ঢাকা ওয়াসা

১) ২০২৫-২০২৬ ইং অর্থ বছরের অনুমোদিত বার্ষিক ক্রয় পরিকল্পনার কপি।
২) বিভিন্ন অটোমোবাইলস ওয়ার্কসপ হতে প্রাপ্ত কোটেশন।
৩) প্রস্তাবিত কাজের প্রাক্কলন

Subject : Repairing, Maintenance and others necessary works of Water Bowser (On-Test) & Sludge Dumping Truck under MODS Zone-6, Dhaka WASA.

০১। সদয় অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, মডস জোন-৬ এর আওতাধীন বিভিন্ন এলাকায় সম্মানীত গ্রাহকদের চাহিদা মোতাবেক পানি সরবরাহের জন্য ৩টি ৩২০০ লিঃ ও ২টি ৬০০০ লিঃ ধারন ক্ষমতা সম্পন্ন পানির গাড়ী রয়েছে। অত্র জোনের আওতাধীন বিভিন্ন পানি সংকট এলাকায় পানি সংকটকালীণ সময়ে পানির গাড়ী দ্বারা পানি সরবরাহ করতে হয়। বর্তমানে মডস জোন-৬ এর পানির গাড়ি (অন-টেস্ট) এর বিভিন্ন যন্ত্রাংশ প্রায়ই ত্রুটি দেখা দিতেছে এবং মবিল, ডিজেল লিকেজ হয় ও কালো ধোয়া বের হচ্ছে। ফলে উক্ত গাড়ী দ্বারা পানি সরবরাহ করার সময় প্রায়ই বিভিন্ন সমস্যা হয়। গাড়ীটির ক্লাচ সিস্টেম, ইঞ্জিন সিস্টেম, ইলেকট্রিক্যাল সিস্টেম ও সাসপেনশন সিস্টেমে ত্রুটি দেখা দিয়েছে। তাই জরুরী ভিত্তিতে পানির গাড়ি (অন-টেস্ট) মেরামত করে সচল করা প্রয়োজন। এছাড়াও মডস জোন-৬ এর স্লাজ-ডাম্পিং ট্রাক গাড়ীটি অত্র জোনের আওতাধীন বিভিন এলাকা সমূহের পানি ও পয়ঃ লাইনের রক্ষনাবেক্ষন কাজে ব্যবহার করা হয়ে থাকে ।বিশেষ করে, মডস জোন-৬ এর আওতাধীন এলাকায় প্রতিবছর একটি নির্দিষ্ট সময়ে মাস ক্লিনিং কাজ করা হয়।মাস ক্লিনিং কাজ শেষে প্রতিদিনের স্লাজ প্রতিদিন অপসারন করার জন্য উর্ধ্বতন কর্তৃপক্ষের নির্দেশনা রয়েছে। সে প্রেক্ষিতে উর্ধ্বতন কর্তৃপক্ষের নির্দেশনা মেতাবেক প্রতিদিনের স্লাজ প্রতিদিন স্লাজ-ডাম্পিং ট্রাকের মাধ্যমে অপসারন করা হয়। বর্তমানে স্লাজ-ডাম্পিং ট্রাকের বিভিন্ন যন্ত্রাংশ যেমন, ক্লাচ প্লেট, প্রেসার প্লেট,রিলিজ বিয়ারিং, পাইলট বিয়ারিং সহ অন্যান্য যন্ত্রাংশ খারাপ হয়ে গাড়ীটি চালানো কষ্টসাধ্য হয়ে যাচ্ছে। তাই জরুরী ভিত্তিতে গাড়িটির ত্রুটিপূর্ন মালামালগুলো পরিবর্তন ও মেরামত করে গাড়ীটি সচল করা প্রয়োজন। উক্ত গাড়ীসমূহের বিভিন্ন মালামাল সংগ্রহ ও মেরামত কাজের জন্য দক্ষ মেকানিক দেখিয়ে বর্তমান বাজার দর যাচাই পূর্বক ০৩টি কোটেশন সংগ্রহ করা হয়েছে (ক্রমিক নং-২ দ্রঃ)।দাখিলকৃত কোটেশনের মধ্যে সর্বনিম্ন দরদাতার দরের ভিত্তিতে ১টি প্রাক্কলন প্রস্তুত করা হয়েছে।প্রস্তুতকৃত প্রাক্কলনে সর্বমোট টাকার পরিমাণ দাঁড়িয়েছে টাঃ ৩,৪৮,৮৪০/- (তিন লক্ষ আটচল্লিশ হাজার আটশত চল্লিশ টাকা) টাকা মাত্র (ক্রমিক নং-৩ দ্রঃ)। আলোচ্য কাজের ব্যয়-ভার মডস জোন-৬ এর ২০২৫-২৬ অর্থ বছরের অনুমোদিত ক্রয় পরিকল্পনার Vehicles Maintenance, Code No- (01-04-017) খাত এর ক্রমিক নং-129 প্যাকেজ নং- 6, Limited Tendering Method (LTM) পদ্ধতিতে অন্তভুক্ত আছে (ক্রমিক নং-১ দ্রঃ)। যাহা অনুমোদনের ক্ষমতা প্রধান প্রকৌশলী মহোদয়ের আওতাধীন।

০৩। এমতাবস্থায়, উপর্যুক্ত বর্ণনার আলোকে **Repairing, Maintenance and others necessary works of Water Bowser (On-Test) & Sludge Dumping Truck under MODS Zone-6, Dhaka WASA.**কাজটি বাস্তবায়ন করার নিমিত্তে প্রাক্কলনে উপস্থাপিত সর্বমোট টাঃ- ৩,৪৮,৮৪০/- (তিন লক্ষ আটচল্লিশ হাজার আটশত চল্লিশ টাকা) টাকা মাত্র প্রাক্কলনটি অনুমোদনসহ কাজটি যথাযথভাবে পাবলিক প্রকিউরমেন্ট রুলস-২০০৮ অনুযায়ী Limited Tendering Method (LTM) পদ্ধতিতে দরপত্র আহবানের মাধ্যমে সম্পন্ন করার সদয় অনুমোদন দেয়া যেতে পারে।

শাহাদাৎ হোসেন
উপ-সহকারী প্রকৌশলী
মডস জোন-৬, ঢাকা ওয়াসা

AE
কাজী আরিফুর রহমান
সহকারী প্রকৌশলী
মডস জোন-৬, ঢাকা ওয়াসা।

E/E
17/9/25
মোঃ রাহাত শিকদার
নির্বাহী প্রকৌশলী
মডস জোন-৬, ঢাকা ওয়াসা

SE, MODS circle-1

মোঃ ফিরোজ আলম
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী
মডস সার্কেল-১, ঢাকা ওয়াসা।

৫। ক্রমিক নং-৩ এর প্রাক্কলনটি যানবাহন টেকনিক্যাল কমিটি কর্তৃক পরীক্ষা নিরীক্ষা করা হইল। বর্তমান বাজার দরের আলোকে প্রাক্কলনটি সংশোধন করা হলো যাতে টাকার পরিমান সর্বমোট =৩,২৭,৮৪০/- (তিন লক্ষ সাতাইশ হাজার আটশত চল্লিশ) টাকা মাত্র। যাহা সদয় অনুমোদনের নিমিত্তে টেকনিক্যাল কমিটি কর্তৃক সুপারিশ করা হইল। উল্লেখ্য, কাজ শেষে প্রাক্কলনটি Vehicle Software -এ এন্ট্রি করতঃ Post Inspection পূর্বক বিল পরিশোধ করা যেতে পারে। এবং পরবর্তীতে উক্ত গাড়ী সমূহের যে কোন ও কাজের জন্য উপস্থাপিত নথিতে পূর্বের কাজ সমূহের সকল তথ্য ও বিবরণসহ উপস্থাপন করার জন্য অনুরোধ করা হলো।

মোঃ সুলতান মাহমুদ
পরিবহন কর্মকর্তা (চঃ দাঃ)
পরিবহনপুল
ঢাকা ওয়াসা
ও
সদস্য সচিব
যানবাহন টেকনিক্যাল কমিটি

সাইদ শাহরিয়ার হোসাইনী
নির্বাহী প্রকৌশলী
পিএন্ডডি (যাঃওতঃ) বিভাগ
ও
আহবায়ক
যানবাহন টেকনিক্যাল কমিটি
ঢাকা ওয়াসা, ঢাকা।

SE, Mods/Circle-1

মোঃ ফিরোজ আলম
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী
মডস সার্কেল-১, ঢাকা ওয়াসা।

EE/2-1

ঢাকা ওয়াসা

৬। অনুচ্ছেদ ৫ এ **Repairing, Maintenance and others necessary works of Water Bowser (On-Test) & Sludge Dumping Truck under MODS Zone-6, Dhaka WASA.** কাজের জন্য উপস্থাপিত প্রাক্কলনটি যানবাহন টেকনিক্যাল কমিটি কর্তৃক সংশোধিত করিয়া অনুমোদনের জন্য সুপারিশ প্রদান করিয়াছেন। যানবাহন টেকনিক্যাল কমিটি কর্তৃক সুপারিশতকৃত প্রাক্কলন অনুযায়ী উক্ত কাজের প্রাক্কলনটি পুনরায় প্রস্তুত করিয়া উপস্থাপন করা হইল। যাহাতে টাকার পরিমান দাঁড়াইয়াছে = ৩,২৭,৮৪০/- (তিন লক্ষ সাতাশ হাজার আটশত চল্লিশ টাকা) টাকা মাত্র (সংযুক্ত ক্রঃ নং-৫ দ্রঃ) ।

৭। এমতাবস্থায়, কর্তৃপক্ষের কাজের স্বার্থে জরুরী বিবেচনায় **Repairing, Maintenance and others necessary works of Water Bowser (On-Test) & Sludge Dumping Truck under MODS Zone-6, Dhaka WASA.** কাজটি বাস্তবায়ন করার নিমিত্তে যানবাহন টেকনিক্যাল কমিটি কর্তৃক সুপারিশতকৃত সর্বমোট টাঃ ৩,২৭,৮৪০/- (তিন লক্ষ সাতাশ হাজার আটশত চল্লিশ টাকা) টাকা মাত্র প্রাক্কলনটির আর্থিক, প্রশাসনিক ও কারিগরী অনুমোদনসহ Limited Tendering Method (LTM) এ দরপত্র আহবানের এর মাধ্যমে সম্পাদন করার সদয় অনুমোদনের জন্য উপস্থাপন করা হলো।

22/09/25
শাহাদাৎ হোসেন
উপ-সহকারী প্রকৌশলী
মড্স জোন-৬, ঢাকা ওয়াসা।

AE
22/09/25
কাজী আঃ রহমান
সহকারী প্রকৌশলী
মড্স জোন-৬, ঢাকা ওয়াসা।

EE
22/09/25
মোঃ রাহাত শিকদার
নির্বাহী প্রকৌশলী
মড্স জোন-৬, ঢাকা ওয়াসা

SE, MODS circle-1

22/09/25
মোঃ ফিরোজ আলম
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী
মডস সার্কেল-১, ঢাকা ওয়াসা।

CE
22/09/25
প্রকৌশলী মোঃ আবুল সালাম ব্যাপারী
প্রধান প্রকৌশলী
ঢাকা ওয়াসা

ঢাকা ওয়াসা

১০। অনুচ্ছেদ-৯ এর অনুমোদনের প্রেক্ষিতে Repairing, Maintenance and others necessary works of Water Bowser (On-Test) & Sludge Dumping Truck under MODS Zone-6, Dhaka WASA কাজের LTM দরপত্র আহ্বানের নিমিত্তে নোটিস প্রস্তুত করা হয়েছে, যা সদয় স্বাক্ষরের জন্য সবিনয়ে পেশ করা হলো।

EE

২৫/০৯/২৫

কাজী আঃ রহমান 25/09/25

শাহাদাৎ হোসেন
উপ-সহকারী প্রকৌশলী
মডস জোন-৬, ঢাকা ওয়াসা।

কাজী আঃ রহমান
সহকারী প্রকৌশলী
মডস জোন-৬
ঢাকা ওয়াসা।

মোঃ রাহাত শিকদার
নির্বাহী প্রকৌশলী
মডস জোন-৬, ঢাকা ওয়াসা।

০৪) দরপত্র স্মারক নং-৪৬.১১৩.৪১০.০০.০০.এ-৩০.২০২৫-২৬/৩০/জোন-৬, তারিখঃ ২৫/০৯/২০২৫ইং।
বিষয়ঃ টেন্ডার নোটিশ।

১১। Repairing, Maintenance and others necessary works of Water Bowser (On-Test) & Sludge Dumping Truck under MODS Zone-6, Dhaka WASA কাজের LTM দরপত্র আহ্বানের নিমিত্তে টেন্ডার ডকুমেন্ট ও টেন্ডার বিক্রয়ের চিঠি প্রস্তুত করা হয়েছে, যা সদয় স্বাক্ষরের জন্য সবিনয়ে পেশ করা হলো।

EE

২৫/০৯/২৫

কাজী আঃ রহমান 25/09/25

শাহাদাৎ হোসেন
উপ-সহকারী প্রকৌশলী
মডস জোন-৬, ঢাকা ওয়াসা।

কাজী আঃ রহমান
সহকারী প্রকৌশলী
মডস জোন-৬
ঢাকা ওয়াসা।

মোঃ রাহাত শিকদার
নির্বাহী প্রকৌশলী
মডস জোন-৬, ঢাকা ওয়াসা।

০৫) স্মারক নং-৪৬.১১৩.৪১০.০০.০০.২০২৫-২৬/২২০/জোন-৬, তারিখঃ ২৫/০৯/২০২৫ইং।
বিষয়ঃ দরপত্র সিডিউল বিক্রি প্রসঙ্গে।

০৬) স্মারক নং-৪৬.১১৩.৪১০.০০.০০.২০২৫-২৬/৭৯৪৬/জোন-৬, তারিখঃ ০৩/১১/২০২৫ইং।
বিষয়ঃ TOC-8 এর সভার চিঠি।

১২। অদ্য ০৪/১১/২০২৫ইং তারিখ বিকাল ২.০০ ঘটিকায় সময় আহ্বানকৃত Repairing, Maintenance and others necessary works of Water Bowser (On-Test) & Sludge Dumping Truck under MODS Zone-6, Dhaka WASA কাজের দরপত্র খোলা হলে মোট ৩টি দরপত্র পাওয়া যায়, যা নিম্নরূপঃ-

1. Shahin Automobiles
2. Bhai Bhai Automobile Works-2
3. Shahi Darber Al-Amin Automobiles.

04/11/25

কাজী আঃ রহমান
সহকারী প্রকৌশলী
মডস জোন-৬
ঢাকা ওয়াসা।

4/11/25

মোঃ রাহাত শিকদার
নির্বাহী প্রকৌশলী
মড্স জোন-৬, ঢাকা ওয়াসা।

১৩। এমতাবস্থায়, দরপত্র ৩(তিন)টি মূল্যায়নের নিমিত্তে মূল ডকুমেন্টসহ নথিটি দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি (TEC) এর চেয়ারম্যান বরাবরে প্রেরণ করা যেতে পারে।

Chairperson, TEC-8

9/11/25

মোঃ রাহাত শিকদার
নির্বাহী প্রকৌশলী
মড্স জোন-৬, ঢাকা ওয়াসা।

১৪। (TEC) এর সভা আহ্বান করা যেতে পারে।

প্রকৌ. মোঃ ফিরোজ আলম
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী
মড্স সার্কেল-১
ও
চেয়ারপার্সন
TEC-8, ঢাকা ওয়াসা।

-০৭-

ঢাকা ওয়াসা

০৭) স্মারক নং-৪৬.১১৩.৪১০.০০.০০.২০২৫-২৬/২৪৫ জোন-৬, তারিখঃ ০৬/১১/২০২৫ইং।
বিষয়ঃ TEC-8 এর সভার চিঠি।

০৮) TEC-8 এর মূল্যায়ন প্রতিবেদন।

১৫। TEC-8 কর্তৃক আলোচ্য নথিভূক্ত Repairing, Maintenance and others necessary works of Water Bowser (On-Test) & Sludge Dumping Truck under MODS Zone-6, Dhaka WASA কাজের দরপত্র মূল্যায়ন করা হলো। বর্ণিত কাজে মোট ৩টি দরপত্র পাওয়া যায়। সর্বনিম্ন রেসপনসিভ দরদাতা "Bhai Bhai Automobile Works-2" টাকা ৩,২৪,৮০০/- (তিন লক্ষ চব্বিশ হাজার আটশত) টাকা মাত্র, যা দাপ্তরিক প্রাক্কলন হতে ০.৯২৭% নিম্নে। এর দরপত্র গ্রহণের জন্য সুপারিশ করা হলো (দরপত্র মুল্যায়ন প্রতিবেদন কমিক নং-৯ তে সংযুক্ত)। টেন্ডার মুল্যায় কমিটির সুপারিশ অনুমোদনার্থে অনুমোদনকারী কর্মকর্তা প্রধান প্রকৌশলী মহোদয়ের নিকট নথিটি উপস্থাপন করা যেতে পারে।

10/11/25
মোঃ রাহাত শিকদার
নির্বাহী প্রকৌশলী
মড্‌স জোন-৬, ঢাকা ওয়াসা।

Chairperson, TEC-8

প্রকৌ. মোঃ ফিরোজ আলম
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী
মড্‌স সার্কেল-১
ও
চেয়ারপারসন
TEC-8, ঢাকা ওয়াসা।

প্রকৌশলী মোঃ আব্দুস সালাম ব্যাপারী
প্রধান প্রকৌশলী
ঢাকা ওয়াসা