

ঢাকা ওয়াসা

-২-

নথি অফিসঃ ঢাকা পানি সরবরাহ ও পয়ঃনিষ্কাশন কর্তৃপক্ষ (ঢাকা ওয়াসা)

নথি শাখাঃ মডস জোন-১০

মুদ্রনকারীঃ ঢাকা পানি সরবরাহ ও পয়ঃনিষ্কাশন কর্তৃপক্ষ (ঢাকা ওয়াসা), মডস জোন-১০

নথি নম্বর: ৪৬.০৫.০০০০.৪১৫.২৬.২৮২.২৩ নথির বিষয়: Repairing and maintenance of Double Cabin Pick-up (Dhaka Metro-Tha-13-1125), Single Cabin Pick-up (Dhaka Metro-Tha-11-9677) and Single Cabin Pick-up (Dhaka Metro-Ma-11-6741) at MODS Zone-10.
 নোট: ১ নোটের বিষয়: Repairing and maintenance of Double Cabin Pick-up (Dhaka Metro-Tha-13-1125), Single Cabin Pick-up (Dhaka Metro-Tha-11-9677) and Single Cabin Pick-up (Dhaka Metro-Ma-11-6741) at MODS Zone-10.

অনুচ্ছেদ ১.০ - তারিখঃ ১৯/১১/২৩ ১১:৩২ পূর্বাহ্ন

উপর্যুক্ত বিষয়ের পরিপ্রেক্ষিতে জানানো যাচ্ছে যে, কাজীপাড়া, শেওড়াপাড়া, ইব্রাহিমপুর, কাফরুল, মিরপুর-১০, মিরপুর-১১, মিরপুর-১২, মিরপুর-১৩, মিরপুর-১৪, ভাষানটেক, মাটিকাটা, বাইগারটেক, বানারটেক, সাগুফতা, উত্তরা ওয় পর্ব এলাকা সহ মডস জোন-১০ এর আওতাধীন বেশিরভাগ এলাকায় ঘনবসতি পূর্ণ এবং রাস্তা সমূহ অত্যন্ত সরু। পানির লাইনের জরুরী রক্ষনাবেক্ষন ও মেরামত, সন্মানিত গ্রাহক গণের অভিযোগ, পানির পাম্প সমূহে জ্বালানী সরবরাহ সহ অন্যান্য কাজে অত্র বিভাগের অনুকূলে বরাদ্দকৃত ০২(দুই)টি সিঙ্গেল কেবিন পিক-আপ ব্যবহার করা হয়। এর মধ্যে ঢাকা মেট্রো-ঠ-১১-৯৬৭৭ পিক-আপ টি দীর্ঘ দিনের পুরাতন। ব্যবহার জনিত কারণে পিক-আপ টির বিভিন্ন যন্ত্রাংশ যেমনঃ ব্রেক সিস্টেম, সাসপেনশন, ইলেকট্রিক ওয়্যারিং সহ অন্যান্য যন্ত্রাদি বিকল হয়ে গিয়েছে। বর্ণিত পিক-আপ টির দীর্ঘ দিন বডি এবং ডেইন্ট-পেইন্ট এর কাজ করা হয় নি। ফলে পিছনের কেবিন সীট ভেঙ্গে গিয়েছে। যা জরুরী ভিত্তিতে মেরামত ও ডেইন্ট-পেইন্ট এর কাজ করা প্রয়োজন। এছাড়াও মেরামত ও রক্ষনাবেক্ষন কাজে ব্যবহৃত পিক-আপ টির পিছনের ছড না থাকায় মেরামত কাজের সময় প্রয়োজনীয় মালামাল ও কর্মচারী গণ বৃষ্টিতে ভিজে যায়। এতে একদিকে অনেক মালামাল নষ্ট হয়ে যায় এবং অন্যদিকে মেরামত কাজে নিয়োজিত কর্মচারী গণের অনেক কষ্ট হয়। রোদ-বৃষ্টিতে যথাযথ কর্ম পরিবেশ বজায় রাখার স্বার্থে বর্ণিত পিক-আপ এর ছড এবং বসার জন্য সিট স্থাপন করা প্রয়োজন। মেরামত ও রক্ষনাবেক্ষন কাজের জন্য বরাদ্দকৃত অপর সিঙ্গেল কেবিন পিক-আপ ঢাকা মেট্রো-ম-১১-৬৭৪১ এর কিছু যন্ত্রাংশ বিকল হয়ে গিয়েছে। জরুরী ভিত্তিতে বিকল যন্ত্রাংশ পরিবর্তন/মেরামত করা প্রয়োজন।

মডস জোন-১০ এর নির্বাহী প্রকৌশলী মহোদয়ের ব্যবহারের জন্য বরাদ্দকৃত ডাবল কেবিন পিক-আপ ঢাকা মেট্রো-ঠ-১৩-১১২৫ এর ক্লাস সিস্টেম, ব্রেক সিস্টেম, ইঞ্জিনের কিছু যন্ত্রাংশ বিকল হয়ে গিয়েছে। এছাড়াও ইলেকট্রিক কিছু যন্ত্রাদি বিকল হয়ে গিয়েছে। এতে গাড়ীটি চালাতে অসুবিধা হচ্ছে। বিভাগীয় কাজের স্বার্থে জরুরী ভিত্তিতে গাড়ী টি মেরামত করা প্রয়োজন। জরুরী ভিত্তিতে বর্ণিত ০৩(তিন) টি গাড়ী মেরামতের জন্য বর্তমান বাজার দর যাচাই এর লক্ষ্যে ৩ টি কোটেশন সংগ্রহ করা হয় (ক্রমিক নং-২ দ্রঃ)। প্রাপ্ত কোটেশনের সর্বনিম্ন দরের ভিত্তিতে একটি প্রাক্কলন তৈরী করা হয়েছে (সংযুক্তি-৩)। বর্ণিত প্রাক্কলনটি ঢাকা ওয়াসার ভেহিক্যাল ম্যানেজমেন্ট সফটওয়্যারে এন্ট্রি দেওয়া হয়েছে (সংযুক্তি-৪)। ভেহিক্যাল ম্যানেজমেন্ট সফটওয়্যারে এন্ট্রি কৃত প্রাক্কলিত টাকার পরিমান দাড়িয়েছে টাঃ ৩,৯৮,৮০৫/- (তিন লক্ষ আটানব্বই হাজার আটশত পাঁচ টাকা মাত্র) টাকা। উল্লেখ্য উক্ত কাজের ব্যয়ভার মডস জোন-১০ এর ২০২৩-২৪ অর্থ বছরের অনুমোদিত বার্ষিক ক্রয় পরিকল্পনায় RFQ এ সম্পাদনের শর্তে ক্রমিক নং-WR-54 এ অন্তর্ভুক্ত করা হয়েছে (সংযুক্তি-১), যার ব্যয়ভার ২০২৩-২৪ অর্থ বছরের বরাদ্দকৃত বাজেটের ক্রমিক

-2-

নং-১৭ (কোডঃ ০১-০৪-০১৭) হতে বহন করা হবে। কাজটি সম্পাদনের লক্ষ্যে পাবলিক প্রকিউরমেন্ট আইন ২০০৬ এবং পাবলিক প্রকিউরমেন্ট বিধিমালা ২০০৮ এর ৪ নং অধ্যায়ের ১ম অংশের ৬৯ (১) ধারা অনুযায়ী RFQ এ দরপত্র আহবান করা যেতে পারে।

সংযুক্তিসমূহ (৪):

১। ২০২২-২০২৩ ইং অর্থ বছরের অনুমোদিত ক্রয় পরিকল্পনার কপি।

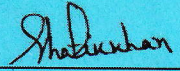
২। ০৩(তিন)টি কোটেশন।

৩। প্রাক্কলণ।

৪। Vehicle Management Software Entry.

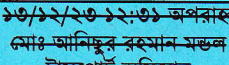
অনুচ্ছেদ ১.১ - তারিখঃ ১৯/১১/২৩ ১২:৩৮ অপরাহ্ন

এমতাবস্থায়, “Repairing and maintenance of Double Cabin Pick-up (Dhaka Metro-Tha-13-1125), Single Cabin Pick-up (Dhaka Metro-Tha-11-9677) and Single Cabin Pick-up (Dhaka Metro-Ma-11-6741) at MODS Zone-10.” শীর্ষক কাজটি পাবলিক প্রকিউরমেন্ট বিধিমালা ২০০৮ এর ৪ নং অধ্যায়ের ১ম অংশের ৬৯ (১) ধারা অনুযায়ী RFQ এ দরপত্র আহবানের মাধ্যমে সম্পাদনের জন্য টাঃ ৩,৯৮,৮০৫/- (তিন লক্ষ আটানব্বই হাজার আটশত পাঁচ টাকা মাত্র) টাকার প্রাক্কলনটির সদয় অনুমোদন দেয়া যেতে পারে, যা প্রধান প্রকৌশলী মহোদয়ের আর্থিক ক্ষমতার আওতাধী।

 ৭/১২/২৩ ৪:২৩ অপরাহ্ন মানিক চন্দ্র মহানায়ক উপ-সহকারী প্রকৌশলী মডস জোন-১০	 ৭/১২/২৩ ৪:২৫ অপরাহ্ন মোঃ আসাদুজ্জামান সহকারী প্রকৌশলী মডস জোন-১০	 ১০/১২/২৩ ৩:৩০ অপরাহ্ন মোঃ শফিক আহমেদ খান নির্বাহী প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব) মডস জোন-১০	 ১১/১২/২৩ ১২:১৬ অপরাহ্ন সাঈদ শাহরিয়ার হোসাইনী নির্বাহী প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব) পি এন্ড ডি (ভেডিও ও যান্ত্রিক) বিভাগ
১১/১২/২৩ ১২:১৬ অপরাহ্ন মোঃ শফিকুল ইসলাম সহকারী প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব) পি এন্ড ডি (ভেডিও ও যান্ত্রিক) বিভাগ			

অনুচ্ছেদ ১.২ - তারিখঃ ১৩/১২/২৩ ১২:২৪ অপরাহ্ন

আইটেমগুলির প্রয়োজনীয়তা ও বাজার দর যাচাই বাচাই করতঃ পরবর্তী কার্যক্রম গ্রহন করা যেতে পারে।

 ১৩/১২/২৩ ১২:৩১ অপরাহ্ন শেখ শফিকুল ইসলাম সহকারী প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব) পি এন্ড ডি (ভেডিও ও যান্ত্রিক) বিভাগ	 ১৩/১২/২৩ ১২:৩১ অপরাহ্ন মোঃ আনিছুর রহমান মন্ডল ট্রান্সপোর্ট অফিসার ট্রান্সপোর্ট পুল
--	--

অনুচ্ছেদ ১.৩ - তারিখঃ ১৯/১২/২৩ ৪:৪৮ অপরাহ্ন

ঢাকা ওয়াসা

অনুচ্ছেদ নং ১.০ এর প্রাক্কলনটি যানবাহন টেকনিক্যাল কমিটি কর্তৃক পরীক্ষা নিরীক্ষা করা হইল। বর্তমান বাজার দরের সাথে প্রাক্কলনটির সামঞ্জস্যতা রয়েছে। যাতে টাকার পরিমাণ সর্বমোট = ৩,৯৮,৮০৫/- (তিন লক্ষ আটানব্বই হাজার আটশত পাঁচ টাকা মাত্র) টাকা মাত্র। যাহা সদয় অনুমোদনের নিমিত্তে টেকনিক্যাল কমিটি কর্তৃক সুপারিশ করা হইল। উল্লেখ্য, প্রাক্কলনটি Vehicle Software -এ এন্ট্রি করতঃ Post Inspection পূর্বক বিল পরিশোধ করা যেতে পারে।

APM

Syed Zahidur

Shahinur

Shahinur

১৯/১২/২৩ ৫:১৩ অপরাহ্ন
মোঃ আনিছুর রহমান মন্ডল
ট্রান্সপোর্ট অফিসার
ট্রান্সপোর্ট পুল

২০/১২/২৩ ১০:৫৯ অপরাহ্ন
সাদ্দীদ শাহরিয়ার হোসাইনী
নির্বাহী প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব)
পি এন্ড ডি (তড়িৎ ও যান্ত্রিক) বিভাগ

২১/১২/২৩ ৮:৫২ পূর্বাহ্ন
মোঃ শফিক আহমেদ খান
নির্বাহী প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব)
মডস জোন-১০

২১/১২/২৩ ১২:১২ অপরাহ্ন
মোঃ মিজানুর রহমান
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী
মডস সার্কেল-২

২১/১২/২৩ ১২:১২ অপরাহ্ন
মোঃ নূরুল ইসলাম
প্রধান প্রকৌশলী (অতিরিক্ত দায়িত্ব)
প্রধান প্রকৌশলী (পরিচালন ও
রক্ষণাবেক্ষণ)

অনুচ্ছেদ ১.৪ - তারিখঃ ২৭/১২/২৩ ৯:৪৩ অপরাহ্ন
অনুমোদিত

Shahinur

Shahinur

Shahinur

২৭/১২/২৩ ৯:৪৩ অপরাহ্ন
মোঃ নূরুল ইসলাম
প্রধান প্রকৌশলী (অতিরিক্ত দায়িত্ব)
প্রধান প্রকৌশলী (পরিচালন ও
রক্ষণাবেক্ষণ)

২৭/১২/২৩ ১০:৫২ অপরাহ্ন
মোঃ মিজানুর রহমান
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী
মডস সার্কেল-২

২৮/১২/২৩ ১২:১৬ অপরাহ্ন
মোঃ শফিক আহমেদ খান
নির্বাহী প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব)
মডস জোন-১০

২৮/১২/২৩ ১২:১৬ অপরাহ্ন
মানিক চন্দ্র মহানায়ক
উপ-সহকারী প্রকৌশলী
মডস জোন-১০

৪-

অনুচ্ছেদ-১.৫

অনুচ্ছেদ নং-১.৪ এর অনুমোদনের প্রেক্ষিতে নথিভুক্ত কাজের RFQ Document ডকুমেন্ট তৈরী করা হয়েছে। সদয় স্বাক্ষর করা যেতে পারে।

২২/০১/২৪

AE

২২/০১/২৪

মোঃ আসাদুজ্জামান
সহকারী প্রকৌশলী
মডুস জোন-১০
ঢাকা ওয়াসা

FF

২২/০১/২৪

মোঃ শফিক আহমেদ খান
নির্বাহী প্রকৌশলী
মডুস জোন-১০, ঢাকা ওয়াসা।

আলোচ্য কাজের RFQ Document ডকুমেন্ট।

অনুচ্ছেদ-১.৬

আলোচ্য কাজের জন্য ২২/০১/২০২৪ ইং তারিখে আহবানকৃত দরপত্র সমূহ নিম্নোক্ত ঠিকাদারের নিকট Issue করা হল।

- 1) Kabir Automobiles.
- 2) Bhai Bhai Automobiles Works-2
- 3) Shahin Automobiles.

২২/০১/২৪

AE

২২/০১/২৪

মোঃ আসাদুজ্জামান
সহকারী প্রকৌশলী
মডুস জোন-১০
ঢাকা ওয়াসা

FF

২২/০১/২৪

মোঃ শফিক আহমেদ খান
নির্বাহী প্রকৌশলী
মডুস জোন-১০, ঢাকা ওয়াসা।

স্মারক নং-৪৬.০৫.০০০০.৪১৫.২৬.২৮২.২৩.০২৬, তারিখ : ২৩/০১/২০২৪ ইং; কোটেশন উন্মুক্তকরণ সংক্রান্ত চিঠি।

অনুচ্ছেদ-১.৭

গত ২২/০১/২০২৪ ইং তারিখে RFQ পদ্ধতিতে আহবানকৃত “ Repairing and maintenance of Double Cabin Pick-up (Dhaka Metro-Tha-13-1125), Single Cabin Pick-up (Dhaka Metro-Tha-11-9677) and Single Cabin Pick-up (Dhaka Metro-Ma-11-6741) at MODS Zone-10.” কাজের প্রাপ্ত কোটেশন গুলো মূল্যায়নের জন্য নথিটি মূল ডকুমেন্ট সহ দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি-৮ (TEC-8) এর আহবায়ক বরাবর প্রেরণ করা যেতে পারে।

২০/০১/২৪

Chairman (TEC-8)

২০/০১/২৪

৩০.১.২৪
A.K.M Faisal Matin
Superintending Engineer
P & D Circle
Dhaka WASA
&
TEC-8

ঢাকা ওয়াসা

- ৫ -

স্মারক নং-৪৬.০৫.০০০০.৪১৫.২৬.২৮২.২৩.০৩১, তারিখ : ৩০/০১/২০২৪ ইং; দরপত্র মূল্যায়ন সভা সংক্রান্ত চিঠি।

দরপত্র মূল্যায়ণ প্রতিবেদন।

অনুচ্ছেদ-১.৮

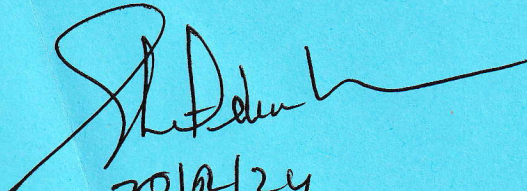
অদ্য ৩০/০১/২০২৪ ইং তারিখে গত ২২/০১/২০২৪ ইং তারিখে RFQ পদ্ধতিতে আহবানকৃত “ Repairing and maintenance of Double Cabin Pick-up (Dhaka Metro-Tha-13-1125), Single Cabin Pick-up (Dhaka Metro-Tha-11-9677) and Single Cabin Pick-up (Dhaka Metro-Ma-11-6741) at MODS Zone-10.” কাজের কোটেশন গুলো দরপত্র মূল্যায়ণ কমিটি-৮ (TEC-৪) এর আহবায়ক কর্তৃক উন্মুক্ত করা হয় এবং মূল্যায়ণের জন্য একটি সভা অনুষ্ঠিত হয়। উল্লেখ্য উক্ত সভায় বহিঃসদস্য সহ মোট ০৪ (চার) জন উপস্থিত ছিলেন বিধায় পিপিআর-২০০৮ এর বিধি ৮(২) ও ৮(৮) অনুসারে মূল্যায়ন কাজ সম্পন্ন হয়েছে (ক্রমিক নং-০৮)। দরপত্র মূল্যায়ণ প্রতিবেদন ক্রমিক নং-০৮ এ দেয়া হল।

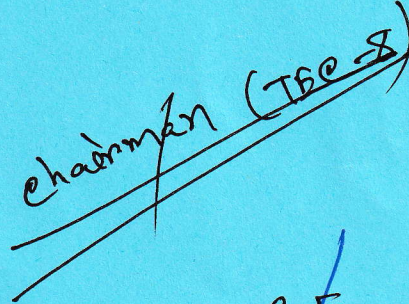
Recommendation

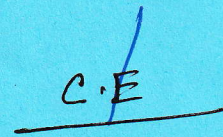
The documentary evidence in support of this responsive quotationer have been examined so far and found correct. Therefore, the TEC considering the above observations determines to its satisfaction that the tender of Kabir Automobiles, as having submitted the responsive evaluated tender amounting Tk.3,93,822/- (Three Lac Ninety Three Thousand Eight Hundred and Twenty Two Taka Only) Taka, which is responsive tender having lowest price and qualified to perform the contract satisfactorily. Hence the TEC recommends to approve the mentioned quotation of Kabir Automobiles.

অনুচ্ছেদ-১.৯

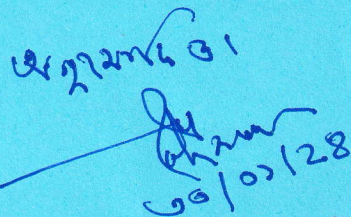
অনুচ্ছেদ-১.৮ এর সদয় অনুমোদনের জন্য পেশ করা হলো।


৩০/০১/২৪


Chairman (TEC-8)


C.E.


৩০.১.২৪
A.K.M Faisal Matin
Superintending Engineer
P & D Circle
Dhaka WASA
&
Chairman TEC-8
Dhaka WASA


৩০/০১/২৪

ঢাকা ওয়াসা

৯-

Tender Document

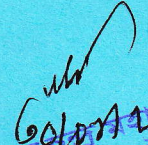
TEC Report

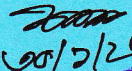
অনুচ্ছেদ: ১.১০

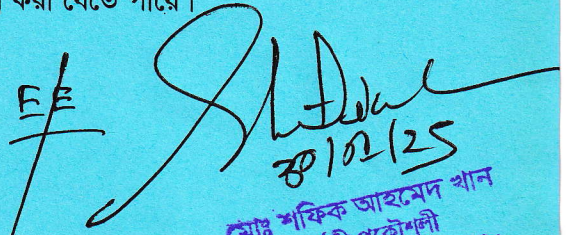
“Repairing and maintenance of Double Cabin Pick-up (Dhaka Metro-Tha-13-1125), Single Cabin Pick-up (Dhaka Metro-Tha-11-9677) and Single Cabin Pick-up (Dhaka Metro-Ma-11-6741) at MODS Zone-10.” শীর্ষক কাজটি সম্পন্ন করার লক্ষ্যে RFQ পদ্ধতিতে দরপত্র আহ্বান করা হয়। উক্ত কাজটির দরপত্র সমূহ দরপত্র মূল্যায়ন কমিটির চেয়ারপারসন রেসপন্সিভ দরদাতা হিসেবে ঠিকাদার Kabir Automobiles কাজটি সম্পন্ন করার জন্য মনোনীত হয়।

অনুচ্ছেদ: ১.১১

এমতাবস্থায়, ঠিকাদার Kabir Automobiles এর সহিত চুক্তি পত্র সম্পন্ন করা যেতে পারে।


০৬/০৭/১৮
মানিক চন্দ্র সাদানামক
উপ সহকারী প্রকৌশলী
মডুস জোন-১০, ঢাকা ওয়াসা।

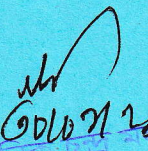

০৬/০৭/১৮
মোঃ আসাদুজ্জামান
সহকারী প্রকৌশলী
মডুস জোন-১০
ঢাকা ওয়াসা

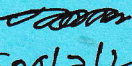

০৬/০৭/১৮
মোঃ শফিক আহমেদ খান
নির্বাহী প্রকৌশলী
মডুস জোন-১০, ঢাকা ওয়াসা।

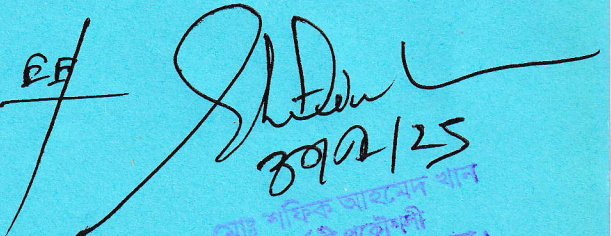
চুক্তিপত্র।

অনুচ্ছেদ: ১.১২

“Repairing and maintenance of Double Cabin Pick-up (Dhaka Metro-Tha-13-1125), Single Cabin Pick-up (Dhaka Metro-Tha-11-9677) and Single Cabin Pick-up (Dhaka Metro-Ma-11-6741) at MODS Zone-10.” শীর্ষক কাজটি সম্পন্ন করার লক্ষ্যে চুক্তিপত্র তৈরী করে স্বাক্ষরের জন্য পেশ করা হল।


০৬/০৭/১৮
মানিক চন্দ্র সাদানামক
উপ সহকারী প্রকৌশলী
মডুস জোন-১০, ঢাকা ওয়াসা।

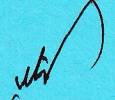

০৬/০৭/১৮
মোঃ আসাদুজ্জামান
সহকারী প্রকৌশলী
মডুস জোন-১০
ঢাকা ওয়াসা


০৬/০৭/১৮
মোঃ শফিক আহমেদ খান
নির্বাহী প্রকৌশলী
মডুস জোন-১০, ঢাকা ওয়াসা।

কার্যাদেশ পত্র।

অনুচ্ছেদ: ১.১৩

"Repairing and maintenance of Double Cabin Pick-up (Dhaka Metro-Tha-13-1125), Single Cabin Pick-up (Dhaka Metro-Tha-11-9677) and Single Cabin Pick-up (Dhaka Metro-Ma-11-6741) at MODS Zone-10." শীর্ষক কাজটি সম্পন্ন করার লক্ষ্যে স্বাক্ষরিত চুক্তিপত্র অনুযায়ী কার্যাদেশ তৈরী করে স্বাক্ষরের জন্য পেশ করা হল।


৩০/০৮/১৮
মানিক চন্দ্র মহানায়ক
উপ মহাপরি প্রকৌশলী
মডস জোন-১০, ঢাকা ওয়াশা।


৩০/৮/১৮
মোঃ আসাদুজ্জামান
সহকারী প্রকৌশলী
মডস জোন-১০
ঢাকা ওয়াশা


৩০/৮/১৮
মোঃ শফিক আহমেদ খান
নির্বাহী প্রকৌশলী
মডস জোন-১০, ঢাকা ওয়াশা।

ঢাকা ওয়াসা

কার্যাদেশ।

Work Order No: 46.05.0000.415.26.282.23.WO-039, Date: 30/01/2024.

ঠিকাদার কর্তৃক মালামাল জমার চালান।

Paperless Billing Software এ বিলের জন্য আবেদন।

স্মারক নং-Kabir/Z10/01, Date:15/04/2024.

অনুচ্ছেদ- ১.১৪। “Repairing and maintenance of Double Cabin Pick-up (Dhaka Metro-Tha-13-1125), Single Cabin Pick-up (Dhaka Metro-Tha-11-9677) and Single Cabin Pick-up (Dhaka Metro-Ma-11-6741) at MODS Zone-10.” শীর্ষক কাজটি সম্পন্ন করতঃ ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠান Kabir Automobiles ঢাকা ওয়াসার Paperless Billing Software এ বিলের জন্য আবেদন করেছেন। ঠিকাদার কে বর্ণিত কাজের বিল প্রদানের জন্য যানবাহন টেকনিক্যাল কমিটি কর্তৃক Post Inspection এর প্রয়োজন রয়েছে। Post Inspection এর জন্য নথিটি যানবাহন টেকনিক্যাল কমিটি বরাবর প্রেরণ করা যেতে পারে।

মানিক চন্দ্র মহানায়ক
উপ সহকারী প্রকৌশলী
মডুস জোন-১০, ঢাকা ওয়াসা।

মোঃ আসাদুজ্জামান
সহকারী প্রকৌশলী
মডুস জোন-১০
ঢাকা ওয়াসা

মোঃ শফিক আহমেদ খান
উপ সহকারী প্রকৌশলী
মডুস জোন-১০, ঢাকা ওয়াসা।

EE (P80) (E8M)

(TO/TP)

Sayed
29/4/24

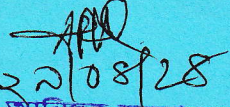
নিঃ প্রঃ মডুস জোন-১০ এর কার্যনির্বাহী
ডেসপাত নং ০০:০০:০৬৪০
তারিখঃ ২৬/০৪/২৪
স্বাক্ষরঃ

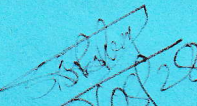
০০:০০:০৬৪০
২৬/০৪/২৪

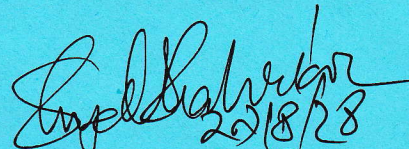
০০:০০:০৬৪০
২৬/০৪/২৪

অনুচ্ছেদ: ১.১৫

ঢাকা মেট্রো-ঠ-১১-১১২৫, ঢাকা মেট্রো-ঠ-১১-৯৬৭৭ ও ঢাকা মেট্রো-ঠ-১১-৬৭৪১ পিক-আপ গাড়ী ৩টির মেরামত কাজ পর্যবেক্ষণ করা হইল। ঠিকাদার গাড়ী ৩টির যাবতীয় কাজ সম্পাদন করিয়া গাড়ী ব্যবহারকারী বিভাগকে হস্তান্তর করিয়াছেন। কারিগরী বিবেচনায় কাজটি সঠিক আছে। বিধি মোতাবেক পরবর্তী প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য সুপারিশ করা হইল।

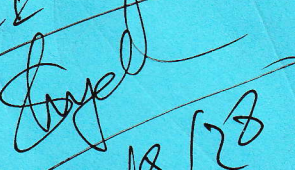

২২/০৮/২৪
মোঃ আনিছুর রহমান মন্ডল
পরিবহন কর্মকর্তা
পরিবহন পুল
ঢাকা ওয়াশা
ও
সদস্য সচিব
যানবাহন টেকনিক্যাল কমিটি


২২/০৮/২৪


২২/০৮/২৪

সাইদ শাহাবুজ্জামান হোসাইনী
নির্বাহী প্রকৌশলী
পিএমডি (যাঃ...ও...) বিভাগ
আইসিআর
যানবাহন টেকনিক্যাল কমিটি
ঢাকা ওয়াশা, ঢাকা।

EE-2me-10


২২/০৮/২৪

