ঢাকা ওয়াসা

১। ২০২৫-২০২৬ অর্থ বছরের বাজেট অনুমোদিত ক্রয় পরিকল্পনার কপি।
২। পূর্বানুমোদিত দরের কপি।
৩। পিডব্লিউডি রেট সিডিউল ২০২২ এর কপি।
৪। ক্যালকুলেশন শীট।
৫। প্রস্তুতকৃত প্রাক্কলন।
৬। আলোচ্য কাজের প্রতিবেদন।

বিষয়: Raising of different diameter sluice valve chamber at DMA-804 under MODS Zone-8, Dhaka WASA কাজ প্রসঙ্গে।

১। সংযুক্ত ক্রমিক নং ১ হতে ৬ পর্যন্ত দেখা যেতে পারে। উপর্যুক্ত বিষয়ের প্রেক্ষিতে জানানো যাচ্ছে যে, মডস জোন-৮ এর আওতাধীন ডিএমএ-৮০৪ এর খিলবাড়ীরটেক, নুরেচোলা, উত্তর বাড্ডা, পদরদিয়া পূর্বাচল, স্বাধীনতা সরনী, উত্তর বাড্ডা হাজিপাড়া, ময়নারবাগ, আব্দুল্লাহবাগ, রসুলবাগ, বোটঘাট ইত্যঅদি এলাকায় পানি সরবরাহ ব্যবস্থায় কন্ট্রোল করার জন্য স্থাপনকৃত পাইপ লাইনের উপরে বিভিন্ন রাস্তা/গলিতে বিভিন্ন সাইজের সুইচ ভাল্ব, ওয়াশ আউট পয়েন্ট, ভাল্ব মিটার সহ চেম্বার স্থাপন করা হয়েছে। উল্লিখিত ডিএমএ সমূহ চালু অবস্থায় আছে কিন্তু ঢাকা উত্তর সিটি করর্পোরেশন বিভিন্ন সময়ে তার নিজস্ব স্টর্ম ওয়াটার ড্রেনেজ সিস্টেম এবং রাস্তার উন্নয়ন কাজ করায় অধিকাংশ স্লুইচ ভাল্ব রাস্তার নিচে চাপা পড়েছে। বিভিন্ন সময়ে ঢাকা উত্তর সিটি করর্পোরেশন কর্তৃক কয়েক দফায় রাস্তা ও ড্রেনেজ সিস্টেম এর উন্নয়ন কাজ করায় অনেক স্লুইচ ভাল্ব চেম্বার প্রায় ৩ ফুট রাস্তার নিচে চাপা পড়েছে। তাই ক্ষতিগ্রস্ত সুইচ ভাল্ব চেম্বার সমূহ রাস্তার ম্যাকাডাম অংশ হতে বের করে রাস্তার লেভেলে উঁচু করা প্রয়োজন। অন্যথায় ভবিষ্যতে সুইচ ভাল্ব চিহ্নিত করে নতুন রাস্তা কেটে বের করা কঠিন হবে এবং রাস্তা কাটার ক্ষেত্রে ঢাকা উত্তর সিটি কর্পোরেশন আপত্তি জানাতে পারে। ইতিমধ্যে ঢাকা উত্তর সিটি কর্পোরেশন হতে পত্র মারফত জানানো হয়েছে যে, তাদের রাস্তা ও ড্রেনের উন্নয়ন কাজ চলমান আছে এবং উন্নয়ন কাজ শেষে আগামী ০৫ (পাঁচ) বছর তাঁরা কোন রাস্তা খননের অনুমতি প্রদান করবে না। কাজেই জরুরি ভিত্তিতে উল্লিখিত ডিএমএ-৮০৪ এর বিভিন্ন জায়গায় ক্ষতিগ্রস্থ ও রাস্তার নীচে চাপা পড়া sluice valve chamber গুলো রাস্তার উপর দৃশ্যমান করার জন্য খুজে বের করে sluice valve chamber উচু করা প্রয়োজন।

২। উপরোল্লিখিত কাজটি করার লক্ষ্যে ঢাকা ওয়াসার পূর্বানুমোদিত দর পিডব্লিউডি রেট সিডিউল ২০২২ এর দর অনুযায়ী একটি প্রাক্কলন তৈরী করা হয়েছে। প্রাক্কলনে টাকার পরিমাণ দাঁড়িয়েছে= ৪,৯৪,৫৮৪.৯৭২ (চার লক্ষ চুরানব্বই হাজার পাঁচশত চুরাশি দশমিক নয় সাত দুই টাকা মাত্র) টাকা মাত্র (ক্রঃ নং-৫ দ্রঃ। উক্ত কাজটি মড্স জোন-৮ এর ২০২৫-২০২৬ ইং অর্থ বৎসরের রাজস্ব বাজেটের অনুমোদিত বার্ষিক ক্রয় পরিকল্পনার ক্রমিক নং-1.14 এ Limited Tendering Method (LTM) এ e-GP পদ্ধতিতে HOPE কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে।

৩। আলোচ্য ক্রয় বাস্তবায়নে Procuring Entity হিসেবে Executive Engineer, MODS Zone-8, Dhaka WASA কে রাখা হয়েছে এবং কাজের দরপত্র আহবান, চুক্তি বাস্তবায়ন কাজসমূহ Executive Engineer, MODS Zone-8, Dhaka WASA কর্তৃক সম্পাদিত হবে। আলোচ্য কাজের অনুমোদন প্রধান প্রকৌশলী মহোদয়ের আওতাধীন।

P.T.O

ঢাকা ওয়াসা

১। ২০২৫-২০২৬ অর্থ বছরের বাজেট অনুমোদিত ক্রয় পরিকল্পনার কপি।
২। পূর্বানুমোদিত দরের কপি।
৩। পিডব্লিউডি রেট সিডিউল ২০২২ এর কপি।
৪। ক্যালকুলেশন শীট।
৫। প্রস্তুতকৃত প্রাক্কলন।
৬। আলোচ্য কাজের প্রতিবেদন।

বিষয়: Raising of different diameter sluice valve chamber at DMA-804 under MODS Zone-8, Dhaka WASA কাজ প্রসঙ্গে।

১। সংযুক্ত ক্রমিক নং ১ হতে ৬ পর্যন্ত দেখা যেতে পারে। উপর্যুক্ত বিষয়ের প্রেক্ষিতে জানানো যাচ্ছে যে, মডস জোন-৮ এর আওতাধীন ডিএমএ-৮০৪ এর খিলবাড়ীরটেক, নুরেচালা, উত্তর বাড্ডা, পদরদিয়া পূর্বাচল, স্বাধীনতা সরনী, উত্তর বাড্ডা হাজিপাড়া, ময়নারবাগ, আব্দুল্লাহবাগ, রসুলবাগ, বোটঘাট ইত্যাদি এলাকায় পানি সরবরাহ ব্যবস্থায় কন্ট্রোল করার জন্য স্থাপনকৃত পাইপ লাইনের উপরে বিভিন্ন রাস্তা/গলিতে বিভিন্ন সাইজের সুইচ ভাল্ব, ওয়াশ আউট পয়েন্ট, ভাল্ব মিটার সহ চেম্বার স্থাপন করা হয়েছে। উল্লিখিত ডিএমএ সমূহ চালু অবস্থায় আছে কিন্তু ঢাকা উত্তর সিটি করর্পোরেশন বিভিন্ন সময়ে তার নিজস্ব স্টর্ম ওয়াটার ড্রেনেজ সিস্টেম এবং রাস্তার উন্নয়ন কাজ করায় অধিকাংশ স্লুইচ ভাল্ব রাস্তার নিচে চাপা পড়েছে। বিভিন্ন সময়ে ঢাকা উত্তর সিটি করর্পোরেশন কর্তৃক কয়েক দফায় রাস্তা ও ড্রেনেজ সিস্টেম এর উন্নয়ন কাজ করায় অনেক স্লুইচ ভাল্ব চেম্বার প্রায় ৩ ফুট রাস্তার নিচে চাপা পড়েছে। তাই ক্ষতিগ্রস্ত সুইচ ভাল্ব চেম্বার সমূহ রাস্তার ম্যাকাডাম অংশ হতে বের করে রাস্তার লেভেলে উঁচু করা প্রয়োজন। অন্যথায় ভবিষ্যতে সুইচ ভাল্ব চিহ্নিত করে নতুন রাস্তা কেটে বের করা কঠিন হবে এবং রাস্তা কাটার ক্ষেত্রে ঢাকা উত্তর সিটি কর্পোরেশন আপত্তি জানাতে পারে। ইতিমধ্যে ঢাকা উত্তর সিটি কর্পোরেশন হতে পত্র মারফত জানানো হয়েছে যে, তাদের রাস্তা ও ড্রেনের উন্নয়ন কাজ চলমান আছে এবং উন্নয়ন কাজ শেষে আগামী ০৫ (পাঁচ) বছর তাঁরা কোন রাস্তা খননের অনুমতি প্রদান করবে না। কাজেই জরুরি ভিত্তিতে উল্লিখিত ডিএমএ-৮০৪ এর বিভিন্ন জায়গায় ক্ষতিগ্রস্থ ও রাস্তার নীচে চাপা পড়া sluice valve chamber গুলো রাস্তার উপর দৃশ্যমান করার জন্য খুজে বের করে sluice valve chamber উচু করা প্রয়োজন।

২। উপরোল্লিখিত কাজটি করার লক্ষ্যে ঢাকা ওয়াসার পূর্বানুমোদিত দর পিডব্লিউডি রেট সিডিউল ২০২২ এর দর অনুযায়ী একটি প্রাক্কলন তৈরী করা হয়েছে। প্রাক্কলনে টাকার পরিমাণ দাঁড়িয়েছে= ৪,৯৪,৫৮৪.৯৭২ (চার লক্ষ চুরানব্বই হাজার পাঁচশত চুরাশি দশমিক নয় সাত দুই টাকা মাত্র) টাকা মাত্র (ক্রঃ নং-৫ দ্রঃ। উক্ত কাজটি মডস জোন-৮ এর ২০২৫-২০২৬ ইং অর্থ বৎসরের রাজস্ব বাজেটের অনুমোদিত বার্ষিক ক্রয় পরিকল্পনার ক্রমিক নং-1.14 এ Limited Tendering Method (LTM) এ e-GP পদ্ধতিতে HOPE কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে।

৩। আলোচ্য ক্রয় বাস্তবায়নে Procuring Entity হিসেবে Executive Engineer, MODS Zone-8, Dhaka WASA কে রাখা হয়েছে এবং কাজের দরপত্র আহবান, চুক্তি বাস্তবায়ন কাজসমূহ Executive Engineer, MODS Zone-8, Dhaka WASA কর্তৃক সম্পাদিত হবে। আলোচ্য কাজের অনুমোদন প্রধান প্রকৌশলী মহোদয়ের আওতাধীন।

P.T.O

=০২২

৪। এমতাবস্থায়, "Raising of different diameter sluice valve chamber at DMA-804 under MODS Zone-8, Dhaka WASA." শীর্ষক মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ কাজটির জন্য নিম্নলিখিত প্রস্তাবসমূহ অনুমোদন করা যেতে পারেঃ-

ক) উপস্থাপিত সর্বমোট ৳= ৪,৯৪,৫৮৪.৯৭২ (চার লক্ষ চুরানব্বই হাজার পাঁচশত চুরাশি দশমিক নয় সাত দুই টাকা মাত্র) টাকা মাত্র প্রাক্কলনের অনুমোদন।

খ) বর্ণিত কাজটি PPR-২০০৮ এর ৬৩ বিধির ১(খ) উপ-বিধি মোতাবেক CPTU প্রণীত STD PW2(b) অনুসরণ করে Limited Tendering Method (LTM)এ e-GP প্রক্রিয়ায় দরপত্র আহবানের মাধ্যমে সম্পাদনের অনুমোদন।

প্রস্তাবসমূহ সদয় অনুমোদনের জন্য নথিটি উপস্থাপন করা হলো।

24.08.25

SDE 24.08.25
মোঃ গোলাম মোস্তফা খন্দকার
উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী
মড্স জোন-৮, ঢাকা ওয়াসা।

EE 24/08/2025
অনুপম কুমার মন্ডল
নির্বাহী প্রকৌশলী
মড্স জোন-৮
ঢাকা ওয়াসা।

SE, MODS Circle-2
24/08/25
প্রকৌশলী মোঃ শাহ আলম
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী
মড্স সার্কেল-২, ঢাকা ওয়াসা।

৫। অনুমোদিত
24/08/2025

CE, Op
প্রকৌশলী মোঃ ... সালাম ব্যাপারী
প্রধান প্রকৌশলী
ঢাকা ওয়াসা।