

ঢাকা ওয়াসা

- ১। ২০২৪-২৫ ইং অর্থ বছরের অনুমোদিত বার্ষিক ক্রয় পরিকল্পনার কপি।
- ২। আলোচ্য কাজে প্রস্তাবিত পাম্প সমূহের তালিকা।
- ৩। আলোচ্য কাজে পাম্প-মোটর উত্তোলিত সময়ের ছবি।
- ৪। পূর্বানুমোদিত দর এবং বাজার দরের কপি।
- ৫। প্রস্তাবিত প্রাক্কলন।

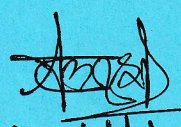
বিষয়ঃ Withdrawal & Re-Installation (Breakdown/Preventive maintenance) of Sub-Pump Motor set at Different Pump Stations under FM Division-1 on frame work basis (lot-1)

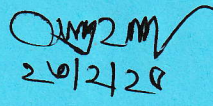
১। এফ এম বিভাগ-১ এর আওতায় বর্তমানে ৬৩০ টির ও অধিক গভীর নলকূপ চালু আছে। নতুন কূপ স্থাপনের পাশাপাশি প্রতিস্থাপিত, রিজেনারেশনকৃত ও রিহ্যাবিলিটেশন কূপ চালু করে Dual Pump চালানোর ফলে গভীর নলকূপের সংখ্যা প্রতিনিয়ত বৃদ্ধি পাচ্ছে। এছাড়া পানির স্তর নিম্নগামী হওয়ায় প্রতি ব্রেকডাউন কাজে এক বা একাধিক কলাম পাইপ সংযোজন করতে হয়। নতুন খননকৃত কূপে হাউজিং গভীরতা ৪৩০ ফুট এর অধিক। বিভাগীয় লোকবল দ্বারা প্রতিদিন কাজ করেও জোন কর্তৃক হতে প্রাপ্ত অভিযোগ তাত্ক্ষণিক ব্যবস্থা নেয়া সম্ভব হয় না। অন্যদিকে এফ.এম.বিভাগ-১ এর জনবল পূর্বের তুলনায় অনেক কম। বদলী, অবসর জনিত, মৃত্যু বরণ ইত্যাদি কারণে পদ শূন্য হলেও নতুন নিয়োগ বা অন্য বিভাগ থেকে বদলী করে উক্ত শূন্য পদ পূরণ করা হচ্ছে না। প্রশাসন বিভাগ-১ ও ২ এ লোকবলের চাহিদা প্রেরণ করা হয়েছে, যা প্রক্রিয়াধীন রয়েছে। তবে লোকবল সংকট উত্তরণের লক্ষ্যে ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের মাধ্যমে ব্রেক ডাউন কাজ ও বিভিন্ন প্রিভেনটিভ মেইনটেনেন্স কাজ যেমনঃ পুরাতন পাম্প উত্তোলন এবং নতুন/মেরামতকৃত পাম্প স্থাপন কাজ করা প্রয়োজন। এতে পানির উৎপাদন যেমন বৃদ্ধি পাবে, ব্রেকডাউন তথা মোটর বার্প হওয়া ঘটনাও কমবে। যেহেতু এফ এম বিভাগ-১ এর অধীনে ৬৩০ টিরও অধিক গভীর নলকূপ মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ কাজ করতে হয়। এত বেশি সংখ্যক গভীর নলকূপ বর্তমান লোকবল দিয়ে মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ কাজ করে সচল রাখা খুবই দুষ্কর। তাই বিভাগীয় লোকবলের পাশাপাশি ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের মাধ্যমে ব্রেকডাউন/প্রিভেনটিভ মেইনটেনেন্স কাজ করলে কাজের গতি বাড়বে এবং গ্রাহক সেবার মান উন্নয়ন হবে। কিন্তু পানি সরবরাহ স্বাভাবিক রাখতে মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ কাজ বন্ধ রাখা বা বিলম্বিত করা সম্ভব নয়। বর্তমানে অত্র দপ্তরে ব্রেকডাউন কাজ সম্পাদন করার জন্য সকাল ৯টা হতে বিকাল ৫টা, ১০টা হতে বিকাল ৬ টা ও বিকাল ৩টা হতে রাত ১১টা পর্যন্ত ও সন্ধ্যা ৭ টা হতে রাত ৩ টা পর্যন্ত চারটি শিফটে ৪ টি টীম কর্মরত আছে। যখন চার বা ততোধিক ব্রেকডাউন এবং পাম্প প্রতিস্থাপনের প্রয়োজন হয় এবং একই সাথে পানি (পুঃ ও উঃ) সার্কেলের জরুরী চাহিদার কারণেও ঠিকাদার কর্তৃক ব্রেক ডাউন কাজ করতে হয়। এছাড়াও এলাকা গুলোতে পানি সরবরাহের সুব্যবস্থা এবং স্বাভাবিক কাজকর্ম বজায় রাখা খুবই জরুরী। এমতাবস্থায় এলাকাগুলোতে নিরবিচ্ছিন্ন পানি সরবরাহ বজায় রাখার স্বার্থে পাম্প-মোটর পরিবর্তন অর্থাৎ ব্রেক ডাউন কাজ জরুরী ভিত্তিতে করা হয়। সেপ্রেক্ষিতে, এই সমস্ত পাম্প-স্টেশনের ব্রেক ডাউন কাজ করার জন্য ঢাকা ওয়াসার রেট সিডিউল, পূর্বানুমোদিত দরের ভিত্তিতে ঢাকা ওয়াসার মডস সার্কেল-১ এর আওতাধীন সর্বমোট ৯০(নব্বই) টি পানির পাম্প সাব-পাম্প মোটর সেট উত্তোলন ও প্রতিস্থাপন/ব্রেক-ডাউন কাজ সম্পাদন করার জন্য একটি প্রাক্কলন উপস্থাপন করা হয়েছে। যাতে টাকার পরিমাণ দাঁড়িয়েছে সর্বমোটঃ ২৯,৬৫,৬২৭.২৭৫(উনত্রিশ লক্ষ পঁয়ষটি হাজার ছয়শত সাতাশ দশমিক দুই সাত পাঁচ) টাকা মাত্র (কপি সংযুক্ত)। আলোচ্য কাজের ব্যয়ভার অত্র বিভাগের ২০২৪-২৫ অর্থ-বৎসরের অনুমোদিত বার্ষিক কর্ম-পরিকল্পনার পানির পাম্প রক্ষণাবেক্ষণ খাতের SI-46 হতে নির্বাহ করা যেতে পারে (কপি সংযুক্ত)। যা পরবর্তীতে ২০২৪-২৫ ইং অর্থ বৎসরের প্রস্তাবিত সংশোধিত বার্ষিক কর্ম-পরিকল্পনায় অন্তর্ভুক্ত করা হবে।

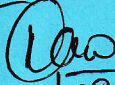
২। আলোচ্য ক্রয় কার্যক্রমটি পি.পি.আর-২০০৮ এর ৬৩বিধির উপ-বিধি ১ মোতাবেক Limited Tendering Method (LTM, e-GP) প্রক্রিয়ায় সম্পাদন করা যেতে পারে। উল্লেখ্য যে, আলোচ্য ক্রয় কাজের দরপত্র আহবান, চুক্তি বাস্তবায়ন কাজ সমূহ

Executive Engineer, F.M Division-1, Dhaka WASA কর্তৃক সম্পাদিত হবে এবং STD Form e-PW2(b) অনুসরণে আলোচ্য কাজের টেন্ডার ডকুমেন্ট তৈরী করা হবে।

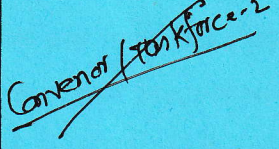
৩। এমতাবস্থায়, কর্তৃপক্ষের কাজের স্বার্থে Withdrawal & Re-Installation (Breakdown/Preventive maintenance) of Sub-Pump Motor set at Different Pump Stations under FM Division-1 on frame work basis (lot-1) কাজটি বাস্তবায়নের জন্য উপস্থাপিত সর্বমোটঃ ২৯,৬৫,৬২৭.২৭৫ (উনত্রিশ লক্ষ পঁয়ষট্টি হাজার ছয়শত সাতাশ দশমিক দুই সাত পাঁচ) টাকা মাত্র প্রাক্কলনটির আর্থিক, কারিগরী ও প্রশাসনিক অনুমোদনসহ পি.পি.আর-২০০৮ এর ৬৩বিধির উপ-বিধি ১ মোতাবেক Limited Tendering Method (LTM, e-GP) বা সীমিত দরপত্র প্রক্রিয়ায় দরপত্র আহবান করে কাজটি সম্পন্ন করার সদয় অনুমোদন দেয়া যেতে পারে। যা অনুমোদনের ক্ষমতা ব্যবস্থাপনা পরিচালক মহোদয়ের আওতাধীন।


২৬/২/২৫
মোঃ আবুল হোসেন
উপ-সহকারী প্রকৌশলী
এফ.এম বিভাগ-১, ঢাকা ওয়াসা।

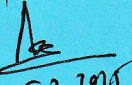

২৬/২/২৫
মোঃ গোলাম মোস্তফা
সহকারী প্রকৌশলী
এফ.এম বিভাগ-১, ঢাকা ওয়াসা।

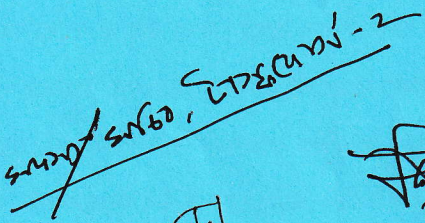

২৬/০২/২০২৫
মোঃ নাজিম আলম
নির্বাহী প্রকৌশলী
এফ.এম.বিভাগ-১, ঢাকা ওয়াসা।

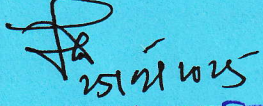
SE RPEEM

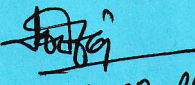

২৫.২.২৫

৪। সত্যায়িত অন্যান্য প্রকল্পের।


২৫.২.২৫
মোঃ আঃ লতিফ
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী
আর.পি.ই এম এম সার্কেল
ঢাকা ওয়াসা।


২৫/২/২৫


২৫/২/২৫
মোঃ আব্দুল মজিদ
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী
আহ্বায়ক
টাক্সেপোর্স টিম-২
ঢাকা ওয়াসা।


২৫.০২.২০২৫
এস.এম. রফীকুল রহমান
নির্বাহী প্রকৌশলী
পি এড ভি (পনি ও হাইড্রোলজি) বিভাগ
ও সদস্য সচিব
টাক্সেপোর্স টিম-২
ঢাকা ওয়াসা।

জমাঃ (০৮) নকশা, সদস্য, টাক্সেপোর্স-২

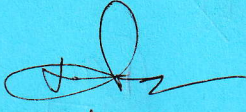
-৩-

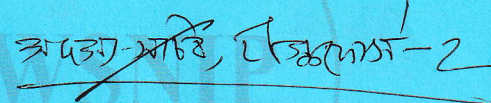
DHAKA WASA

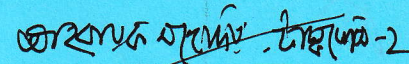
০৬। টাঙ্কফোর্স টিম-২ হতে প্রাপ্ত এফ. এম বিভাগ-১ এর “Withdrawal and Re-Installation (Breakdown/Preventive Maintenance of Sub-pump Motor set at different pump stations under FM division-1 on frame work basis (lot -1) ” শীর্ষক কাজটির সংযুক্ত প্রাক্কলন, প্রস্তাবিত কাজের বর্ণনা /ধরন, কোটেশন ইত্যাদি পর্যবেক্ষণ করা হয়েছে। পর্যবেক্ষণের আলোকে নিম্নলিখিত মতামত পেশ করা হলঃ

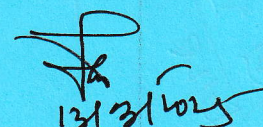
- ক) প্রাক্কলনে ৮টি আইটেমের মধ্যে ২টি মার্কেট রেট, ৩টি এপ্রুভ রেট এবং ৩টি ঢাকা ওয়াসা রেট সিডিউল-২০১১ অনুসরণে প্রস্তুত করা হয়েছে।
- খ) কাজের বিবরণ এবং দর বিশ্লেষণ করে দেখা যায় যে, একই প্রকৃতির কাজ এফ এম-২ বিভাগের মাধ্যমে ও করা হচ্ছে। এফ.এম বিভাগ-২ ঢাকা ওয়াসা রেট সিডিউল-২০১১ অনুসরণ করে প্রাক্কলন প্রস্তুত এবং কাজ সম্পন্ন করে আসছে। ফলে একই আইটেমের ক্ষেত্রে এফ.এম বিভাগ-১ এবং ২ এর মধ্যে অত্যধিক অসামঞ্জস্য পরিলক্ষিত হয়েছে। উদাহরণস্বরূপ বলা যায় প্রাক্কলনে SL-1 এ “Carrying, Loading-unloading of Sub pump-motor set” আইটেমটি এফ এম বিভাগ-১ এপ্রুভ রেট ধরে ৭০০০ টাকা/ট্রিপ হিসেবে এবং অপরদিকে এফ এম বিভাগ-২ ঢাকা ওয়াসা রেট সিডিউল -২০১১ অনুসরণে ২০২৫ টাকা/ট্রিপ ধরে কাজটি সম্পন্ন করে আসছে। এই জাতীয় কমন কাজের ক্ষেত্রে দুই বিভাগের একই রেট হওয়া বাঞ্ছনীয়।
- গ) এফ.এম বিভাগ-১ এবং ২ এর দরের এই দৃশ্যমান পার্থক্য নিরসনে ঢাকা ওয়াসা রেট সিডিউল-২০১১ অনুসরণ করা যেতে পারে। অথবা উক্ত রেট সিডিউল অনুযায়ী কাজ করা সম্ভব না হলে দুই বিভাগের জন্য একটি দর যাচাই কমিটি গঠনের মাধ্যমে দর সংশোধন করা যেতে পারে।

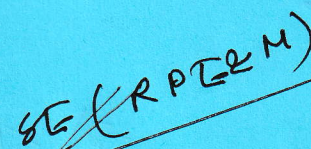
পরবর্তী ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য নথিটি আশ্রায়ক, টাঙ্কফোর্স টিম-২ বরাবর প্রেরিত হ'ল।


13/03/25
Jeni Chakma
Executive Engineer-1 (Tec-2)
PMU, DWSNIP
Dhaka WASA

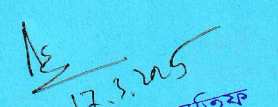

13.03.2025
জনাব. এম. তোফিকুর রহমান
নির্বাহী প্রকৌশলী
সি.এম.ডি (পলি ও ইলেক্ট্রিক্যাল) বিভাগ
ও সলার সিস্টেম
টাঙ্কফোর্স টিম-২
ঢাকা ওয়াসা।


টাঙ্কফোর্স টিম-২


13/3/25
মোঃ আব্দুল মজিদ
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী
আইসিআরসি
টাঙ্কফোর্স টিম-২
ঢাকা ওয়াসা।


SE (RPT&M)

EE/FM-1


17.3.25
মোঃ আরুজ লতিফ
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী
সি.এম.ডি এন্ড এম সার্কেল
টাঙ্কফোর্স টিম-২
ঢাকা ওয়াসা।

১৩/৩/২৫/১৩/৩/২৫
১৩/৩/২৫/১৩/৩/২৫

১৩/৩/২৫/১৩/৩/২৫
১৩/৩/২৫/১৩/৩/২৫

০৭। - অনুচ্ছেদ ৬ এর উল্লিখিত টার্মফোর্স টিম-২
এর - প্রস্তাবিত সুপারিশসমূহ বিবেচনা করে পুনঃ প্রাক্কলন
উপস্থাপন করুন।

১৮/০৩/২০২৫

১৮/০৩/২০২৫

সংশোধিত প্রাক্কলনের কপি।

AE

৮। অনুচ্ছেদ-৭ এর নির্দেশনার আলোকে অনুচ্ছেদ-৬ এ টার্মফোর্স টিম-২ এর সুপারিশ সমূহ বিবেচনা নিয়ে পুনঃ প্রাক্কলন প্রস্তুত করা হয়েছে।

ক) অনুচ্ছেদ-৬ এর (খ) এ টার্মফোর্স টিম-২ এর সুপারিশ সমূহ বিবেচনা নিয়ে সংশোধিত প্রাক্কলনে আইটেম নং-১ এর রেইট ঢাকা ওয়াসার রেইট সিডিউল-২০১১ অনুসরণে প্রাক্কলন প্রস্তুত করা হয়েছে (কপি সংযুক্ত)।

৯। এমতাবস্থায়, কর্তৃপক্ষের কাজের স্বার্থে এফ এম বিভাগ-১ এর আওতাধীন "Withdrawal & Re-Installation (Breakdown/Preventive maintenance) of Sub-Pump Motor set at Different Pump Stations under FM Division-1 on frame work basis (lot-1)" কাজটি বাস্তবায়নের জন্য উপস্থাপিত সংশোধিত প্রাক্কলনে সর্বমোটঃ ২৫,১৭,৮৭৭.২৭৫ (পঁচিশ লক্ষ সতের হাজার আটশত সাতাত্তর দশমিক দুই সাত পাঁচ) টাকা মাত্র প্রাক্কলনটির আর্থিক, কারিগরী ও প্রশাসনিক অনুমোদনসহ পিপিআর-২০০৮ এর ৬৩ বিধির উপ-বিধি ১ মোতাবেক Limited Tendering Method (e-GP) বা সীমিত দরপত্র প্রক্রিয়ায় দরপত্র আহবান করে কাজটি সম্পন্ন করার সদয় অনুমোদন দেয়া যেতে পারে। যা অনুমোদনের ক্ষমতা ব্যবস্থাপনা পরিচালক মহোদয়ের আওতাধীন।

মোঃ আবুল হোসেন
উপ-সহকারী প্রকৌশলী
এফ.এম. বিভাগ-১, ঢাকা ওয়াসা।

মোঃ গোলাম মোস্তফা
সহকারী প্রকৌশলী
এফ.এম. বিভাগ-১, ঢাকা ওয়াসা।

মোঃ নওশাদ আলম
নির্বাহী প্রকৌশলী
এফ.এম. বিভাগ-১, ঢাকা ওয়াসা।

মোঃ আঃ লতিফ
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী
আর.পি.ই এন্ড এম সার্কেল
ঢাকা ওয়াসা।

প্রকৌশলী মোঃ আব্দুস সালাম ব্যাগারী
প্রধান প্রকৌশলী
ঢাকা ওয়াসা।

(প্রকৌঃ এ.কে.এম. সহিদ উদ্দিন)
উপ-ব্যবস্থাপনা পরিচালক (পরিচালন ও রক্ষণাবেক্ষণ)
ঢাকা ওয়াসা।

মোঃ ফজলুর রহমান
ব্যবস্থাপনা পরিচালক
ঢাকা ওয়াসা।