

Workflow History

[Go back to Dashboard](#)

Tender/Proposal Detail

Tender/Proposal ID : 897737 Invitation Reference No. : 46.05.0000.430.07.204.2023-24/T-99
Closing Date and Time : 23-Nov-2023 09:30 Opening Date and Time : 23-Nov-2023 09:30
Procuring Entity : Office of the EE, SWTP (operation) Division, Dhaka WASA
Brief : Dredging of DND Canal at (Ch.1+460 km to 1+860 km =400.00m) under Saidabad Water Treatment plant, Dhaka WASA, Dhaka
Tender/Proposal Status : NOA Issued

[View Notice](#)

S.No	Processed By	Processed Date and Time	Comments	Action	To Be Processed By
1	Taqsem A Khan - Managing Director	03-Jan-2024 18:06:28	View	Approved	MUSTAFIZUR RAHMAN - Chief Engineer
2	Md. Kamrul Hasan - Chief Engineer	20-Dec-2023 13:34:46	View	Forwarded	Taqsem A Khan - Managing Director



ঢাকা পানি সরবরাহ ও পয়ঃ নিষ্কাশন কর্তৃপক্ষ

নির্বাহী প্রকৌশলীর কার্যালয়

পিএন্ডডি (পানি ও হাইড্রোলজি) বিভাগ, ঢাকা ওয়াসা

"ওয়াসা ভবন" (৭ম তলা)

৯৮, কাজী নজরুল ইসলাম এভিনিউ, কাওরান বাজার, ঢাকা-১২১৫।

ফোনঃ+৮৮-০২-৫৫০১২৪৯৭

E-mail Id:pnd.wnh@gmail.com



শেখ হাসিনার মূলনীতি
গ্রাম শহরের উন্নতি

স্মারক নং- ৪৬.১১৩.৫১৪.০০.০০.০২৪.২০২৪-২৫৭

তারিখঃ ২৫/০৫/২০২৪ইং।

✓নির্বাহী প্রকৌশলী

সায়োদাবাদ পানি শোধনাগার(পরিচালন)

ঢাকা ওয়াসা।



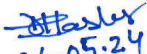
বিষয়ঃ Post-Section Measurement সহ নকশা প্রেরণ প্রসঙ্গে।

সূত্রঃ স্মারক নং- ৪৬.১১৩.৪৩০.০০.০০.০৮.২০৩.২০২৩-২৪-৯২২, তারিখঃ ১৩/০৫/২০২৪ইং

উপর্যুক্ত বিষয় ও সূত্রের প্রেক্ষিতে সায়োদাবাদ পানি শোধনাগার (পরিচালন) এর অধীনে ডি.এন.ডি খালের চেইনেজ ১+৪৬০ কিঃমিঃ হতে চেইনেজ ১+৮৬০ কিঃমিঃ পর্যন্ত মোট = ৪০০.০০ মিটার অংশের জমাট বাধা স্লাজ ও কাদা ড্রেজিং করে অপসারণের কাজটি M/S Anisuzzaman কর্তৃক ১১-০৫-২০২৪ইং তারিখ সময়ে সম্পন্ন হয়েছে। উক্ত কাজটি আপনার বিভাগের প্রতিনিধির উপস্থিতিতে সরেজমিন যৌথ পরিদর্শনের মাধ্যমে পোস্ট-সেকশন মেজারমেন্ট গ্রহণ করা হয়েছে। প্রাপ্ত পরিমাপ সমূহের ভিত্তিতে পোস্ট-সেকশন মেজারমেন্ট এর নকশা প্রণয়ন করে পরবর্তী কার্যক্রম গ্রহণের জন্য আপনার বিভাগে প্রেরণ করা হল।

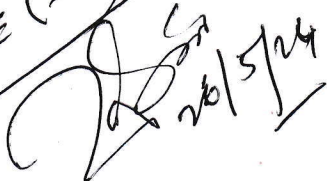
সংযুক্তঃ-পোস্ট-সেকশন মেজারমেন্ট এর নকশা-০১(এক) কপি।

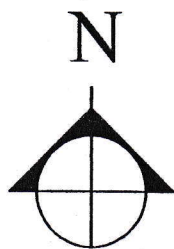
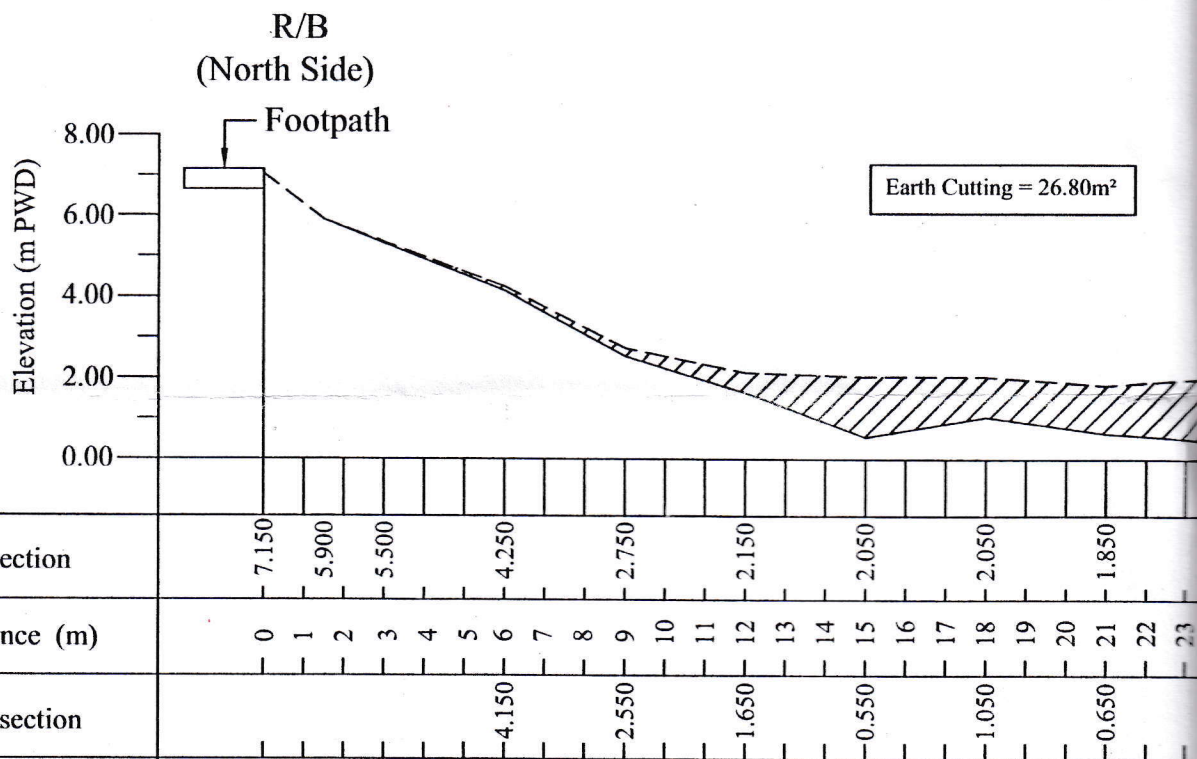
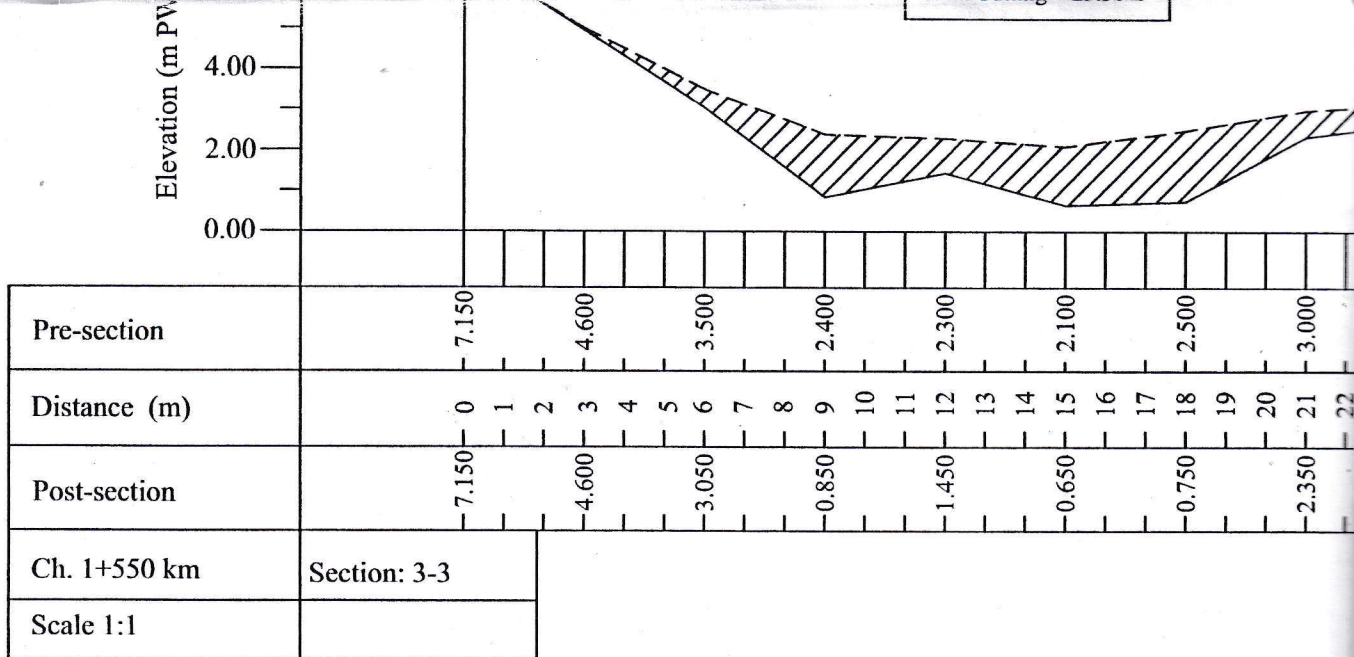

26.05.2024
এস. এম. তৌফিকুর রহমান
নির্বাহী প্রকৌশলী
পিএন্ডডি (পানি ও হাইড্রোলজি) বিভাগ
ঢাকা ওয়াসা।


26.05.24

অনুলিপিঃ

- ১। তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, পিএন্ডডি সার্কেল/সিনিয়র সিস্টেম এলালিস্ট(জিআইএস) বিভাগ, ঢাকা ওয়াসা।
- ২। অফিস কপি।

SAE (সি)

26/5/24



LOCATION MAP
NOT TO SCALE

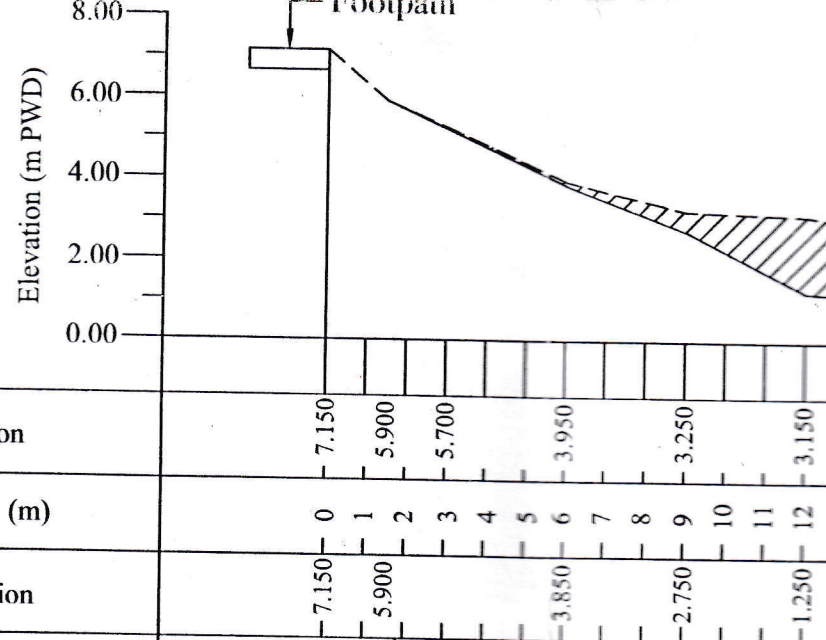
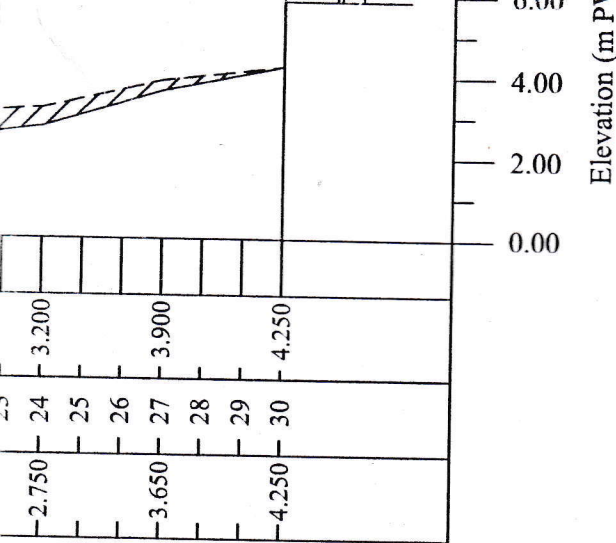
Work Done By :

Sirazul Islam
21.05.24

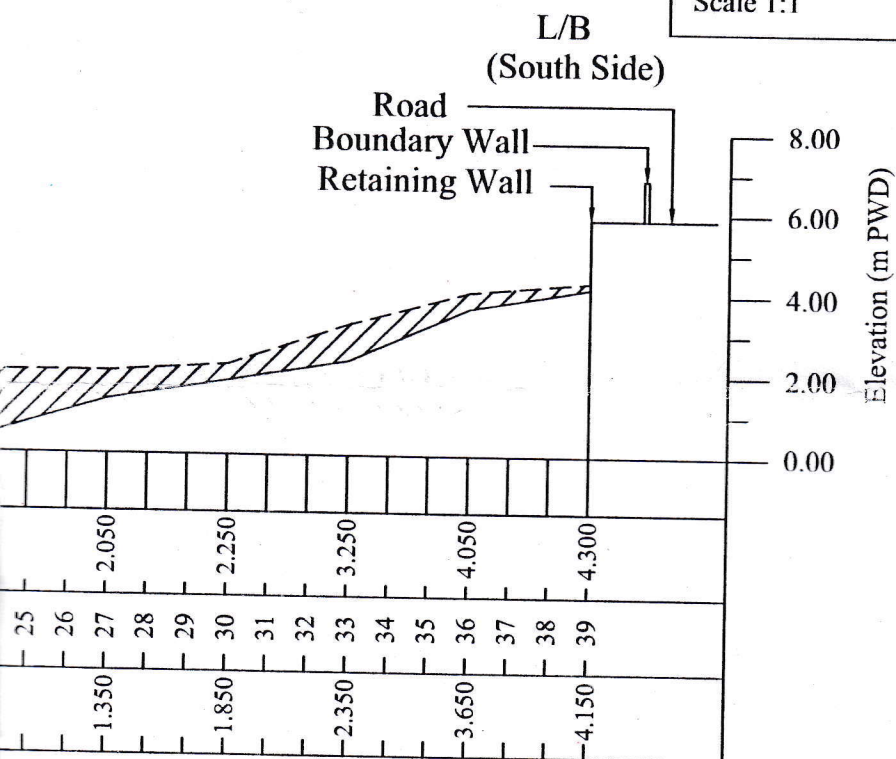
MD. SIRAZUL ISLAM
SUB-ASSISTANT ENGINEER

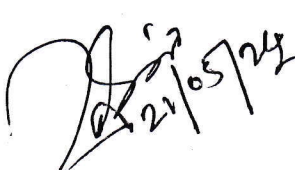
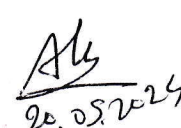
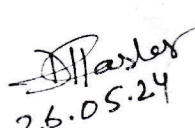
MO
AS

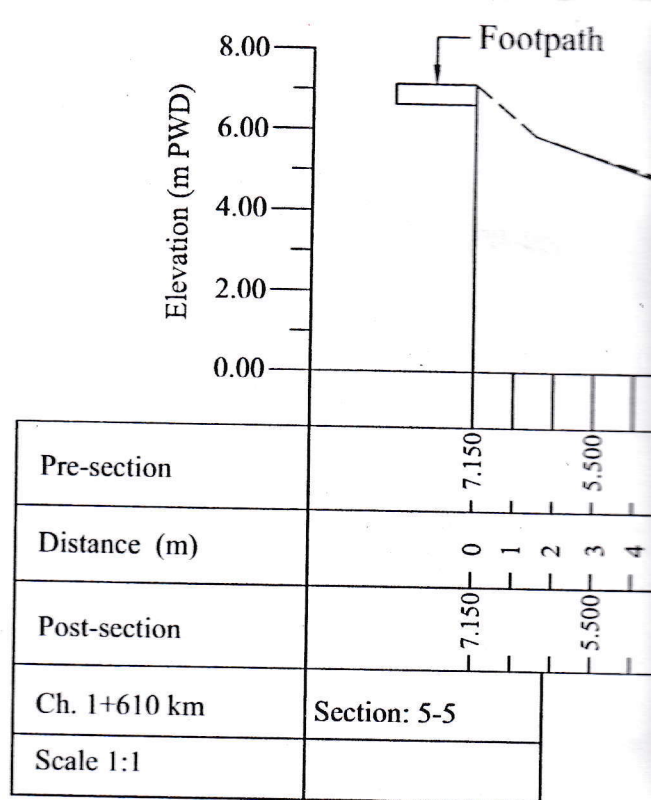
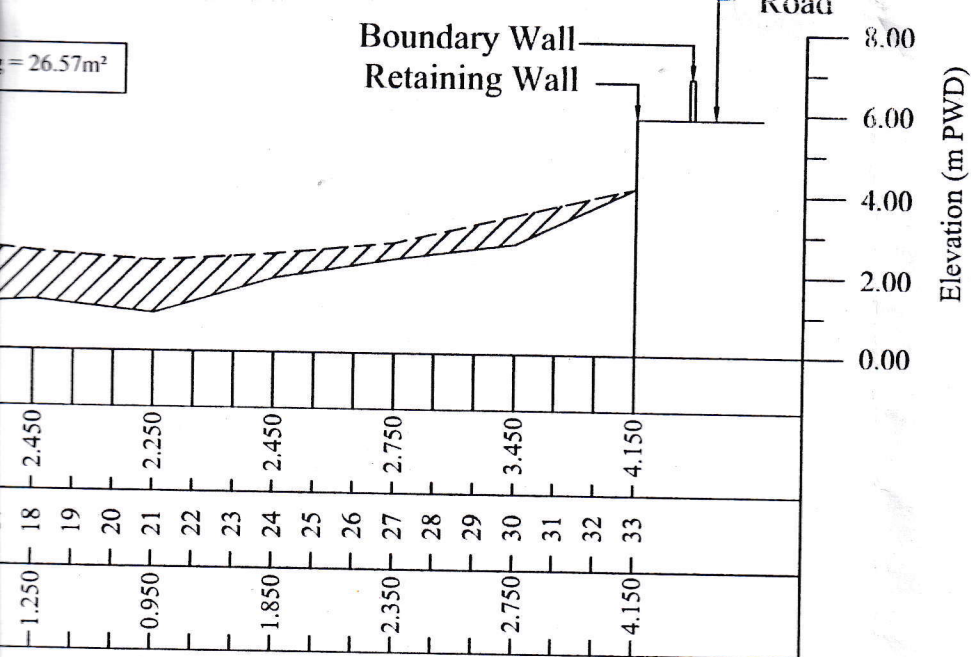
SAIDABAD WATER TRE



Pre-section	7.150	5.900	5.700	3.950	3.250	3.150
Distance (m)	0	1	2	3	4	5
Post-section	7.150	5.900	5.700	3.950	3.250	3.150
Ch. 1+580 km	Section: 4-4					
Scale 1:1						



		Drawn By :	Field Surveyed By : -
 MD. ZASIM UDDIN STANT ENGINEER	 MD. ABID HOSSAIN EXECUTIVE ENGINEER	MD. RABIUL ISLAM DRAFTSMAN	 DELWAR HOSSAIN LASKER SURVEYOR
TMENT PLANT, DHAKA WASA.		P & D	



By :-

26.05.2024

KIBUZZAMAN
SISTANT ENGINEER

26.05.2024

MD. ABDUL HANNAN
SUB-DIVISIONAL ENGINEER

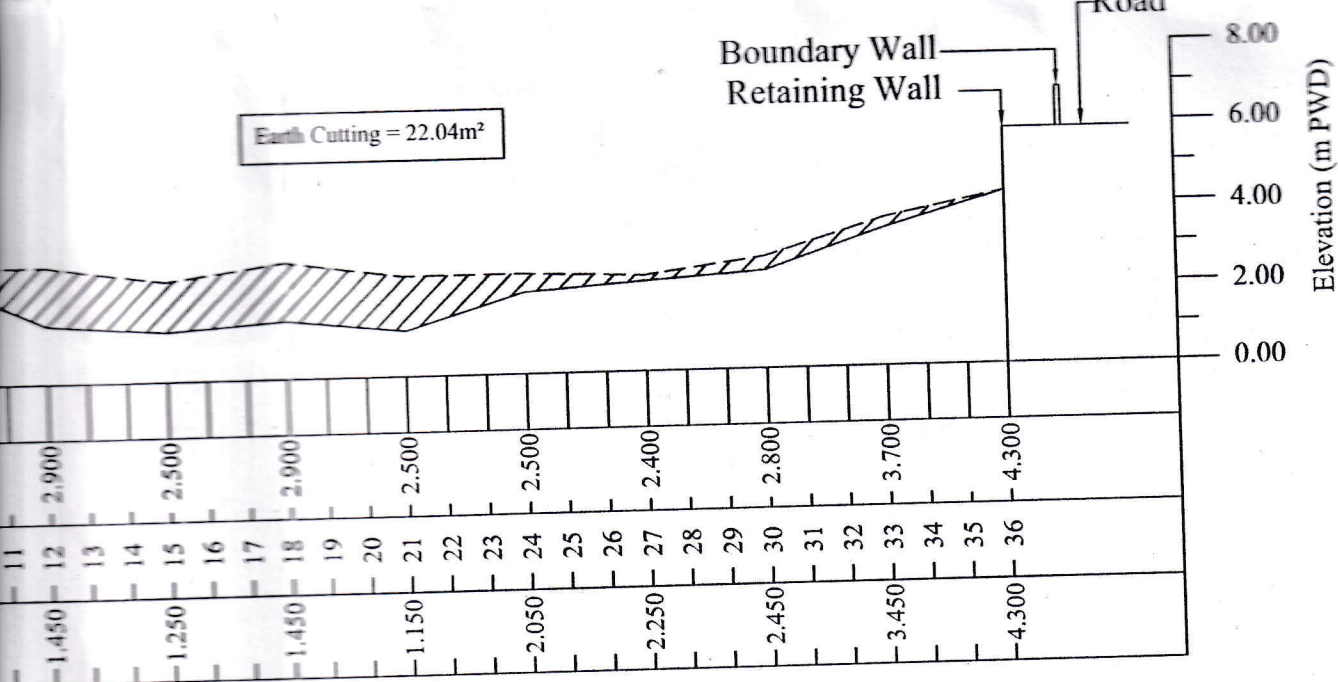
26.05.2024

S. M. TOUFIQUR RAHMAN
EXECUTIVE ENGINEER

TITLE:-
POST SE
AT EAST
UNDER S
DHAKA

JOB NO:

& HYDROLOGY) DIVISION, DHAKA WASA.



NOTE:

TBM (Temporary Bench Mark) on the Intake point Scale.

Total Length of Khal = 400m.

(Chainage 1+460 to Chainage 1+860).

(Section 0-0 to Section 14-14)

Name of Contractor - M/S Anisuzzaman

Date of Completion - 11 / 05 / 2024

MEASUREMENT FOR DREDGING OF DND CANAL
OF GOLDEN TO EAST SIDE OF KONAPARA BRIDGE,
AD WATER TREATMENT PLANT, DHAKA WASA,
AGE 1+460 TO CHAINAGE 1+860).

Dhaka Demra Highway

Footpath

DND KHAL

DND

Retaining Wall

Boundary Wall

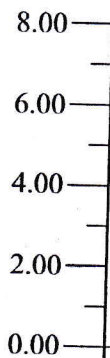
Road

Ch. 1+460

R/B
(North Side)

Footpath

Elevation (m PWD)



Earth Cutting = 24.31m²

Bound
Retain

Pre-section																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
-------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

R/B
(North Side)

Footpath

8.00

Boundary Wall
Retaining Wall

Dhaka Demra Highway

Dhaka Demra Highway

DND KHAL

DND KHAL

Konapara Bridge

Retaining Wall
Boundary Wall

Road

Ch. 1+700

Ch. 1+860

400 m

L/B
(South Side)

R/B
(North Side)

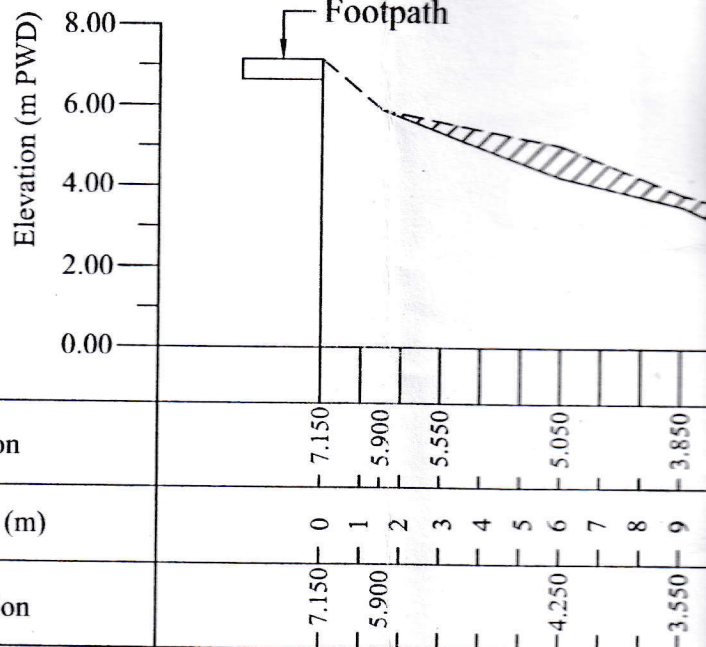
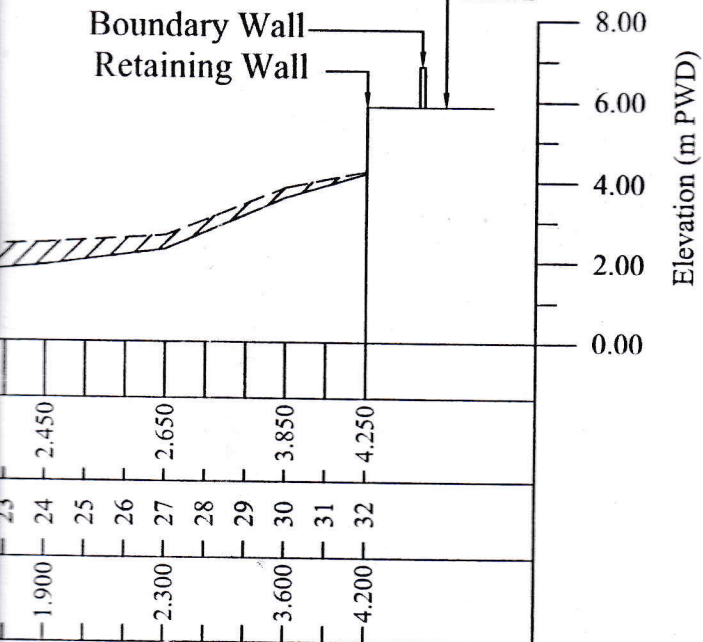
Boundary Wall
Retaining Wall

Footpath

Road

Elevation (m PWD)

Elevation (m PWD)

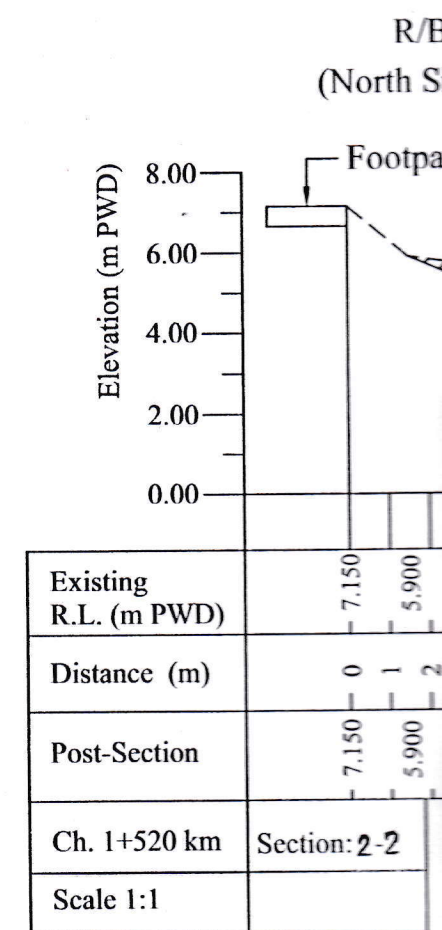
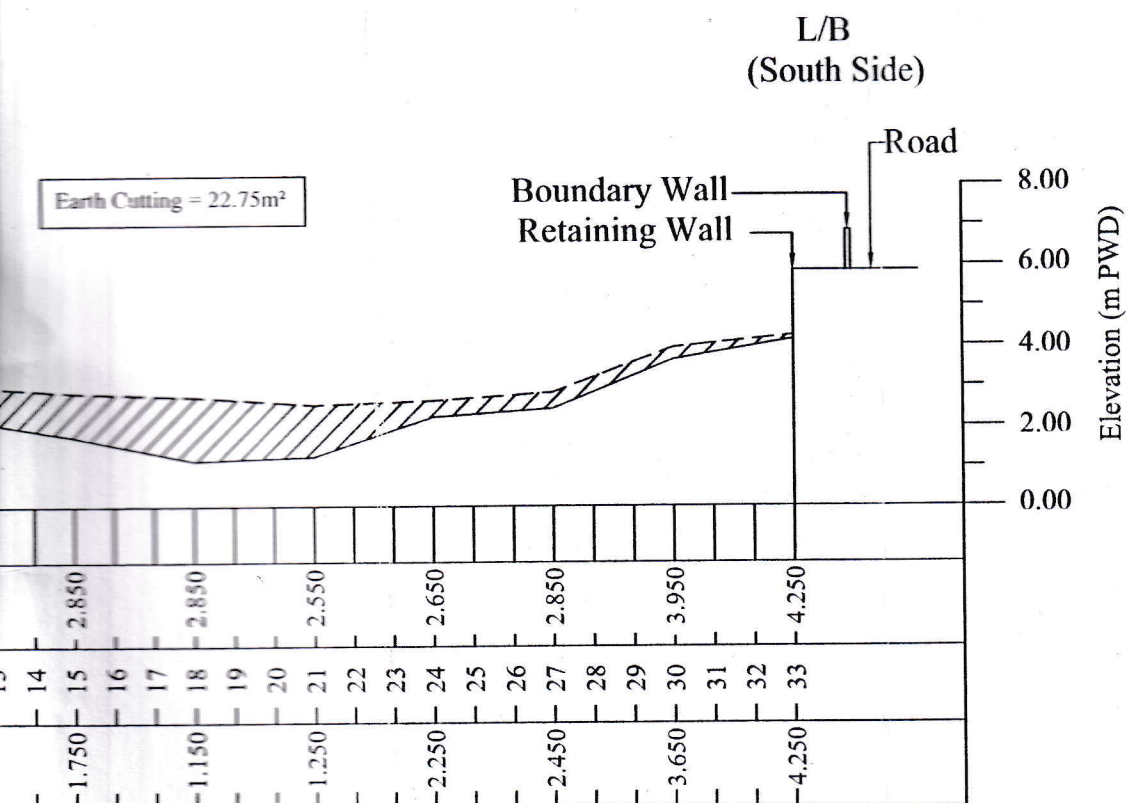
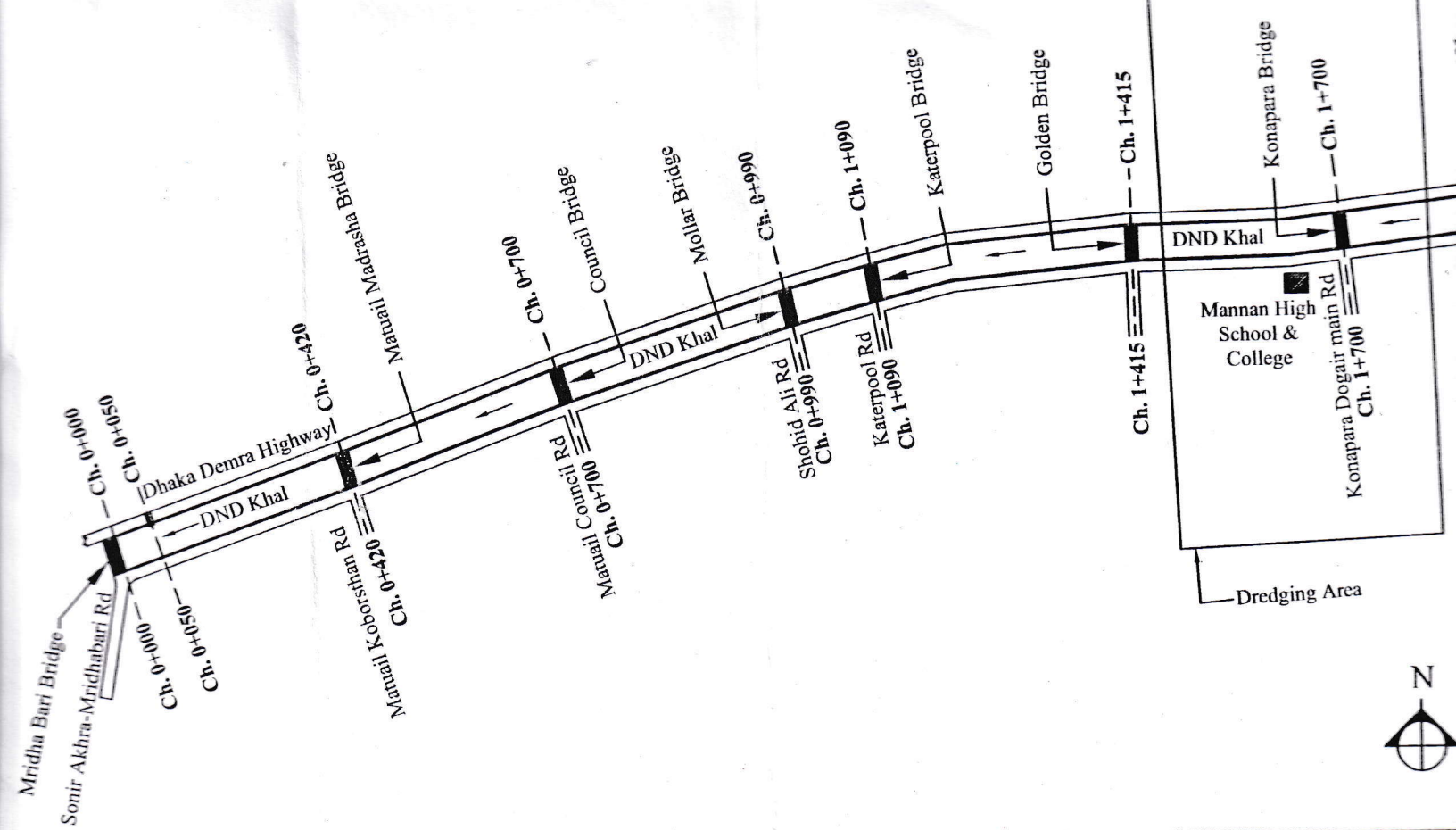


L/B
(South Side)

R/B
(North Side)

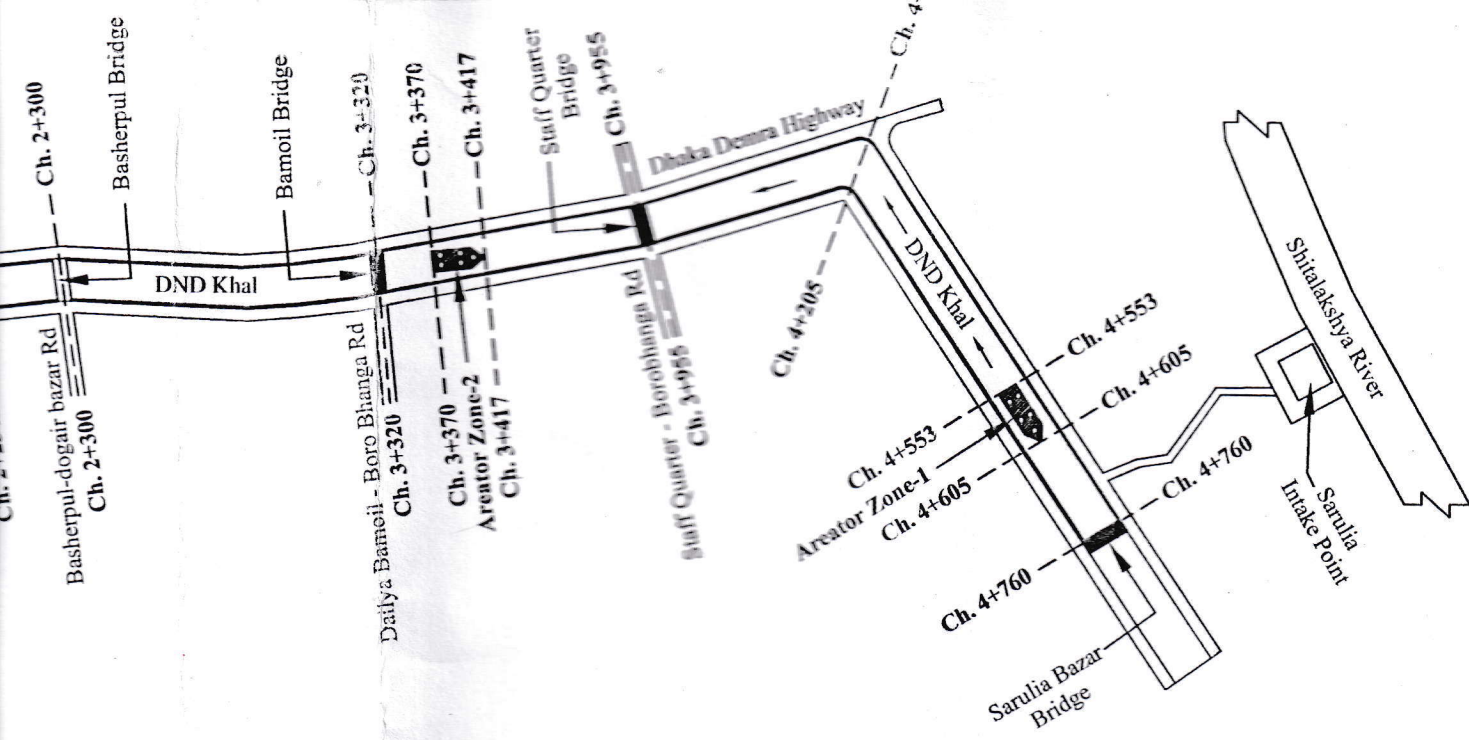
Boundary Wall
Road
8.00

Pre-section	7.150	5.900	5.550	5.050	3.850
Distance (m)	0	1	2	3	4
Post-section	7.150	5.900	5.550	5.050	3.850
Ch. 1+490 km	Section: 1-1				
Scale 1:1					



Existing R.L. (m PWD)	7.150	5.900
Distance (m)	0	1
Post-Section	7.150	5.900
Ch. 1+520 km	Section: 2-2	
Scale 1:1		

R/B



PLAN MAP
SCALE

