

ঢাকা ওয়াসা

- ০১। এফ.এম. বিভাগ-২ এর ২০২৪-২৫ অর্থ বৎসরের অনুমোদিত ক্রয়-পরিকল্পনার কপি,
- ০২। মিতসুবিসি-জাপান ব্র্যান্ডের ভিএফডি স্থাপিত পাম্প স্টেশনের তালিকা,
- ০৩। প্রস্তাবিত কাজের তালিকা,
- ০৪। এফ.এম. বিভাগ এ ব্যবহৃত Equipment সমূহের পিরিওডিক্যাল মেইনটেনেন্স বিষয়ক কমিটির যৌথ প্রতিবেদন,
- ০৫। ভি.এফ.ডি. এর পিরিওডিক্যাল মেইনটেনেন্স কাজের পূর্বের ছবি,
- ০৬। ভি.এফ.ডি. এর পিরিওডিক্যাল মেইনটেনেন্স কাজের পরের ছবি,
- ০৭। পূর্বানুমোদিত দরের কপি,
- ০৮। আলোচ্য কাজের কারিগরি প্রতিবেদন,
- ০৯। আলোচ্য কাজের প্রাক্কলন।

বিষয়ঃ- Periodical Repair-Maintenance & Servicing of Mitsubishi Brand 90KW VFD at different pump station under MODS circle-2.DWASA(Lot-2) কাজের অনুমোদন প্রসঙ্গে।

০১। মডস সার্কেল-২ এর আওতাধীন ৬৮০টির অধিক গভীর নলকূপের বৈদ্যুতিক ও যান্ত্রিক রক্ষণাবেক্ষন কাজ এফ.এম. বিভাগ-২ এর মাধ্যমে করা হয়ে থাকে। যার মধ্যে সর্বমোট ৬৬৩টি গভীর নলকূপ ৯০কিলোওয়াট ক্যাপাসিটি বিভিন্ন ব্রান্ড (এবিবি, ডেনফোস, সিমেন্স, মিতসুবিসি, ইনভাটেক) ভিএফডি দ্বারা চালু আছে। বিদ্যমান ৬৬৩টি ভিএফডি এর মধ্যে ১৮৮টি মিতসুবিসি ব্র্যান্ডের ভিএফডি/ইনভাটার রয়েছে (সংযুক্তি-০২ দ্রঃ)। যার ওয়ারেন্টি পিরিয়ড ইতোমধ্যে উত্তীর্ণ হয়েছে। যার কারণে বেশ কিছু ভিএফডির ছোট-খাট মেরামত-রক্ষণাবেক্ষন কাজ করা প্রয়োজন। ভিএফডিগুলি প্রতিবছর কমপক্ষে ২বার মাইনর রিপেয়ার-সার্ভিসিং-ক্লিনিং করার জন্য ম্যানুফেকচারিং কোম্পানী হতে নির্দেশনা দেয়া আছে। তাছাড়া ঢাকা ওয়াসার বিভিন্ন যন্ত্রপাতির পিরিওডিক্যাল মেইনটেনেন্সের বিষয়ে গাইড লাইন প্রণয়নের জন্য গঠিত কারিগরি কমিটিও ভিএফডির বিভিন্ন যন্ত্রাংশ প্রতিবছর ১ বার সার্ভিসিং ও পিরিওডিক্যাল মেইনটেনেন্স করার সুপারিশ করেছেন (সংযুক্তি-০৪ দ্রঃ)। উল্লেখ্য আলোচ্য ভিএফডিগুলি হতে বেশকিছু ভিএফডি স্থাপনের পর থেকে কোন ধরনের মেরামত-সার্ভিসিং করা হয়নি। তাছাড়া দীর্ঘদিন সচল থাকায় ভিএফডিতে ধূলা-বালি/ডাস্ট প্রবেশ করে ইলেকট্রনিক কম্পোনেন্টসগুলো মেল ফাংশনিং করে। যার কারণে প্রায়সময়ে বন্ধ হয়ে যাওয়াসহ ছোট-খাট ত্রুটি দেখা দিচ্ছে। আলোচ্য ভিএফডিগুলো প্রিভেন্টিভ মেইনটেনেন্স-সার্ভিসিং কাজ করা প্রয়োজন রয়েছে। সচল মিতসুবিসি ব্র্যান্ডের ভিএফডিগুলোর ইলেকট্রনিক কম্পোনেন্টস যেমন-কন্ট্রোল কার্ড, আইজিবিটি মডিউল, সিটি সেট, ডিআইএম মডিউল, ইএমসি-ফিল্টার, কুলিং ফ্যান, আই/ও বোর্ড, ডায়োড মডিউল, থার্মোস্ট্যাট, রেকটিফায়ার মডিউল ইত্যাদি খোলা-ক্লিনিং-রিসেটিং প্রভৃতি কাজ করাসহ সম্পূর্ণ ভিএফডি ইলেকট্রিক হ্যান্ড রোয়ার দ্বারা ক্লিনিং করা প্রয়োজন রয়েছে (ক্রমিক নং-৫ ও ৬দ্রঃ)। উল্লেখ্য মডস সার্কেল-২ এর আওতাধীন সচল ১৮৮টি মিতসুবিসি ভিএফডি হতে বেশ কিছু ভিএফডি চলন্ত অবস্থায় বন্ধ হয়ে যাওয়া, শক করা, তথা ঘন ঘন ট্রিপ করার অভিযোগ আসছে। যার প্রেক্ষিতে ২০১৫-২০২২ সালে স্থাপিত ওয়ারেন্টি পিরিয়ড উত্তীর্ণ বিভিন্ন জোনের মোট ৫৫(পঞ্চাশ)টি ভিএফডি এর পিরিওডিক্যাল মেইনটেনেন্স ও ক্লিনিং সার্ভিসিং করার লক্ষ্যে একটি তালিকা তৈরী করা হয়েছে (সংযুক্তি-০৩ প্রস্তাবিত তালিকা)। প্রস্তাবিত কাজগুলো করার জন্য একই ধরনের কাজের পূর্বানুমোদিত দরের ভিত্তিতে ৫৫(পঞ্চাশ)টি ৯০কিলোওয়াট মিতসুবিসি ব্র্যান্ডের ভিএফডি পিরিয়ডিক্যাল প্রিভেন্টিভ মেইনটেনেন্স-সার্ভিসিং কাজের একটি প্রাক্কলন তৈরী করা হয়েছে; যাতে টাকার পরিমান দাঁড়িয়েছে=৯,৯৭,১৫০.০৫৫/- (নয় লক্ষ সাতানব্বই হাজার একশত পঞ্চাশ দশমিক শূন্য পাঁচ পাঁচ) টাকা মাত্র। আলোচ্য কাজটি অত্র বিভাগের ২০২৪-২৫ অর্থ বৎসরের অনুমোদিত ক্রয়-পরিকল্পনায় ভেরিয়েবল ফ্রিকোয়েন্সী ড্রাইভ (ভিএফডি/ইনভাটার রক্ষণাবেক্ষন) খাতের ক্রমিক নং-০৬ এ (প্যাকেজ নং-পিডব্লিউ-০৬) এ (OTM-eGP) পদ্ধতিতে অন্তর্ভুক্ত করা আছে(সংযুক্তি-০১ দ্রঃ)। যা অনুমোদনের ক্ষমতা ঢাকা ওয়াসার ব্যবস্থাপনা পরিচালক মহোদয়ের আওতাধীন।

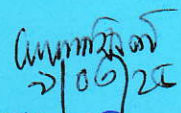
০২। আলোচ্য কাজটি পাবলিক প্রকিউরমেন্ট আইন ২০০৬ এবং পাবলিক প্রকিউরমেন্ট বিধিমালা ২০০৮ এর চতুর্থ অধ্যায় অংশ-১ এর ৬১ বিধি অনুযায়ী উন্মুক্ত দরপত্র পদ্ধতিতে OTM (e-GP) দরপত্র আহবান করা যেতে পারে। আলোচ্য কাজে Procuring Entity হিসাবে নির্বাহী প্রকৌশলী, এফ.এম.বিভাগ-২ এবং Tender document PW-2(a) ব্যবহার করা হবে।

০৩। এমতাবস্থায়, কর্তৃপক্ষের কাজের স্বার্থে Periodical Repair-Maintenance & Servicing of Mitsubishi Brand 90KW VFD at different pump station under MODS circle-2.DWASA(Lot-2) কাজের উপস্থাপিত মোট=৯,৯৭,১৫০.০৫৫/- (নয় লক্ষ সাতানব্বই হাজার একশত পঞ্চাশ দশমিক শুন্য পাঁচ পাঁচ) টাকা মাত্র, টাকার প্রাক্কলনটি আর্থিক, কারিগরী ও প্রশাসনিক অনুমোদন সহ OTM (e-GP) পদ্ধতিতে দরপত্র আহ্বানের সদয় অনুমোদন দেয়া যেতে পারে।


০৭-০৩-২৫

Md. Shahadat Hossain
Sub-Assistant Engineer
F.M. Division-2, Dhaka WASA

A.E


১১/০৩/২৫
মোঃ আমিনুল হক
সহকারী প্রকৌশলী
এফ.এম. বিভাগ-২, ঢাকা ওয়াসা

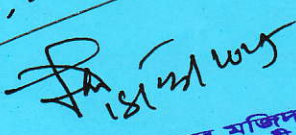
E.E


৭/৩/২৫
(শেখ আরিফ রহমান জিতু)
নির্বাহী প্রকৌশলী
এফ.এম. বিভাগ-২, ঢাকা ওয়াসা

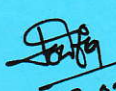
০৪। মতামত প্রদানের অনুরোধ করা হল।

Convenor,
Task Force-2


১৪.৩.২০২৫
মোঃ আর লতিফ
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী
আর.পি.ই এন্ড এম সার্কেল
ঢাকা ওয়াসা।


১৪/৩/২৫

মোঃ আব্দুল মজিদ
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী
আইসিআর
টাস্কফোর্স টিম-২
ঢাকা ওয়াসা।


১৪.০৩.২০২৫

মোঃ সাদিক হকতিম, সহকারী, টাস্কফোর্স-২

ঢাকা ওয়াসা

০৫। আলোচ্য কাজের প্রাক্কলন (সংযুক্তি ৯) যাচাই-বাছাই করা হল। যাচাই-বাছাই এর পর Task Force-2 হতে নিম্নোক্ত পর্যবেক্ষণ সমূহ দেয়া যেতে পারে:

ক) পূর্বানুমোদিত দরের (সংযুক্তি ৭) এর ভিত্তিতে প্রস্তুতকৃত প্রাক্কলনটি সঠিক পাওয়া গিয়েছে।

খ) উক্ত কাজের ব্যয়ভার এফ এম বিভাগের ২০২৪-২৫ অর্থবছরের বরাদ্দকৃত বাজেট এর ভিএফডি/ইনভার্টার রক্ষণাবেক্ষণ খাত হতে নির্বাহ করা যেতে পারে।

উপর্যুক্ত পর্যবেক্ষণসমূহের প্রেক্ষিতে প্রস্তাবনা অনুযায়ী Periodical Repair-Maintenance & Servicing of Mitsubishi Brand 90kW VFD at Different Pump Station under MODS Circle-2, DWASA (Lot-2) শীর্ষক কাজটি সম্পাদন করার অনুমোদন দেয়া যেতে পারে।

Member-Secretary
Tasks Forec-2

corrigenda, 1982 (2nd) - 2.

2010

23.03.2025

মোঃ নাফিজ ইমতিয়াজ
নির্বাহী প্রকৌশলী
সভার-কেন্দ্রীণ ওয়েলফেয়ার প্লান্ট, ঢাকা ওয়াসা।

এস.এম. তৌকিকুর রহমান
নির্বাহী প্রকৌশলী
শি এচ ডি (শনি ও হাটহাট) বিভাগ
ওলকম নদি
ত্রিপুরা টি-২
ঢাকা জেলা।

মোঃ আব্দুল মজিদ
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী
ও
আইসায়রক
টাঙ্গফোর্ড টিম-২
ঢাকা ওয়াসা।

SG(~~R~~PELM)

୧୫) ଆନୁମତ ୦୧ ଏ ଅଫିସ ଟିକିଆଲ୍ୟାମ୍-୧୨ ଏଠାରେ ଆନୁମତ
 ୧୬) ଆନୁମତ ୦୧ ଏ ଅଫିସ ଅଫିସ ଆନୁମତ କରା ଯାଉ ନାହିଁ ।

CE

১৬
২৫.৩.১৯৫

মোঃ আঃ লতিফ
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী
আর.পি.ই এন্ড এম সার্কেল
ঢাকা ওয়াসা।

29/08/2028

প্রকৌশলী মোঃ আব্দুস সালাম ব্যাপারী
প্রধান প্রকৌশলী
ঢাকা ওয়াসা

~~DAB(54m)~~

MD


 17/5/2015
 (প্রকৌঃ এ.কে.এম. সহিদ উদ্দিন)
 উপ-ব্যবস্থাপনা পরিচালক (পরিচালন ও রক্ষণাবেক্ষণ)
 ঢাকা ওয়াশা।

২/৭/১২
মোঃ শাহজাহান মিয়া
অতিরিক্ত সচিব
ও
ব্যবস্থাপনা পরিচালক
ঢাকা জেলা।

DMD(O'wM)

26/07/20 26/07/20