

ঢাকা ওয়াসা

Name of Work: Repair and Maintenance of Vehicles of F.M.Division-1 on Frame work Basis under FM Division 1 কাজের প্রাক্কলন অনুমোদন প্রসঙ্গে।

০১। উপর্যুক্ত বিষয়ের প্রেক্ষিতে সবিনয়ে জানানো যাচ্ছে যে, অত্র বিভাগের আওতাধীন ঢাকা মেট্রো-ন-১৯-১৭৭৪ নম্বরের ১টি পিক-আপ, ঢাকা মেট্রো-ম-১১-৬৮১১ নম্বরের ১টি পিক-আপ, ঢাকা মেট্রো-ঠ-১১-৯৪৬৯ ও ঢাকা মেট্রো-ঠ-১১-৯৪৭২ নম্বরের ২টি মিনি-ট্রাক, ঢাকা মেট্রো-ম-০৭-০১৫৯ নম্বরের ফ্রেনযুক্ত ট্রাক চালু আছে। গাড়ীগুলো অত্র বিভাগের আওতাধীন প্রায় ৬৩০টির অধিক পানির পাম্পের যাবতীয় বৈদ্যুতিক ও যান্ত্রিক রক্ষণাবেক্ষন কাজে সার্বক্ষণিকভাবে নিয়োজিত আছে। কোন কারণে গাড়ীগুলো আচল হলে অত্র বিভাগের কার্যক্রম স্থবির হয়ে পড়ে। অত্র বিভাগের আওতাধীন ঢাকা মেট্রো-ম-১১-৬৮১১ নম্বরের পিক আপটি পুরাতন পিক আপ দীর্ঘ দিন যাবৎ এই পিক আপ গাড়ীটি দ্বারা বিভাগীয় বিভিন্ন কাজ করা হয়ে থাকে। দীর্ঘদিন ব্যবহারের ফলে এই পিক আপটির ইঞ্জিনসহ ক্লাচ পেট, প্রেসার পেট, ফুয়েল পাম্প ও ব্রেকের কাজ করা প্রয়োজন। গাড়ীটি বিকল হলে বিভাগীয় কাজে বিঘ্ন সৃষ্টি হবে। ঢাকা ওয়াসার তালিকাভুক্ত অটোমোবাইল ওয়ার্কশপ এর মাধ্যমে পরীক্ষা নিরীক্ষা করে দেখা যায় যে পিক আপটির ইঞ্জিন ওভারহোলিং করা সহ অন্যান্য কাজ করা প্রয়োজন। বিভাগীয় কাজের স্বার্থে সার্বক্ষণিক পিক আপ গাড়ীটি ত্রুটি মুক্ত ভাবে সচল রাখা আবশ্যিক। অত্র বিভাগের আওতাধীন ঢাকা মেট্রো-ম-০৭-০১৫৯ ফ্রেন গাড়ীটি দ্বারা দিবারাত্রি ২৪ ঘন্টাই অভিযোগ সহ মাঝে মাঝে বিভাগীয় ব্রেক-ডাউন কাজ সহ বিভিন্ন ভারী মালামাল যেমন- সাব-পাম্প, ক্যাবল, কলাম পাইপ, ট্রান্সফরমার ইত্যাদি যান্ত্রিক ও বৈদ্যুতিক মালামাল পরিবহন কাজে নিয়োজিত থাকে। ভারী মালামাল উত্তোলন ও উঠা নামার জন্য গাড়ীটির কেবিন সহ বডি নষ্ট হয়ে গিয়েছে। বর্তমানে গাড়ির বডি, দরজা সহ আনুষংগিক মেরামত করার প্রয়োজন। ঢাকা মেট্রো ঠ-১১-৯৪৬৯ গাড়ীটি সাব অফিস হতে অভিযোগ টিমের জনবল অভিযোগ নিষ্পত্তির জন্য ব্যবহৃত করে থাকে। বর্তমানে গাড়ীটির চাকার স্প্রিং পাত ভেঙ্গে গিয়েছে ও চাকার বুশ নষ্ট হয়ে গিয়েছে, ফলে তা পরিবর্তন করা না হলে যে কোন সময় দুর্ঘটনার সম্ভাবনা রয়েছে। ঢাকা মেট্রো-ঠ-১১-৯৪৭২ মিনি ট্রাক দ্বারা প্রতি দিনই ব্রেক ডাউনের মালামাল বহন করা হয় এই গাড়ীটির ইঞ্জিন এর কিছু কাজ করলে গাড়ীটি পুনরায় ব্যবহার যাবে। ঢাকা মেট্রো-ন-১৯-১৭৭৪ নম্বরের ১টি পিক-আপ গাড়ীটি দ্বারা দিবারাত্রি ২৪ ঘন্টা বিভিন্ন জোনের অভিযোগ দেখার কাজে নিয়োজিত থাকে বিধায় গাড়ীটির ক্লাচ পেট, প্রেসার পেটসহ অন্যান্য যন্ত্রাংশ পারবর্তন করা প্রয়োজন। উপরোক্ত কাজ সমূহ করার লক্ষ্যে ট্রাক, মিনি ট্রাক ও পিক আপ গাড়ির আনুষংগিক মেরামত কাজের দর অত্র সংস্থার রেট সিডিউলে না থাকায় পূর্বানুমোদিত দরের ভিত্তিতে একটি প্রাক্কলন তৈরী করা হয়েছে। যাতে মোট টাকার পরিমাণ দাঁড়িয়েছে মোট = ৯,৯৫,৯০০/- (নয় লক্ষ পঁচানব্বই হাজার নয়শত) টাকা মাত্র। আলোচ্য কাজের ব্যয়ভার অত্র বিভাগের এর ২০২৪-২৫ অর্থ বছরের অনুমোদিত বার্ষিক ক্রয়-পরিকল্পনার যানবাহন রক্ষণাবেক্ষণ খাতের ক্রমিক নং- SL-2,T-2 হতে নির্বাহ করা যেতে পারে। উল্লেখ্য যে, উক্ত কাজটি Vehicle Management Software এর প্রাক্কলনটি এন্টি করতঃ কাজ শেষে বিল প্রদান করা হবে।

০২। আলোচ্য ক্রয় কার্যক্রমটি পি পি আর-২০০৮ এর ৬১ বিধির মোতাবেক Open Tendering Method (OTM) এ e-gp প্রক্রিয়ায় সম্পাদন করা হবে। উল্লেখ্য যে, আলোচ্য ক্রয় কাজের দরপত্র আহবান, চুক্তি বাস্তবায়ন কাজ সমূহ Executive Engineer, F.M Division-1, Dhaka WASA কর্তৃক সম্পাদিত হবে এবং STD Form e-PW2(a) অনুসরণে আলোচ্য কাজের টেন্ডার ডকুমেন্ট তৈরী করা হবে।

০৩। এমতাবস্থায়, বিভাগীয় কাজের স্বার্থে Repair and Maintenance of Vehicles of F.M.Division-1 on Frame work Basis under FM Division 1 কাজে উপস্থাপিত মোট = ৯,৯৫,৯০০/- (নয় লক্ষ পঁচানব্বই হাজার নয়শত) মাত্র টাকার, প্রাক্কলনটির আর্থিক, কারিগরী ও প্রশাসনিক অনুমোদনসহ পি পি আর-২০০৮ এর ৬১ বিধির মোতাবেক Open Tendering Method (OTM) এ e-gp প্রক্রিয়ায় দরপত্র আহবান করে কাজটি সম্পন্ন করার সদয় অনুমোদন দেয়া যেতে পারে। উল্লেখ্য, আলোচ্য কাজের প্রাক্কলনটি উপ-ব্যবস্থাপনা পরিচালক (ও এন্ড এম) মহোদয়ের অনুমোদনের আওতাধীন।

২১/১১/২৪
মোঃ সার্বজিৎ হোসেন
উপ-সহকারী প্রকৌশলী

Md. Farukh Mondol
Asstt. Engineer
F.M. Division-1, Dhaka WASA

২১/১১/২৪
নির্বাহী প্রকৌশলী
উপ-সহকারী প্রকৌশলী
ঢাকা ওয়াসা।

ঢাকা ওয়াসা

নথি অফিসঃ ঢাকা পানি সরবরাহ ও পয়ঃনিষ্কাশন কর্তৃপক্ষ (ঢাকা ওয়াসা)

নথি শাখাঃ এফ এম বিভাগ-১

মুদ্রনকারীঃ ঢাকা পানি সরবরাহ ও পয়ঃনিষ্কাশন কর্তৃপক্ষ (ঢাকা ওয়াসা), এফ এম বিভাগ-১

নথি নম্বর: ৪৬.০৫.০০০০.৪২৩.২৬.০০২.২৪ নথির বিষয়: Repair and Maintenance of Vehicles of F.M.Division-1 on Frame work Basis under FM Division 1 কাজের প্রাক্কলন অনুমোদন প্রসঙ্গে।

নোট: ১ নোটের বিষয়: Repair and Maintenance of Vehicles of F.M.Division-1 on Frame work Basis under FM Division 1 কাজের প্রাক্কলন অনুমোদন প্রসঙ্গে।

অনুচ্ছেদ ১.০ - তারিখঃ ১১/১১/২৪ ৬:২২ অপরাহ্ন

অত্র বিভাগের আওতাধীন ঢাকা মেট্রো-ন-১৯-১৭৭৪ নম্বরের ১টি পিক-আপ, ঢাকা মেট্রো-ম-১১-৬৮১১ নম্বরের ১টি পিক-আপ, ঢাকা মেট্রো-ঠ-১১-৯৪৬৯ ও ঢাকা মেট্রো-ঠ-১১-৯৪৭২ নম্বরের ২টি মিনি-ট্রাক, ঢাকা মেট্রো-ম-০৭-০১৫৯ নম্বরের ফ্রেনযুক্ত ট্রাক চালু আছে। গাড়ীগুলো অত্র বিভাগের আওতাধীন প্রায় ৬৩০টির অধিক পানির পাম্পের যাবতীয় বৈদ্যুতিক ও যান্ত্রিক রক্ষনাবেক্ষন কাজে সার্বক্ষণিকভাবে নিয়োজিত আছে। কোন কারণে গাড়ীগুলো আচল হলে অত্র বিভাগের কার্যক্রম স্থবির হয়ে পড়ে। অত্র বিভাগের আওতাধীন ঢাকা মেট্রো- ম-১১-৬৮১১ নম্বরের পিক আপটি পুরাতন পিক আপ দীর্ঘ দিন যাবৎ এই পিক আপ গাড়ীটি দ্বারা বিভাগীয় বিভিন্ন কাজ করা হয়ে থাকে। দীর্ঘদিন ব্যবহারের ফলে এই পিক আপটির ইঞ্জিনসহ ক্লাচ প্লেট, প্রেসার প্লেট, ফ্যুয়েল পাম্প ও ব্রেকের কাজ করা প্রয়োজন। গাড়ীটি বিকল হলে বিভাগীয় কাজে বিঘ্ন সৃষ্টি হবে। ঢাকা ওয়াসার তালিকাভুক্ত অটোমোবাইল ওয়ার্কশপ এর মাধ্যমে পরীক্ষা নিরীক্ষা করে দেখা যায় যে পিক আপটির ইঞ্জিন ওভারহোলিং করা সহ অন্যান্য কাজ করা প্রয়োজন। বিভাগীয় কাজের স্বার্থে সার্বক্ষণিক পিক আপ গাড়ীটি ক্রটি মুক্ত ভাবে সচল রাখা আবশ্যিক। অত্র বিভাগের আওতাধীন ঢাকা মেট্রো-ম-০৭-০১৫৯ ফ্রেন গাড়ীটি দ্বারা দিবারাত্রি ২৪ ঘণ্টাই অভিযোগ সহ মাঝে মাঝে বিভাগীয় ব্রেক-ডাউন কাজ সহ বিভিন্ন ভারী মালামাল যেমন- সাব-পাম্প, ক্যাবল, কলাম পাইপ, ট্রান্সফরমার ইত্যাদি যান্ত্রিক ও বৈদ্যুতিক মালামাল পরিবহন কাজে নিয়োজিত থাকে। ভারী মালামাল উত্তোলন ও উঠা নামার জন্য গাড়ীটির কেবিন সহ বডি নষ্ট হয়ে গিয়েছে। বর্তমানে গাড়ির বডি, দরজা সহ আনুষংগিক মেরামত করার প্রয়োজন। ঢাকা মেট্রো ঠ-১১-৯৪৬৯ গাড়ীটি সাব অফিস হতে অভিযোগ টিমের জনবল অভিযোগ নিষ্পত্তির জন্য ব্যবহৃত করে থাকে। বর্তমানে গাড়ীটির চাকার স্প্রিং পাত ভেঙ্গে গিয়েছে ও চাকার বুশ নষ্ট হয়ে গিয়েছে, ফলে তা পরিবর্তন করা না হলে যে কোন সময় দুর্ঘটনার সম্ভাবনা রয়েছে। ঢাকা মেট্রো-ঠ-১১-৯৪৭২ মিনি ট্রাক দ্বারা প্রতি দিনই ব্রেক ডাউনের মালামাল বহন করা হয় এই গাড়ীটির ইঞ্জিন এর কিছু কাজ করলে গাড়ীটি পুনরায় ব্যবহার যাবে। ঢাকা মেট্রো-ন-১৯-১৭৭৪ নম্বরের ১টি পিক-আপ গাড়ীটি দ্বারা দিবারাত্রি ২৪ ঘণ্টা বিভিন্ন জোনের অভিযোগ দেখার কাজে নিয়োজিত থাকে বিধায় গাড়ীটির ক্লাচ প্লেট, প্রেসার প্লেটসহ অন্যান্য যন্ত্রাংশ পারবর্তন করা প্রয়োজন। উপরোক্ত কাজ সমূহ করার লক্ষ্যে ট্রাক, মিনি ট্রাক ও পিক আপ গাড়ির আনুষংগিক মেরামত কাজের দর অত্র সংস্থার রেট সিডিউলে না থাকায় পূর্বানুমোদিত দরের ভিত্তিতে একটি প্রাক্কলন তৈরী করা হয়েছে। যাতে মোট টাকার পরিমান দাঁড়িয়েছে মোট = ৯,৯৫,৯০০/- (নয় লক্ষ পঁচানব্বই হাজার নয়শত) টাকা মাত্র। আলোচ্য কাজের ব্যয়ভার অত্র বিভাগের ২০২৪-২৫ অর্থ বছরের অনুমোদিত বার্ষিক ক্রয়-পরিকল্পনার যানবাহন রক্ষণাবেক্ষণ খাতের ক্রমিক নং- SL-2, T-2 হতে নির্বাহ করা যেতে পারে। উল্লেখ্য যে, উক্ত কাজটি Vehicle Management Software এ প্রাক্কলনটি এন্ট্রি করতঃ কাজ শেষে বিল প্রদান করা হবে।

সংযুক্তিসমূহ (৩):

১। অত্র বিভাগের এর ২০২৪-২৫ অর্থ বছরের অনুমোদিত বার্ষিক ক্রয়-পরিকল্পনার যানবাহন রক্ষণাবেক্ষণ খাতের ক্রমিক নং- SL-2, T-2.

২। আলোচ্য কাজের পূর্বানুমোদিত দরের কপি।

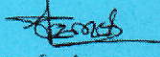
৩। আলোচ্য কাজের প্রাক্কলন।

অনুচ্ছেদ ১.১ - তারিখঃ ১১/১১/২৪ ৬:২৭ অপরাহ্ন

আলোচ্য ক্রয় কার্যক্রমটি পি পি আর-২০০৮ এর ৬১ বিধির মোতাবেক Open Tendering Method (OTM) এ e-gp প্রক্রিয়ায় সম্পাদন করা হবে। উল্লেখ্য যে, আলোচ্য ক্রয় কাজের দরপত্র আহবান, চুক্তি বাস্তবায়ন কাজ সমূহ Executive Engineer, F.M Division-1, Dhaka WASA কর্তৃক সম্পাদিত হবে এবং STD Form e-PW2(a) অনুসরণে আলোচ্য কাজের টেন্ডার ডকুমেন্ট তৈরী করা হবে।

অনুচ্ছেদ ১.২ - তারিখঃ ১১/১১/২৪ ৬:৩০ অপরাহ্ন

এমতাবস্থায়, বিভাগীয় কাজের স্বার্থে Repair and Maintenance of Vehicles of F.M.Division-1 on Frame work Basis under FM Division 1 কাজে উপস্থাপিত মোট = ৯,৯৫,৯০০/- (নয় লক্ষ পঁচানব্বই হাজার নয়শত) মাত্র টাকার, প্রাক্কলনটির আর্থিক, কারিগরী ও প্রশাসনিক অনুমোদনসহ পি পি আর-২০০৮ এর ৬১ বিধির মোতাবেক Open Tendering Method (OTM) এ e-gp প্রক্রিয়ায় দরপত্র আহবান করে কাজটি সম্পন্ন করার সদয় অনুমোদন দেয়া যেতে পারে।
উল্লেখ্য, আলোচ্য কাজের প্রাক্কলনটি উপ-ব্যবস্থাপনা পরিচালক (ও এন্ড এম) মহোদয়ের অনুমোদনের আওতাধীন

			
১১/১১/২৪ ৬:৩১ অপরাহ্ন মোঃ আবুল হোসেন উপ-সহকারী প্রকৌশলী এফ এম বিভাগ-১	১২/১১/২৪ ৩:০৯ অপরাহ্ন মোঃ ফটিক চাঁদ মিয়া সহকারী প্রকৌশলী এফ এম বিভাগ-১	১২/১১/২৪ ৩:৩০ অপরাহ্ন মোঃ নওশাদ আলম নির্বাহী প্রকৌশলী এফ এম বিভাগ-১	১২/১১/২৪ ৩:৩০ অপরাহ্ন মোঃ আঃ লতিফ তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী আর পি ই এন্ড এম সার্কেল

অনুচ্ছেদ ১.৩ - তারিখঃ ১৩/১১/২৪ ১১:৩৬ পূর্বাহ্ন

মতামতের জন্য প্রেরণ করা হল।

	
১৩/১১/২৪ ১১:৩৭ পূর্বাহ্ন মোঃ আঃ লতিফ তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী আর পি ই এন্ড এম সার্কেল	১৩/১১/২৪ ১১:৩৭ পূর্বাহ্ন মোঃ সুলতান মাহমুদ ট্রান্সপোর্ট অফিসার (চলতি দায়িত্ব) ট্রান্সপোর্ট পুল

অনুচ্ছেদ ১.৪ - তারিখঃ ৪/১২/২৪ ৩:০২ অপরাহ্ন

অনুচ্ছেদ নং ১.১ এর প্রাক্কলনটি যানবাহন টেকনিক্যাল কমিটি কর্তৃক পরীক্ষা নিরীক্ষা করা হইল। বর্তমান বাজার দরের আলোকে প্রাক্কলনটি সংশোধন করা হইল। সংশোধিত প্রাক্কলনে টাকার পরিমান সর্বমোট = ৯,৪৬,৬০০/- (নয় লক্ষ ছিচল্লিশ হাজার ছয়শত) টাকা মাত্র। যাহা সদয় অনুমোদনের নিমিত্তে টেকনিক্যাল কমিটি কর্তৃক সুপারিশ করা হইল। উল্লেখ্য, কাজ শেষে প্রাক্কলনটি Vehicle Software -এ এন্ট্রি করতঃ Post Inspection পূর্বক বিল পরিশোধ করা যেতে পারে।

			
৪/১২/২৪ ৩:০৩ অপরাহ্ন মোঃ সুলতান মাহমুদ ট্রান্সপোর্ট অফিসার (চলতি দায়িত্ব) ট্রান্সপোর্ট পুল	১২/১২/২৪ ১:২০ অপরাহ্ন সাদিদ শাহরিয়ার হোসাইনী নির্বাহী প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব) পি এন্ড ডি (তড়িৎ ও যান্ত্রিক) বিভাগ	১২/১২/২৪ ৫:১৩ অপরাহ্ন মোঃ আঃ লতিফ তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী আর পি ই এন্ড এম সার্কেল	১২/১২/২৪ ৫:১৩ অপরাহ্ন মোঃ নওশাদ আলম নির্বাহী প্রকৌশলী এফ এম বিভাগ-১

সংযুক্তিসমূহ (১):

১। সংশোধিত প্রাক্কলন.

অনুচ্ছেদ ১.৫ - তারিখঃ ১২/১২/২৪ ৬:৩৩ অপরাহ্ন

সংশোধিত প্রাক্কলনসহ উপস্থাপন করণ

		
১২/১২/২৪ ৬:৩৪ অপরাহ্ন মোঃ নওশাদ আলম নির্বাহী প্রকৌশলী এফ এম বিভাগ-১	১৫/১২/২৪ ১১:১৩ পূর্বাহ্ন মোঃ ফটিক চাঁদ মিয়া সহকারী প্রকৌশলী এফ এম বিভাগ-১	১৫/১২/২৪ ১১:১৩ পূর্বাহ্ন মোঃ আবুল হোসেন উপ-সহকারী প্রকৌশলী এফ এম বিভাগ-১

অনুচ্ছেদ ১.৬ - তারিখঃ ১৮/১২/২৪ ৬:৪৬ অপরাহ্ন

অনুচ্ছেদ নং ১.৪ এর আলোকে জানানো যাচ্ছে যে, আলোচ্য কাজের প্রাক্কলনটি যানবাহন টেকনিক্যাল কমিটি কর্তৃক নিরীক্ষান্তে প্রাক্কলনটি সংশোধন করা হয়েছে। উক্ত কাজের যানবাহন টেকনিক্যাল কমিটি কর্তৃক সুপারিশকৃত টাকার পরিমান সর্বমোট = ৯,৪৬,৬০০/- (নয় লক্ষ ছিচল্লিশ হাজার ছয়শত) টাকা মাত্র।

ঢাকা ওয়াসা

উক্ত সুপারিশের আলোকে প্রাক্কলনটি রি-কাস্ট (Re-cast) করা হল, যা দয়া করে দেখা যেতে পারে।
উল্লেখ্য, কাজ শেষে প্রাক্কলনটি Vehicle Software -এ এন্ট্রি করতঃ Post Inspection পূর্বক বিল
পরিশোধ করা হবে।

অনুচ্ছেদ ১.৭ - তারিখঃ ১৮/১২/২৪ ৬:৫৪ অপরাহ্ন

এমতাবস্থায়, জরুরী অভিযোগ মোকাবেলা তথা সুষ্ঠু পানি সরবরাহের স্বার্থে অনুমোদিত কর্ম-পরিকল্পনা অনুযায়ী Repair and Maintenance of Vehicles of F.M.Division-1 on Frame work Basis under FM Division-1 কাজের জন্য সংশোধিত মোট =৯,৪৬,৬০০/- (নয় লক্ষ ছেচল্লিশ হাজার ছয়শত) টাকা মাত্রের প্রাক্কলনটি আর্থিক কারিগরী ও প্রশাসনিক অনুমোদনসহ পি.পি.আর-২০০৮ এর ৬১বিধি মোতাবেক উন্মুক্ত দরপত্র পদ্ধতিতে Open Tendering Method (OTM) এ e-gp পদ্ধতিতে দরপত্র আহবানের মাধ্যমে কাজটি সম্পাদন করার সদয় অনুমোদন দেয়া যেতে পারে। উল্লেখ্য যে, আলোচ্য কাজের অনুমোদন উপ-ব্যবস্থাপনা পরিচালক (ও এন্ড এম) মহোদয়ের আওতাধীন।

			
১৮/১২/২৪ ৬:৫৫ অপরাহ্ন মোঃ আবুল হোসেন উপ-সহকারী প্রকৌশলী এফ এম বিভাগ-১	১৯/১২/২৪ ১০:০৪ পূর্বাহ্ন মোঃ ফটিক চাঁদ মিয়া সহকারী প্রকৌশলী এফ এম বিভাগ-১	১৯/১২/২৪ ১০:২৫ পূর্বাহ্ন মোঃ নওশাদ আলম নির্বাহী প্রকৌশলী এফ এম বিভাগ-১	১৯/১২/২৪ ১১:২৩ পূর্বাহ্ন মোঃ আঃ লতিফ তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী আর পি ই এন্ড এম সার্কেল
			
			১৯/১২/২৪ ৭:৪০ অপরাহ্ন মুস্তাফিজুর রহমান প্রধান প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব) প্রধান প্রকৌশলী (পরিচালন ও রক্ষণাবেক্ষণ)
			১৯/১২/২৪ ৭:৪০ অপরাহ্ন এ. কে. এম. সহিদ উদ্দিন উপ-ব্যবস্থাপনা পরিচালক (ওএন্ড এম) উপ-ব্যবস্থাপনা পরিচালক (ওএন্ডএম) এর দপ্তর

অনুচ্ছেদ ১.৮ - তারিখঃ ২২/১২/২৪ ৬:০৫ অপরাহ্ন

Approved.


২২/১২/২৪ ৬:০৫ অপরাহ্ন
এ. কে. এম. সহিদ উদ্দিন
উপ-ব্যবস্থাপনা পরিচালক (ওএন্ড
এম)
উপ-ব্যবস্থাপনা পরিচালক (ওএন্ডএম)
এর দপ্তর

		
২২/১২/২৪ ৭:১৬ অপরাহ্ন মুস্তাফিজুর রহমান প্রধান প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব) প্রধান প্রকৌশলী (পরিচালন ও রক্ষণাবেক্ষণ)	২৩/১২/২৪ ১১:০৬ পূর্বাহ্ন মোঃ আঃ লতিফ তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী আর পি ই এন্ড এম সার্কেল	২৩/১২/২৪ ১১:০৬ পূর্বাহ্ন মোঃ নওশাদ আলম নির্বাহী প্রকৌশলী এফ এম বিভাগ-১