ঢাকা ওয়াসা

১। ২০২৪-২৫ইং অর্থ বৎসরের সংশোধিত বার্ষিক ক্রয় পরিকল্পনার কপি।
২। কোটেশন চেয়ে ঠিকাদারকে প্রদত্ত চিঠি এর কপি।
৩। ঠিকাদার হতে প্রাপ্ত কোটেশন এর কপি।
৪। Price Comparision Sheet এর কপি।
৫। আলোচ্য কাজের প্রাক্কলন এর কপি।

Name of Work: Repair & Maintenance Tracktor of Saidabad WTP (maintenance) division.

০১। সায়েদাবাদ পানি শোধনাগারের মাধ্যমে ডি.এন.ডি ক্যানেল এর মাধ্যমে শীতলক্ষ্যা নদী হতে পানি এনে পরিশোধন করে ঢাকা মহানগরবাসীর নিকট প্রতিদিন ৪৫ কোটি লিটার পানি সরবরাহ করা হয়। বর্তমানে সায়েদাবাদ পানি শোধনাগার ফেজ-১ এবং ফেজ-২ নামে দুটি শোধনাগার রয়েছে। শীতলক্ষ্যা নদীর পানি সারুলিয়া পাম্পিং স্টেশন হয়ে ডিএনডি ক্যানেল এবং বক্স কালভার্ট এর মাধ্যমে "র" ওয়াটার পাম্পিং স্টেশনে আসে এবং পরবর্তী ধাপে পরিশোধন প্রক্রিয়া শেষে মেইন ট্রান্সমিশন ৪৬ কিঃমিঃ দীর্ঘ লাইনের মাধ্যমে বিভিন্ন মডস জোনের ডিস্ট্রিবিউশন লাইনে প্রবাহিত হয়। উক্ত পানির মেইন ট্রান্সমিশন লাইনে বিভিন্ন ধরনের ভালভ ও ভালভ্ চেম্বার (ARV, e-PRV, BV, GV & WOV) রয়েছে। বর্ণিত গাড়ি দ্বারা ৪৬ কিঃমিঃ দীর্ঘ পানির মেইন ট্রান্সমিশন লাইনে প্রায় প্রতিদিন বিভিন্ন ধরনের ভালভ ও ভালভ্ চেম্বার মেরামত ও রক্ষনাবেক্ষন করা হয়ে থাকে। এছাড়াও বিভিন্ন সময়ে ডিএনডি খালের উচ্ছেদ ও রক্ষণাবেক্ষণসহ বিভিন্ন মডস জোনের চাহিদার প্রেক্ষিতে মাঠ পর্যায়ে ট্রান্সমিশন মেইন লাইনের রক্ষণাবেক্ষণ কাজ করতে হয়। ইদানিং লক্ষ্য করা যাচ্ছে যে, সায়েদাবাদ পানি শোধনাগার ফেজ-১ (রক্ষণাবেক্ষণ) বিভাগে ব্যবহৃত ট্রাক্টরটির ইঞ্জিনের বিভিন্ন ত্রুটি/সমস্যা দেখা দিয়েছে। ট্রাক্টরটির দীর্ঘ দিন ব্যবহারের ফলে বিভিন্ন যন্ত্রাংশের ক্ষয়প্রাপ্ত হওয়ায় গাড়িটির গ্যাসকেট, রেডিওয়েটার, ইঞ্জিন হেড, ব্রেক-সু,চেচিস এ ফাটল, ক্রস বিয়ারিং, স্টিয়ারিং বক্স,স্প্রিরিং পাতি, স্প্রিরিং এর বুস, সেলফ স্টাটার মোটর,ইলেকট্রিক ওয়্যারিং এবং চেচিস এবং বাম্পার ইত্যাদি মালামাল অতি পুরাতন ও খারাপ থাকায় ট্রাক্টরটি প্রায় মেরামত করে চালানো হচ্ছে। ট্রাক্টরটি দ্বারা মেইন ট্রান্সমিশন লাইনের প্রায় প্রতিদিন বিভিন্ন ধরনের ভালভ ও ভালভ্ চেম্বার মেরামত ও রক্ষনাবেক্ষন করা হয়ে থাকে বিধায় জুরুরী ভিত্তিতে গাড়ীটি মেরামত করা প্রয়োজন। তাই গাড়ীটি মেরামতের জন্য ঢাকা ওয়াসার তালিকাভুক্ত গাড়ী মেরামতকারী প্রতিষ্ঠান হতে কোটেশন (ক্রমিক নং-২) চাওয়া হলে ৩টি কোটেশন পাওয়া গেছে (ক্রমিক নং-৩)। তন্মধ্যে সর্বনিম্ন কোটেশন দাতা মেসার্স আলিম মটর ওয়ার্কস এর দাখিলকৃত কোটেশনের ভিত্তিতে একটি প্রাক্কলন প্রস্তুত করা হয়েছে (ক্রমিক নং-৫)। প্রাক্কলনে টাকার পরিমান দাঁড়িয়েছে টাঃ ১,৫৮,৯০০/-(এক লক্ষ আটান্ন হাজার নয়শত) টাকা মাত্র।

০২। আলোচ্য কাজটির যাবতীয় ব্যয়ভার সায়েদাবাদ পানি শোধনাগার (রক্ষণাবেক্ষণ) বিভাগের এর ২০২৪-২৫ইং অর্থ বৎসরের রাজস্ব বাজেটের যানবাহন রক্ষনাবেক্ষন খাত হইতে নির্বাহ করা হইবে। ঢাকা ওয়াসার প্রচলিত DoFP অনুযায়ী, উপস্থাপিত প্রাক্কলন অনুমোদনের আর্থিক ক্ষমতা তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, ঢাকা ওয়াসা মহোদয়ের এখতিয়ার ভুক্ত।

০৩। ২০২৪-২৫ ইং অর্থ বছরের অনুমোদিত বার্ষিক কর্ম পরিকল্পনায় বিষয়ভুক্ত ক্রয় কাজটি সরাসরি দরপত্র পদ্ধতিতে সম্পাদনের অনুমোদন রয়েছে। আলোচ্য কাজটি বার্ষিক কর্ম পরিকল্পনার ক্রমিক নং-১৬১ এবং প্যাকেজ নং-W-131 তে অর্ন্তভুক্ত রয়েছে । সেই আলোকে আলোচ্য কাজটি পাবলিক প্রকিউরমেন্ট বিধিমালা ২০০৮ এর ৭৬ (১) এর (ট) ধারা অনুসারে সরাসরি কার্যক্রয় পদ্ধতি এর মাধ্যমে সর্বনিম্ন কোটেশন দাতা ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠান মেসার্স আলিম মটর ওয়ার্কস কে নিয়োজিত করে কাজটি সম্পাদনের প্রস্তাবনা পেশ করা হল ।

০৪। এমতাবস্থায়,বিভাগীয় কাজের স্বার্থে জরুরী ভিত্তিতে **Repair & Maintenance Tracktor of Saidabad WTP (maintenance) division.** কাজের আওতায় ট্রাক্টরটি মেরামত কাজের জন্য পি.পি.আর ২০০৮ এর ধারা ৭৬/১(ট) অনুসরনে গাড়ী মেরামত ও টেকনিক্যাল কমিটির মতামত সাপেক্ষে ঠিকাদার মেসার্স আলিম মটর ওয়ার্কস এর সাথে সরাসরি চুক্তি প্রক্রিয়ায় সর্বমোট টাঃ ১,৫৮,৯০০/-(এক লক্ষ আটান্ন হাজার নয়শত) টাকা মাত্র। প্রাক্কলনটি সদয় অনুমোদন দেওয়া যাইতে পারে।

উল্লেখ্য, উপর্যুক্ত প্রস্তাবনাসমুহ অনুমোদনের ক্ষমতা তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী মহোদয়ের আওতাধীন।

29/5/25 AE/ 29/5/25 EE 27-05-25

সুব্রত কুমার দেব উপ-সহকারী প্রকৌশলী সায়েদাবাদ পানি শোধনাগার (রক্ষণাবেক্ষণ) ঢাকা ওয়াসা।	মোঃ মশিউর রহমান ভূঞা সহকারী প্রকৌশলী সাঃ পাঃ শোঃ (রক্ষণাবেক্ষণ) ঢাকা ওয়াসা।	রাজীব আহমেদ নির্বাহী প্রকৌশলী সায়েদাবাদ পানি শোধনাগার (রক্ষণাবেক্ষণ) ঢাকা ওয়াসা।

Chairman (Vehicle Technical Committee)

৫। ক্রমিক নং-৫ এর প্রাক্কলনটি যানবাহন টেকনিক্যাল কমিটি কর্তৃক পরীক্ষা নিরীক্ষা করা হইল। বর্তমান বাজার দরের আলোকে প্রাক্কলনটি সংশোধন করা হলো যাতে টাকার পরিমান সর্বমোট =১,৪৬,৯০০/- (এক লক্ষ ছিচল্লিশ হাজার নয়শত) টাকা মাত্র। যাহা সদয় অনুমোদনের নিমিত্তে টেকনিক্যাল কমিটি কর্তৃক সুপারিশ করা হইল। প্রাক্কলনটি Vehicle Software -এ এন্ট্রি করতঃ Post Inspection পূর্বক বিল পরিশোধ করা যেতে পারে।

শাহরিয়ার

মোঃ সুলতান মাহমুদ
পরিবহন কর্মকর্তা (চঃ দাঃ)
পরিবহনপুল
ঢাকা ওয়াসা
ও
সদস্য সচিব
যানবাহন টেকনিক্যাল কমিটি

সাইদ শাহরিয়ার হোসাইনী
নির্বাহী প্রকৌশলী
পিএন্ডডি (যাঃ ও তঃ) বিভাগ
ও
আহবায়ক
যানবাহন টেকনিক্যাল কমিটি
ঢাকা ওয়াসা, ঢাকা।

ঢাকা ওয়াসা

০৬। অনুচ্ছেদ নং-০৫ এর প্রেক্ষিতে সায়েদাবাদ পানি শোধনাগার (রক্ষণাবেক্ষণ) এর ব্যবহৃত ট্রাক্টরের মালামাল সরবরাহ ও মেরামত কাজ করনের জন্য যানবাহন টেকনিক্যাল কমিটি কর্তৃক সরোজমিনে পরীক্ষা নিরীক্ষা করে বর্ণিত প্রাক্কলনটি সংশোধন করেছেন। সংশোধিত প্রাক্কলনে টাকার পরিমান সর্বমোট টাঃ ১,৪৬,৯০০/-(এক লক্ষ ছেচল্লিশ হাজার নয়শত) টাকা মাত্র। আলোচ্য কাজটির যাবতীয় ব্যয়ভার সায়েদাবাদ পানি শোধনাগার (রক্ষণাবেক্ষণ) এর ২০২৪-২৫ইং অর্থ বৎসরের সংশোধিত রাজস্ব বাজেটের ক্রমিক নং-১৬ এর যানবাহন রক্ষনাবেক্ষন খাত (কোড নং-০১-০৪-০১৭) হইতে নির্বাহ করা হইবে। বর্ণিত কাজটি বার্ষিক কর্ম পরিকল্পনার ক্রমিক নং-১৬১ এবং প্যাকেজ নং-W-131 তে অর্ন্তভুক্ত রয়েছে।

০৭। এমতাবস্থায়,বিভাগীয় কাজের স্বার্থে জরুরী ভিত্তিতে **Repair & Maintenance Tracktor of Saidabad WTP (maintenance) division.** কাজের আওতায় ট্রাক্টরটির মেরামত কাজের জন্য পি.পি.আর ২০০৮ এর ধারা ৭৬/১(ট) অনুসরনে ঠিকাদার মেসার্স আলিম মটর ওয়ার্কস এর সাথে সরাসরি চুক্তি প্রক্রিয়ায় সর্বমোট টাঃ ১,৪৬,৯০০/-(এক লক্ষ ছেচল্লিশ হাজার নয়শত) টাকা মাত্র। প্রাক্কলনটি সদয় অনুমোদন দেওয়া যেতে পারে।

উল্লেখ্য, উপর্যুক্ত প্রস্তাবনাসমুহ অনুমোদনের ক্ষমতা তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী মহোদয়ের আওতাধীন।

04/06/25
সুব্রত কুমার দে
উপ-সহকারী প্রকৌশলী
সায়েদাবাদ পানি শোধনাগার (রক্ষণাবেক্ষণ)
ঢাকা ওয়াসা।
SE

AE
04/06/25
মোঃ মশিউর রহমান ভূঞা
সহকারী প্রকৌশলী
সাঃ পাঃ শোঃ (রক্ষণাবেক্ষণ)
ঢাকা ওয়াসা।

EE
04-06-25
রাজীব আহমেদ
নির্বাহী প্রকৌশলী
সায়েদাবাদ পানি শোধনাগার (রক্ষণাবেক্ষণ)
ঢাকা ওয়াসা।

০৭ — অনুমোদিত।

04.06.25
মির্জা গোলাম কিবরিয়া
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী
পাওপশো সার্কেল, ঢাকা ওয়াসা।

XEN (Maintenance)

০৯। অনুচ্ছেদ নং-০৫ এর প্রেক্ষিতে সায়েদাবাদ পানি শোধনাগার (রক্ষণাবেক্ষণ) এর ব্যবহৃত ট্রাক্টরের মালামাল সরবরাহ ও মেরামত কাজ যানবাহন টেকনিক্যাল কমিটির সুপারিশকৃত প্রাক্কলন অনুযায়ী ঠিকাদার মেসাস আলিম মটর ওয়ার্কস নিদ্ধারিত সময়ের মধ্যে সুষ্ঠ ভাবে সম্পন্ন করেছেন। বর্তমানে ট্রাক্টরটি বিভাগীয় কাজে ব্যবহার করা হচ্ছে। সেই প্রেক্ষিতে যানবাহন টেকনিক্যাল কমিটি কর্তৃক সরোজমিনে বর্ণিত ট্রাক্টরটির Post Inspection করা প্রয়োজন।

১০। এমতাবস্থায়,বিভাগীয় কাজের স্বার্থে ট্রাক্টরটির Post Inspection এর মতামতের জন্য নথিটি আহবায়ক, যানবাহন টেকনিক্যাল কমিটি বরাবর প্রেরণ করা যেতে পারে।

24/6/25
সুব্রত কুমার দেব
উপ-সহকারী প্রকৌশলী
সায়েদাবাদ পানি শোধনাগার (রক্ষণাবেক্ষণ)
ঢাকা ওয়াসা

AE
24/06/25
মোঃ মশিউর রহমান ভূঞা
সহকারী প্রকৌশলী
সাঃ পাঃ শোঃ (রক্ষণাবেক্ষণ)
ঢাকা ওয়াসা।

EE
24-06-25
রাজীব আহমেদ
নির্বাহী প্রকৌশলী
সায়েদাবাদ পানি শোধনাগার (রক্ষণাবেক্ষণ)
ঢাকা ওয়াসা।

Chairperson (Vehicle Technical Committee)

০৯। ঢাকা ওয়াসার এসওসি বিভাগ এর Repair, Maintenance & Tracktor of Saidabad, Dhaka WASA গাড়ীর প্রাক্কলনে বর্ণিত মেরামত কাজ পর্যবেক্ষণ করা হইল। ঠিকাদার গাড়ীটির যাবতীয় কাজ সম্পাদন করিয়া গাড়ী ব্যবহারকারী বিভাগকে হস্তান্তর করিয়াছেন। কারিগরী বিবেচনায় কাজটি সঠিক আছে। বিধি মোতাবেক পরবর্তী প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য সুপারিশ করা হইল।

25/06/25
মোঃ সুলতান মাহমুদ
পরিবহন কর্মকর্তা (চঃ দাঃ)
পরিবহনপুল
ঢাকা ওয়াসা
ও
সদস্য সচিব
যানবাহন টেকনিক্যাল কমিটি

25/6/25
সাইদ শাহরিয়ার হোসাইনী
নির্বাহী প্রকৌশলী
পিএন্ডডি (যাঃওতঃ) বিভাগ
ও
আহবায়ক
যানবাহন টেকনিক্যাল কমিটি
ঢাকা ওয়াসা, ঢাকা।