

ঢাকা পানি সরবরাহ ও পয়ঃনিষ্কাশন কর্তৃপক্ষ (ঢাকা ওয়াসা)
মডস জোন-৭

নথি নম্বর: ৪৬.০৫.০০০০.৮১২.৯২.০০৬.২৩ নথির বিষয়: মডস জোন-৭ এর নির্বাহী প্রকৌশলীর ব্যবহৃত ডাবল কেবিন পিক-আপ গাড়ী ঢাকা মেট্রো-ঠ-১১-৮১৭৩ এর মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ কাজ প্রসঙ্গে।

নোট: ১ নোটের বিষয়: মডস জোন-৭ এর নির্বাহী প্রকৌশলীর ব্যবহৃত ডাবল কেবিন পিক-আপ গাড়ী ঢাকা মেট্রো-ঠ-১১-৮১৭৩ এর মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ কাজ প্রসঙ্গে।

অনুচ্ছেদ ১.০ - তারিখ: ৬/৬/২৩ ৩:৫৯ অপরাহ্ন

মডস জোন-৭ এর নির্বাহী প্রকৌশলীর ব্যবহৃত ডাবল কেবিন পিক-আপ গাড়ী নং- ঢাকা মেট্রো-ঠ-১১-৮১৭৩ গাড়ীটির বেশকিছু ত্রুটি পরিলক্ষিত হয়। পিক-আপ গাড়ীটির সামনের স্টীল বাম্পার দীর্ঘদিনের পুরাতন হওয়ায় মরিচা ধরে নষ্ট হয়ে ভেঙ্গে গেছে। এছাড়া গাড়ীটির পলিশ, বাম পার্শ্বের ব্যাক লাইট এবং সেন্স স্টার্টার নষ্ট হয়ে গেছে। বিধায় গাড়ীটি স্টার্ট বন্ধ হয়ে গেলে সহজে স্টার্ট নেয় না। এছাড়া গাড়ীটির ব্রেক হুইল সিলিন্ডার ও ব্রেক প্যাড নষ্ট হয়ে গেছে এবং ব্রেক ওয়েল নাই। বিধায় গাড়ীটি সড়কে চালানো নিরাপদ নয়। পিক-আপটি সুষ্ঠু ভাবে চালানোর স্বার্থে স্টীল বাম্পার, বাম পার্শ্বের ব্যাক লাইট, সেন্স স্টার্টার, ব্রেক হুইল সিলিন্ডার, ব্রেক ওয়েল এবং ব্রেক প্যাড পরিবর্তন করা প্রয়োজন।

অনুচ্ছেদ ১.১ - তারিখ: ৬/৬/২৩ ৪:০৬ অপরাহ্ন

মডস জোন-৭ এর নির্বাহী প্রকৌশলীর ব্যবহৃত ডাবল কেবিন পিক-আপ গাড়ী ঢাকা মেট্রো-ঠ-১১-৮১৭৩ এর মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ কাজটি করার লক্ষ্যে ঢাকা ওয়াসার তালিকাভুক্ত অটোমোবাইল কোম্পানী হতে কোটেশন সংগ্রহ করা হয়েছে (ক্রমিক নং-০২২ঃ)। প্রাপ্ত কোটেশনের সর্বনিম্ন প্রাপ্ত দরের ভিত্তিতে একটি প্রাক্কলন প্রস্তুত করা হয়েছে (ক্রমিক নং-৩)। প্রাক্কলনে টাকার পরিমাণ দাড়িয়েছে সর্বমোট ৪৯,৩৯০/- (উনপঞ্চাশ হাজার তিনশত নব্বই টাকা মাত্র) টাকা মাত্র যা PPR-2008 এর বিধি ৭৬(১)(ট) অনুযায়ী সরাসরি চুক্তির (Direct Contracting) মাধ্যমে সম্পন্ন করা হবে। আলোচ্য কাজটি চলতি ২০২২-২০২৩ অর্থ বছরের অত্র বিভাগের অনুমোদিত বার্ষিক ক্রয়-পরিকল্পনার প্যাকেজ নং-বি-১৬.২ এ অন্তর্ভুক্ত আছে।

অনুচ্ছেদ ১.২ - তারিখ: ৬/৬/২৩ ৪:০৭ অপরাহ্ন

এমতাবস্থায়, মডস জোন-৭ এর নির্বাহী প্রকৌশলীর ব্যবহৃত ডাবল কেবিন পিক-আপ গাড়ী ঢাকা মেট্রো-ঠ-১১-৮১৭৩ এর মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ কাজটি পি.পি.আর-২০০৮ এর ৭৬(১)(ট) ধারা অনুযায়ী ওয়াসি অটোমোবাইলস্ এর সাথে সরাসরি চুক্তির আওতায় সম্পাদনের জন্য সর্বমোট ৪৯,৩৯০/- (উনপঞ্চাশ হাজার তিনশত নব্বই টাকা মাত্র) টাকার প্রাক্কলনটি পরীক্ষা নিরীক্ষার জন্য নথিটি গাড়ী মেরামত টেকনিক্যাল কমিটিতে প্রেরণ করা যেতে পারে।



৬/৬/২৩ ৪:১১ অপরাহ্ন
শেখ আহমেদ সাদিক সাদি আল
উপ-সহকারী প্রকৌশলী
মডস জোন-৭



৭/৬/২৩ ১০:৩২ পূর্বাহ্ন
মোঃ আফজাল হোসেন
সহকারী প্রকৌশলী
মডস জোন-৭



৭/৬/২৩ ১১:৪৪ পূর্বাহ্ন
মোঃ শাহ আলম
নির্বাহী প্রকৌশলী
মডস জোন-৭



৮/৬/২৩ ১১:২৩ পূর্বাহ্ন
সাইদ শাহরিয়ার হোসাইনী
নির্বাহী প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব)
পি এন ডি (তড়িৎ ও যান্ত্রিক) বিভাগ

নথি | ডিজিটাল নথি ব্যবস্থাপনা

৮/৬/২৩ ১১:২৬ পূর্বাহ্ন
শেখ শফিকুল ইসলাম
সহকারী প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব)
পি এন্ড ডি (তড়িৎ ও যান্ত্রিক) বিভাগ

অনুচ্ছেদ ১.৩ - তারিখ: ১১/৬/২৩ ১১:৪২ পূর্বাহ্ন

বাজার দর যাচাই-বাচাই করতঃ পরবর্তী কার্যক্রম গ্রহন করা যেতে পারে।

১১/৬/২৩ ১১:৪৪ পূর্বাহ্ন
শেখ শফিকুল ইসলাম
সহকারী প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব)
পি এন্ড ডি (তড়িৎ ও যান্ত্রিক) বিভাগ

১১/৬/২৩ ১১:৪৪ পূর্বাহ্ন
মোঃ আনিছুর রহমান মন্ডল
ট্রান্সপোর্ট অফিসার
ট্রান্সপোর্ট পুল

অনুচ্ছেদ ১.৪ - তারিখ: ১৮/৬/২৩ ১১:২৯ পূর্বাহ্ন

অনুচ্ছেদ নং ১.০ এর সংযুক্তি নং ৩ এর প্রাক্কলনটি যানবাহন টেকনিক্যাল কমিটি কর্তৃক পরীক্ষা নিরীক্ষা করা হইল। বর্তমান বাজার দরের আলোকে প্রাক্কলনটি সংশোধন করা হইল। সংশোধিত প্রাক্কলনে টাকার পরিমাণ সর্বমোট = ৪৬৬৯০/- (ছেচল্লিশ হাজার ছয়শত নব্বই) টাকা মাত্র। যাহা সদয় অনুমোদনের নিমিত্তে টেকনিক্যাল কমিটি কর্তৃক সুপারিশ করা হইল।

১৮/৬/২৩ ১১:৪৯ পূর্বাহ্ন
মোঃ আনিছুর রহমান মন্ডল
ট্রান্সপোর্ট অফিসার
ট্রান্সপোর্ট পুল

১৯/৬/২৩ ৬:৫৫ অপরাহ্ন
সাদিদ শাহরিয়ার হোসাইন
নির্বাহী প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব)
পি এন্ড ডি (তড়িৎ ও যান্ত্রিক) বিভাগ

২০/৬/২৩ ২:৩৯ অপরাহ্ন
মোঃ শাহ আলম
নির্বাহী প্রকৌশলী
মডস জোন-৭

২০/৬/২৩ ২:৩৯ অপরাহ্ন
শেখ আহমেদ সাজিদ সাদি আল
উপ-সহকারী প্রকৌশলী
মডস-জোন-৭

অনুচ্ছেদ ১.৫ - তারিখ: ২১/৬/২৩ ১০:৫৬ পূর্বাহ্ন

অনুচ্ছেদ নং-১.৪ দিয়া করে দেখা যেতে পারে। অনুচ্ছেদ নং-১.৪ এ টাকা ওয়াসার গাড়ী মেরামত টেকনিক্যাল কমিটির মতামত নেয়া হয়েছে। গাড়ী মেরামত টেকনিক্যাল কমিটি কর্তৃক মডস জোন-৭ এর নির্বাহী প্রকৌশলীর ব্যবহৃত ডাবল কেবিন পিক-আপ গাড়ী টাকা মেট্রো-ঠ-১১-৮১৭৩ এর মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ কাজের জন্য সর্বমোট = ৪৬৬৯০/- (ছেচল্লিশ হাজার ছয়শত নব্বই) টাকা মাত্র অনুমোদনের সুপারিশ করেছেন। উল্লেখ্য যে, কাজটির ব্যয়ভার ২০২২-২০২৩ অর্থ বছরের অত্র বিভাগের অনুমোদিত বার্ষিক ত্রয়-পরিকল্পনার প্যাকেজ নং-বি-১৬.২ হতে ব্যয় নির্বাহ করা যেতে পারে এবং পি.পি.আর.-২০০৮ এর ৭৬(১)(ট) ধারা অনুযায়ী সরাসরি চুক্তির আওতায় ওয়াডি অটোমোবাইলস এর মাধ্যমে সম্পন্ন করা যেতে পারে।

অনুচ্ছেদ ১.৬ - তারিখ: ২১/৬/২৩ ১০:৫৬ পূর্বাহ্ন

এমতাবস্থায়, মডস জোন-৭ এর নির্বাহী প্রকৌশলীর ব্যবহৃত ডাবল কেবিন পিক-আপ গাড়ী টাকা মেট্রো-ঠ-১১-৮১৭৩ এর মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ কাজটি জরুরী ভিত্তিতে PPR-২০০৮ এর বিধি ৭৬(১)(ট) অনুযায়ী ঠিকাদার ওয়াডি অটোমোবাইলস এর সাথে সরাসরি চুক্তির (Direct Contracting) মাধ্যমে সম্পাদন করার লক্ষ্যে প্রাক্কলিত সর্বমোট ৪৬৬৯০/- (ছেচল্লিশ হাজার ছয়শত নব্বই) টাকার অনুমোদন প্রধান প্রকৌশলী মহোদয়ের আওতাধীন। সদয় অনুমোদনের জন্য পেশ করা হ'ল।

নথি | ডিজিটাল নথি ব্যবস্থাপনা

২২/৬/২৩ ৩:১৯ অপরাহ্ন
শেখ আহমেদ হোসেন সান্নি আল
উপ-সহকারী প্রকৌশলী
মডেল জোন-৭

২২/৬/২৩ ৩:২২ অপরাহ্ন
মোঃ আফজাল হোসেন
সহকারী প্রকৌশলী
মডেল জোন-৭

২৫/৬/২৩ ২:২৭ অপরাহ্ন
মোঃ শাহ আলম
নির্বাহী প্রকৌশলী
মডেল জোন-৭

২৫/৬/২৩ ৪:০৯ অপরাহ্ন
শেখ মোহাম্মদ আনোয়ার হাভার
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী
মডেল সার্কেল-১

২৫/৬/২৩ ৪:০৯ অপরাহ্ন

মোঃ কামরুল হাসান

প্রধান প্রকৌশলী

প্রধান প্রকৌশলী (পরিচালন ও
রক্ষণাবেক্ষণ)

অনুচ্ছেদ ১.৭ - তারিখঃ ২৫/৬/২৩ ৭:২৪ অপরাহ্ন

অনুমোদিত

২৫/৬/২৩ ৭:২৪ অপরাহ্ন
মোঃ কামরুল হাসান
প্রধান প্রকৌশলী
প্রধান প্রকৌশলী (পরিচালন ও
রক্ষণাবেক্ষণ)