

নির্বাহী প্রকৌশলীর কার্যালয়

মডস জোন-২, ঢাকা ওয়াসা।

বিষয় : ঢাকা ওয়াটার ওয়ার্কসের রিসিভিং চেম্বারের ম্যাক্সফ্লক-টি সিস্টেমের পাইপ ও ফিটিংস পরিবর্তন এবং ইলেকট্রিক ক্যাবল পরিবর্তনসহ আনুমানিক কাজ।

ক্রঃ নং	কাজের বিবরণ	পরিমাণ	একক	দর	মোট টাকা
(ক) ম্যাক্সফ্লক-টি সিস্টেমের পাইপ ও ফিটিংস পরিবর্তন কাজ :					
১.	সাকশন লাইনের ১" ব্যাস জি.আই পাইপ	৪২ ফুট	প্রতি ফুট	২২০/-	৯,২৪০/-
২.	ডেলিভারী লাইনের ২" ব্যাস পিভিসি পাইপ	৩৬ ফুট	প্রতি ফুট	১৫০/-	৫,৪০০/-
৩.	সাকশন লাইনের ১" ব্যাস জি.আই গেটভাল্ব	১টি	প্রতিটি	৭০০/-	৭০০/-
৪.	ডেলিভারী লাইনের ২" ব্যাস জি.আই গেটভাল্ব	২টি	প্রতিটি	১৫০০/-	৩,০০০/-
৫.	১" ব্যাস জি.আই সকেট	৩টি	প্রতিটি	৯০/-	২৭০/-
৬.	১" ব্যাস জি.আই এলবু	২টি	প্রতিটি	৯০/-	১৮০/-
৭.	২" ব্যাস পিভিসি এলবু	২টি	প্রতিটি	১৬০/-	৩২০/-
৮.	২" ব্যাস পিভিসি সকেট	২টি	প্রতিটি	১৬০/-	৩২০/-
৯.	পিভিসি গাম	১ টিউব	প্রঃ টিউব	২৫০/-	২৫০/-
১০.	ফিটিং-ফিল্ডিং বাবদ পাইপ লাইন মিস্ত্রীর মজুরী	২ জন	প্রতি জন	৮০০/-	১,৬০০/-
১১.	সিমেন্ট, বালি ও রাজমিস্ত্রীর মজুরীসহ ২ অশ্বশক্তি মটরের বেইস মেরামত কাজ।	১ আইটেম	প্রতি আইটেম	২০০০/-	২,০০০/-
১২.	ম্যাক্সফ্লক-টি সিস্টেমের ২ অশ্বশক্তি মটরের বিয়ারিং				
	(ক) বল বিয়ারিং নং- ৬২০৩	১টি	প্রতিটি	৬০০/-	৬০০/-
	(খ) বল বিয়ারিং নং-৬২০৪	১টি	প্রতিটি	৯০০/-	৯০০/-
মোট টাকা =					২৪,৭৮০/-
(খ) ম্যাক্সফ্লক-টি সিস্টেমের ইলেকট্রিক ক্যাবল পরিবর্তনসহ আনুমানিক কাজ :					
১.	৭/২০ বিআরবি ক্যাবল	১ কয়েল	প্রতি কয়েল	৯,১০০/-	৯,১০০/-
২.	৩/২০ বিআরবি ক্যাবল	১ কয়েল	প্রতি কয়েল	৬,৫০০/-	৬,৫০০/-
৩.	সার্কিট ব্রেকার ৬০ এম্পস	১টি	প্রতিটি	৮০০/-	৮০০/-
৪.	পুশ বাটন সুইচ	১টি	প্রতিটি	১০০০/-	১,০০০/-
৫.	সুইচ বোর্ড ১৪"×১০"	১টি	প্রতিটি	৩৫০/-	৩৫০/-
৬.	৩/৪" পিভিসি পাইপ	১৫০ ফুট	প্রতি ফুট	২৫/-	৩,৭৫০/-
৭.	৩/৪" পিভিসি এলবু	১০টি	প্রতিটি	৬০/-	৬০০/-
৮.	৩/৪" পিভিসি সকেট	১০টি	প্রতিটি	৬০/-	৬০০/-
৯.	ফিটিং ফিল্ডিং বাবদ ইলেকট্রিক মিস্ত্রীর মজুরী	২ জন	প্রতি জন	৮০০/-	১,৬০০/-
মোট টাকা =					২৪,৩০০/-
সর্বমোট টাকা (ক+খ) =					৪৯,০৮০/-

কথায় : (উনপঞ্চাশ হাজার আশি টাকা মাত্র)।

২০/০৩/২৪
মোঃ ওমর ফারুক
উপ-সহকারী প্রকৌশলী
ঢাকা ওয়াটার ওয়ার্কস
মডস জোন-২, ঢাকা ওয়াসা

২০/০৩/২৪
মোঃ ইলিয়াস হোসেন
সহকারী প্রকৌশলী
ঢাকা ওয়াটার ওয়ার্কস
মডস জোন-২, ঢাকা ওয়াসা

২০/৩/২৭
(মোহাম্মদ নজরুল ইসলাম)
নির্বাহী প্রকৌশলী
মডস জোন-২, ঢাকা ওয়াসা।