ঢাকা ওয়াসা

০১। এফ.এম. বিভাগ-২ এর ২০২৪-২৫ অর্থ বৎসরের অনুমোদিত ক্রয়-পরিকল্পনার কপি,

০২। মিতসুবিসি-জাপান ব্রান্ডের ভিএফডি স্থাপিত পাম্প স্টেশনের তালিকা,

০৩। প্রস্তাবিত কাজের তালিকা,

০৪। এফ.এম. বিভাগ এ ব্যবহৃত Equipment সমুহের পিরিওডিক্যাল মেইনটেনেন্স বিষয়ক কমিটির যৌথ প্রতিবেদন,

০৫। ভি.এফ.ডি. এর পিরিওডিক্যাল মেইনটেনেন্স কাজের পূর্বের ছবি,

০৬। ভি.এফ.ডি. এর পিরিওডিক্যাল মেইনটেনেন্স কাজের পরের ছবি,

০৭। পূর্বানুমোদিত দরের কপি,

০৮। আলোচ্য কাজের কারিগরি প্রতিবেদন,

০৯। আলোচ্য কাজের প্রাক্কলন ।

বিষয়ঃ- Periodical Repair-Maintenance & Servicing of Mitsubishi Brand 90KW VFD at different pump station under MODS circle-2.DWASA(Lot-2) কাজের অনুমোদন প্রসঙ্গে।

০১। মড্স সার্কেল-২ এর আওতাধীন ৬৮০টির অধিক গভীর নলকূপের বৈদ্যুতিক ও যান্ত্রিক রক্ষণাবেক্ষন কাজ এফ.এম. বিভাগ-২ এর মাধ্যমে করা হয়ে থাকে। যার মধ্যে সর্বমোট ৬৬৩টি গভীর নলকূপ ৯০কিলোওয়াট ক্যাপাসিটি বিভিন্ন ব্রান্ড (এবিবি, ডেনফোস, সিমেন্স, মিতসুবিসি, ইনভাটেক) ভিএফডি দ্বারা চালু আছে। বিদ্যমান ৬৬৩টি ভিএফডি এর মধ্যে ১৮৮টি মিতসুবিসি ব্র্যান্ডের ভিএফডি/ইনভার্টার রয়েছে (সংযুক্তি-০২ দ্রঃ)। যার ওয়ারেন্টি পিরিয়ড ইতোমধ্যে উত্তীর্ণ হয়েছে। যার কারনে বেশ কিছু ভিএফডির ছোট-খাট মেরামত-রক্ষণাবেক্ষন কাজ করা প্রয়োজন। ভিএফডিগুলি প্রতিবছর কমপক্ষে ২বার মাইনর রিপেয়ার-সার্ভিসিং-ক্লিনিং করার জন্য ম্যানুফেক্চারিং কোম্পানী হতে নির্দেশনা দেয়া আছে। তাছাড়া ঢাকা ওয়াসার ভিবিন্ন যন্ত্রপাতির পিরিওডিক্যাল মেইনটেনেন্সের বিষয়ে গাইড লাইন প্রণয়নের জন্য গঠিত কারিগরি কমিটিও ভিএফডির বিভিন্ন যন্ত্রাংশ প্রতিবছর ১ বার সার্ভিসিং ও পিরিওডিক্যাল মেইনটেনেন্স করার সুপারিশ করেছেন (সংযুক্তি-০৪ দ্রঃ)। উল্লেখ্য আলোচ্য ভিএফডিগুলি হতে বেশকিছু ভিএফডি স্থাপনের পর থেকে কোন ধরনের মেরামত-সার্ভিসিং করা হয়নি। তাছাড়া দীর্ঘদিন সচল থাকায় ভিএফডিতে ধূলো-বালি/ডাস্ট প্রবেশ করে ইলেকট্রনিক কমপোনেন্টসগুলো মেল ফাংশনিং করে। যার কারনে প্রায়সময়ে বন্ধ হয়ে যাওয়াসহ ছোট-খাট ত্রুটি দেখা দিচ্ছে। আলোচ্য ভিএফডিগুলো প্রিভেন্টিভ মেইনটেন্যান্স-সার্ভিসিং কাজ করা প্রয়োজন রয়েছে। সচল মিতসুবিসি ব্রান্ডের ভিএফডিগুলোর ইলেকট্রনিক কম্পোনেন্টস যেমন-কন্ট্রোল কার্ড, আইজিবিটি মডিউল, সিটি সেট, ডিআইএম মডিউল, ইএমসি-ফিল্টার, কুলিং ফ্যান, আই/ও বোর্ড, ডায়োড মডিউল, থার্মোস্ট্যাট,রেকটিফায়ার মডিউল ইত্যাদি খোলা-ক্লিনিং-রিসেটিং প্রভৃতি কাজ করাসহ সম্পূর্ণ ভিএফডি ইলেকট্রিক হ্যান্ড ব্লোয়ার দ্বারা ক্লিনিং করা প্রয়োজন রয়েছে (ক্রমিক নং-৫ ও ৬দ্রঃ)। উল্লেখ্য মডস সার্কেল-২ এর আওতাধীন সচল ১৮৮টি মিতসুবিশি ভিএফডি হতে বেশ কিছু ভিএফডি চলন্ত অবস্থায় বন্ধ হয়ে যাওয়া, শক করা,তথা ঘন ঘন ট্রিপ করার অভিযোগ আসছে। যার প্রেক্ষিতে ২০১৫-২০২২ সালে স্থাপিত ওয়ারেন্টি পিরিয়ড উত্তীর্ণ বিভিন্ন জোনের মোট ৫৫(পঞ্চান্ন)টি ভিএফডি এর পিরিওডিক্যাল মেইনটেন্যান্স ও ক্লিনিং সার্ভিসিং করার লক্ষ্যে একটি তালিকা তৈরী করা হয়েছে (সংযুক্তি-০৩ প্রস্তাবিত তালিকা)। প্রস্তাবিত কাজগুলো করার জন্য একই ধরনের কাজের পূর্বানুমোদিত দরের ভিত্তিতে ৫৫(পঞ্চান্ন)টি ৯০কিলোওয়াট মিতসুবিসি ব্র্যান্ডের ভিএফডি পিরিয়ডিক্যাল প্রিভেন্টিভ মেইনটেন্যান্স-সার্ভিসিং কাজের একটি প্রাক্কলন তৈরী করা হয়েছে; যা'তে টাকার পরিমান দাঁড়িয়েছে=৯,৯৭,১৫০.০৫৫/-(নয় লক্ষ সাতানব্বই হাজার একশত পঞ্চাশ দশমিক শুন্য পাঁচ পাঁচ) টাকা মাত্র। আলোচ্য কাজটি অত্র বিভাগের ২০২৪-২৫ অর্থ বৎসরের অনুমোদিত ক্রয়-পরিকল্পনায় ভেরিয়েবল ফ্রিকোয়েন্সী ড্রাইভ (ভিএফডি/ইনভার্টার রক্ষণাবেক্ষন) খাতের ক্রমিক নং-০৬ এ (প্যাকেজ নং-পিডব্লিউ-০৬) এ (OTM-eGP) পদ্ধতিতে অন্তর্ভূক্ত করা আছে(সংযুক্তি-০১ দ্রঃ)। যা অনুমোদনের ক্ষমতা ঢাকা ওয়াসার ব্যবস্থাপনা পরিচালক মহোদয়ের আওতাধীন।

০২। আলোচ্য কাজটি পাবলিক প্রকিউরমেন্ট আইন ২০০৬ এবং পাবলিক প্রকিউরমেন্ট বিধিমালা ২০০৮ এর চতুর্থ অধ্যায় অংশ-১ এর ৬১ বিধি অনুযায়ী উন্মুক্ত দরপত্র পদ্ধতিতে OTM (e-GP) দরপত্র আহবান করা যেতে পারে। আলোচ্য কাজে Procuring Entity হিসাবে নির্বাহী প্রকৌশলী, এফ.এম.বিভাগ-২ এবং Tender document PW-2(a) ব্যবহার করা হবে।

০৩। এমতাবস্থায়, কর্তৃপক্ষের কাজের স্বার্থে Periodical Repair-Maintenance & Servicing of Mitsubishi Brand 90KW VFD at different pump station under MODS circle-2.DWASA(Lot-2) কাজের উপস্থাপিত মোট=৯,৯৭,১৫০.০৫৫/-(নয় লক্ষ সাতানব্বই হাজার একশত পঞ্চাশ দশমিক শুন্য পাঁচ পাঁচ) টাকা মাত্র, টাকার প্রাক্কলনটি আর্থিক, কারিগরী ও প্রশাসনিক অনুমোদন সহ OTM (e-GP) পদ্ধতিতে দরপত্র আহ্বানের সদয় অনুমোদন দেয়া যেতে পারে।

A.E — 07-03-25
Md. Shahadat Hossain
Sub-Assistant Engineer
F.M. Division-2, Dhaha WASA

৯/০৩/২৫
মোঃ আমিনুল হক
সহকারী প্রকৌশলী
এফ.এম. বিভাগ-২, ঢাকা ওয়াসা

E/E — 9/3/2025
(শেখ আরিফ রহমান জিতু)
নির্বাহী প্রকৌশলী
এফ.এম. বিভাগ-২, ঢাকা ওয়াসা

SE/RPE&M)

২৮/FMD-2
০৯/০৩/২৫

০৪। মতামত প্রদানের অনুরোধ করা হল।

Convenor, Taskforce-2

১৮.৩.২০২৫
মোঃ আঃ লতিফ
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী
আর.পি.ই এন্ড এম সার্কেল
ঢাকা ওয়াসা।

২৫/SE/R,P,E&ME
১৮/০৩/২৫

সদস্য-সচিব, টাস্কফোর্স-2

১৮/০৩/২০২৫
মোঃ আব্দুল মজিদ
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী
ও
আহবায়ক
টাস্কফোর্স টিম-২
ঢাকা ওয়াসা।

18.03.2025

মো: সাকিব ইফতেখার, সদস্য, টাস্কফোর্স-2

ঢাকা ওয়াসা

০৫। আলোচ্য কাজের প্রাক্কলন (সংযুক্তি ৯) যাচাই-বাছাই করা হল। যাচাই-বাছাই এর পর Task Force-2 হতে নিম্নোক্ত পর্যবেক্ষণ সমূহ দেয়া যেতে পারে:

ক) পূর্বানুমোদিত দরের (সংযুক্তি ৭) এর ভিত্তিতে প্রস্তুতকৃত প্রাক্কলনটি সঠিক পাওয়া গিয়েছে।

খ) উক্ত কাজের ব্যয়ভার এফ এম বিভাগের ২০২৪-২৫ অর্থবছরের বরাদ্দকৃত বাজেট এর ভিএফডি/ইনভার্টার রক্ষণাবেক্ষণ খাত হতে নির্বাহ করা যেতে পারে।

উপর্যুক্ত পর্যবেক্ষণসমূহের প্রেক্ষিতে প্রস্তাবনা অনুযায়ী Periodical Repair-Maintenance & Servicing of Mitsubishi Brand 90kW VFD at Different Pump Station under MODS Circle-2, DWASA (Lot-2) শীর্ষক কাজটি সম্পাদন করার অনুমোদন দেয়া যেতে পারে।

Member-Secretary Task Force-2

আহবায়ক, টাস্কফোর্স-2

২০।০৩।২৫
মোঃ নাফিজ ইমতিয়াজ
নির্বাহী প্রকৌশলী
সাভার- কেরানীগঞ্জ ওয়েলফিল্ড প্ল্যান্ট, ঢাকা ওয়াসা।

23.03.2025
এস.এম. তৌফিকুর রহমান
নির্বাহী প্রকৌশলী
পি এন্ড ডি (পানি ও হাইড্রোলজি) বিভাগ
ও সদস্য সচিব
টাস্কফোর্স টিম-২
ঢাকা ওয়াসা।

২৪/০৩/২০২৫
মোঃ আব্দুল মজিদ
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী
ও
আহবায়ক
টাস্কফোর্স টিম-২
ঢাকা ওয়াসা।

SE (RP E&M)

০৬) অনুচ্ছেদ ০৫ এ বর্ণিত টাস্কফোর্স টিম-2 এর মতামতের আলোকে অনুচ্ছেদ ০৩ এর প্রস্তাব সদয় অনুমোদন করা যেতে পারে।

CE

25.3.2025
মোঃ আঃ লতিফ
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী
আর.পি.ই এন্ড এম সার্কেল
ঢাকা ওয়াসা।

২৭/০৫/২০২৫
প্রকৌশলী মোঃ আব্দুস সালাম ব্যাপারী
প্রধান প্রকৌশলী
ঢাকা ওয়াসা

DMD (O&M)

MD

17/5/2025
(প্রকৌঃ এ.কে.এম. সহিদ উদ্দিন)
উপ-ব্যবস্থাপনা পরিচালক (পরিচালন ও রক্ষণাবেক্ষণ)
ঢাকা ওয়াসা।

২১/৫/২৫
মোঃ শাহজাহান মিয়া
অতিরিক্ত সচিব
ও
ব্যবস্থাপনা পরিচালক
ঢাকা ওয়াসা।

DMD (O&M)

ব্যবস্থাপনা পরিচালকের দপ্তর
স্বাক্ষর
২৭/০৫/২৫
ঢাকা ওয়াসা