Date:- 19/3/25

৭। কার্যাদেশ এর কপি
স্মারক: 46.113.431.00.00.130.2024-25.104. Date-19/3/25

০৯। অনুচ্ছেদ নং-০৫ এর প্রেক্ষিতে সায়েদাবাদ পানি শোধনাগার (রক্ষণাবেক্ষণ) এর ব্যবহৃত ডাবল কেবিন পিকআপ ঢাকা মেট্রো-ঠ-১১-৫০৭০ গাড়ীটির মালামাল সরবরাহ ও মেরামত কাজ যানবাহন টেকনিক্যাল কমিটির সুপারিশকৃত প্রাক্কলন অনুযায়ী ঠিকাদার ভাই ভাই অটোমোবাইল ওয়ার্কস-২ নিদ্ধারিত সময়ের মধ্যে সুষ্ঠ ভাবে সম্পন্ন করেছেন। বর্তমানে গাড়ীটি বিভাগীয় কাজে ব্যবহার করা হচ্ছে। সেই প্রেক্ষিতে যানবাহন টেকনিক্যাল কমিটি কর্তৃক সরোজমিনে বর্ণিত গাড়ীটির Post Inspection করা প্রয়োজন।

১০। এমতাবস্থায়,বিভাগীয় কাজের স্বার্থে জরুরী ভিত্তিতে ডাবল কেবিন পিকআপ ঢাকা মেট্রো-ঠ-১১-৫০৭০ গাড়ীটির Post Inspection এর মতামতের জন্য নথিটি আহবায়ক, যানবাহন টেকনিক্যাল কমিটি বরাবর প্রেরণ করা যেতে পারে।

15/4/25   ১৫/০৪/২৫

সুব্রত কুমার দেব
উপ-সহকারী প্রকৌশলী
সায়েদাবাদ পানি শোধনাগার (রক্ষণাবেক্ষণ)
ঢাকা ওয়াসা

মোঃ মশিউর রহমান ভূঞা
সহকারী প্রকৌশলী
সাঃ পাঃ শোঃ (রক্ষণাবেক্ষণ)
ঢাকা ওয়াসা।

সৈয়দ শিহাবুর রহমান
নির্বাহী প্রকৌশলী
সায়েদাবাদ পানি শোধনাগার (রক্ষণাবেক্ষণ)
ঢাকা ওয়াসা

নির্বাহী প্রকৌশলীর কার্যালয়
সাঃ পাঃ শোঃ (রক্ষণাবেক্ষণ)
নথি প্রেরণের নং ৯৯ ..., তাং ০১/০৫/২৫

যানবাহন টেকনিক্যাল কমিটি

১১। Repairer & Mantineans vehicle of Saidabad WTP (Dhaka Metro THA-11-5070) Under WTP Dhaka Wasa.গাড়ীটির মেরামতি কাজ পর্যবেক্ষণ করা হইল। ঠিকাদার গাড়ীটির যাবতীয় কাজ সম্পাদন করিয়া গাড়ী ব্যবহারকারী বিভাগকে হস্তান্তর করিয়াছেন। কারিগরী বিবেচনায় কাজটি সঠিক আছে। বিধি মোতাবেক পরবর্তী প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য সুপারিশ করা হইল।

০৭/০৫/২৫

মোঃ সুলতান মাহমুদ
পরিবহন কর্মকর্তা (চঃ দাঃ)
পরিবহনপুল
ঢাকা ওয়াসা
ও
সদস্য সচিব
যানবাহন টেকনিক্যাল কমিটি

7/5/25

সাইদ শাহরিয়ার হোসাইনী
নির্বাহী প্রকৌশলী
পিএন্ডডি (যাঃওতঃ) বিভাগ
ও
আহবায়ক
যানবাহন টেকনিক্যাল কমিটি
ঢাকা ওয়াসা, ঢাকা।