

ঢাকা ওয়াসা

- ১। ২০২৫-২৬ ইং অর্থ বছরের অনুমোদিত বাজেট বরাদ্দের চিহ্ন।
- ২। পূর্বানুমোদিত দরের কপি।
- ৩। প্রস্তাবিত প্রাক্কলন।

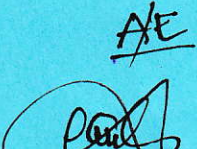
Name of Work: Activating HT or LT line by Detecting, Locating and Repairing HT/LT fault at Different Pumping Stations under F.M Division-1. কাজের প্রাক্কলন অনুমোদন প্রসংগে।

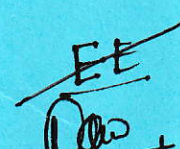
০১। উপরোক্ত বিষয়ের প্রেক্ষিতে জানানো যাচ্ছে ঢাকা ওয়াসা মডার্ন সার্কেল-১ এর আওতাধীন ৬৩০টির ও অধিক পানির পাম্পের যাবতীয় বৈদ্যুতিক ও যান্ত্রিক রক্ষণাবেক্ষণ দায়িত্ব এফ.এম বিভাগ-১ এর উপর ন্যস্ত রয়েছে। ঢাকা ওয়াসা পাম্প স্টেশনের বৈদ্যুতিক সাব-স্টেশনের আউডোর টাইপের হওয়ায় ট্রান্সফরমারগুলো পাম্প কম্পাউন্ডের নিরাপদ স্থানে খোলা যায়গায় স্থাপন করা হয়। শুষ্ক এবং বর্ষা মৌসুমে সংশ্লিষ্ট এলাকায় পানির সংকট থাকায় এ সময় বৃষ্টিপাতের মধ্যেও পাম্প চালু থাকায় অনেক সময় সাব-স্টেশনের এইচটি এবং এল.টি ক্যাবল ফল্ট হয়ে পাম্প বন্ধ হয়ে যায়। এছাড়াও ওভার হেড বৈদ্যুতিক লাইনে এবং ট্রান্সফরমারের উপর বিভিন্ন জীব-জন্তু পড়ে সাব-স্টেশনে এইচটি ফল্ট হয়ে থাকে। যা অত্র বিভাগের মধ্যমে দ্রুত মেরামত করে পাম্প চালু করা হয়। এফ.এম বিভাগ-১ এর আওতাধীন এলাকায় ৬৩০টি পানির পাম্পের বৈদ্যুতিক সাব-স্টেশনগুলির মধ্যে প্রতিদিনই প্রায় একাধিক পাম্প স্টেশনে এইচ.টি অথবা এল.টি ক্যাবল ফল্ট হয়ে থাকে। এইচটি ক্যাবল ফল্ট এর ছোটখাট মেরামত কাজগুলি বিভাগীয় লোকবল দ্বারা সম্পাদন করা হয়ে থাকে। তবে যে সকল ফল্টগুলি বড় ধরনের হয়ে থাকে যেমন: মাটি কেটে ও পাকা ভেঙ্গে ক্যাবল এর ফল্ট সনাক্ত করণ বৈদ্যুতিক পোল থেকে ক্যাবল উঠানো নামানো স্টেইট থ্রো জয়েন্ট প্রদান ইত্যাদি মেরামত রক্ষণাবেক্ষণ কাজ গুলি সম্পাদন করতে অনেক সময়ের প্রয়োজন হয় এবং বিভাগীয় জনশক্তির সাধ্যের অতিরিক্ত সে সকল কাজগুলি ঠিকাদারের মাধ্যমে সম্পাদন করার ব্যবস্থা নিতে হয়। এইচটি ক্যাবল ফল্ট হওয়ার কারনে পাম্প বন্ধের অভিযোগ সমুহে তাৎক্ষণিক বিভাগীয়ভাবে বিভাগীয় টীম নিয়োজিত করার পরও অতিরিক্ত কাজগুলি ঠিকাদার নিয়োজিত করে দ্রুত সমাধান করতঃ নিরবচ্ছিন্ন ভাবে পানি সরবরাহ করনের জন্য পাম্প চালুর ব্যবস্থা নিতে হয়। যার কারনে পূর্ব প্রস্ততি হিসাবে ঠিকাদার নিয়োগ করা থাকলেই অত্র বিভাগের এইচটি ক্যাবল ফল্ট এর জন্য অভিযোগসমূহ সমাধান করে মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ কাজ সমূহ সমুল্লত রাখা যাবে। এতদ্বলক্ষ্যে এইচটি ক্যাবল/ফল্ট মেরামত কাজ এবিসি লাইসেন্স প্রাপ্ত ঠিকাদারের মাধ্যমে সম্পাদন করার লক্ষ্যে ঢাকা ওয়াসার রেইট সিডিউল ও পূর্বানুমোদিত দরের ভিত্তিতে একটি প্রাক্কলন উপস্থাপন করা হয়েছে। যাতে টাকার পরিমান দাঁড়িয়েছে মোট = ১৪,৯৯,৪৫১/০৮০ (চৌদ্দ লক্ষ নিরানব্বই হাজার চারশত একান্ন দশমিক শূন্য আট শূন্য) টাকা মাত্র। এফ.এম বিভাগ-১ এর ২০২৫-২৬ অর্থ বছরের অনুমোদিত বাজেটের পানির পাম্প রক্ষণাবেক্ষণ খাত (কোড নং-০১-০৪-০০৩) হতে নির্বাহ করা যেতে পারে।

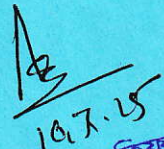
০২। আলোচ্য ক্রয় কার্যক্রমটি পিপিআর-২০০৮ এর ৬৩ বিধির উপ-বিধি ১ মোতাবেক Limited Tendering Method (LTM, e-GP) প্রক্রিয়ায় সম্পাদন করা যেতে পারে। উল্লেখ্য যে, আলোচ্য ক্রয় কাজের দরপত্র আহবান, চুক্তি বাস্তবায়ন কাজ সমূহ Executive Engineer, F.M Division-1, Dhaka WASA কর্তৃক সম্পাদিত হবে এবং STD Form e-PW2(b) অনুসরনে আলোচ্য কাজের টেন্ডার ডকুমেন্ট তৈরী করা হবে।

০৩। এমতাবস্থায়, কর্তৃপক্ষের কাজের সার্থে এফ.এম বিভাগ-১ এর আওতাধীন Activating HT or LT line by Detecting, Locating and Repairing HT/LT fault at Different Pumping Stations under F.M Division-1. কাজটি বাস্তবায়নের জন্য উপস্থাপিত মোট = ১৪,৯৯,৪৫১/০৮০ (চৌদ্দ লক্ষ নিরানব্বই হাজার চারশত একান্ন দশমিক শূন্য আট শূন্য) টাকা মাত্রের প্রাক্কলনটি আর্থিক, কারিগরী ও প্রশাসনিক অনুমোদনসহ পি.পি.আর-২০০৮ এর ৬৩ বিধির উপ-বিধি ১ মোতাবেক Limited Tendering Method (LTM, e-GP) প্রক্রিয়ায় দরপত্র আহবান করে কাজটি সম্পন্ন করার সদয় অনুমোদন দেয়া যেতে পারে। যা অনুমোদনের ক্ষমতা ব্যবস্থাপনা পরিচালক মহোদয়ের আওতাধীন।


মোঃ আরিফুর রহমান
উপ-সহকারী প্রকৌশলী
এফ.এম বিভাগ-১, ঢাকা ওয়াসা।


মোঃ ফরুক হোসেন
সহকারী প্রকৌশলী
এফ.এম.বিভাগ-১, ঢাকা ওয়াসা।


মোঃ নজম আলম
নির্বাহী প্রকৌশলী
এফ.এম.বিভাগ-১, ঢাকা ওয়াসা।


মোঃ আরিফুর রহমান
উপ-সহকারী প্রকৌশলী
আর.পি.ই এন্ড এম সার্কেল
ঢাকা ওয়াসা।


প্রকৌশলী মোঃ আব্দুস সালাম ব্যাপারী
প্রধান প্রকৌশলী
ঢাকা ওয়াসা।

DMD (044)

P.T.O.

8) Needs Discussion on the estimate.

Akhil
6/8/2025

EE (FMD-1)

03/ Come fr discussion p.s.

11/108
2025

CE

62/30308
9/8

290/CE/525
09/06/20

239/5.2
22/08/25

09/00.00.00
22/06/20

06 | অনুগ্রহ ৪৩৫ এর কর্মসম্পাদন আলোচনা-আফিলনাট
অংশগ্রহণকারী সূচকসমূহ উল্লেখ করা হল।

12/08/2025

AE

ঢাকা ওয়াসা

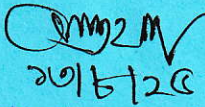
৪।

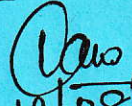
সংশোধিত প্রাক্কলনের কপি।

০৭। অনুচ্ছেদ-৪ ও ৫ এর নির্দেশনার আলোকে উপ-ব্যবস্থাপনা পরিচালক (ও এন্ড এম) মহোদয় ও প্রধান প্রকৌশলী মহোদয়ের সাথে আলোচনা হয়েছে। আলোচনা মোতাবেক প্রাক্কলনটি Re-cast করে সংশোধিত প্রাক্কলন হিসেবে পুনরায় উপস্থাপন করা হল। যা দয়া কওে দেখা যেতে পারে (কপি সংযুক্ত)।

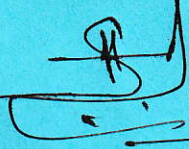
০৮। এমতাবস্থায়, কর্তৃপক্ষের কাজের স্বার্থে এফ এম বিভাগ-১ এর আওতাধীন Activating HT or LT line by Detecting, Locating and Repairing HT/LT fault at Different Pumping Stations under F.M Division-1. কাজটি বাস্তবায়নের জন্য উপস্থাপিত সংশোধিত প্রাক্কলনে সর্বমোটঃ ১৪,৯৮,৯৪১.১৭৪ (চৌদ্দ লক্ষ আটাত্তানবই হাজার নয়শত একচল্লিশ দশমিক এক সাত চার) টাকা মাত্র প্রাক্কলনটির আর্থিক, কারিগরী ও প্রশাসনিক অনুমোদনসহ পিপিআর-২০০৮ এর ৬৩ বিধির উপ-বিধি ১ মোতাবেক Limited Tendering Method (e-GP) বা সীমিত দরপত্র প্রক্রিয়ায় দরপত্র আহবান করে কাজটি সম্পন্ন করার সদয় অনুমোদন দেয়া যেতে পারে। যা অনুমোদনের ক্ষমতা ব্যবস্থাপনা পরিচালক মহোদয়ের আওতাধীন।

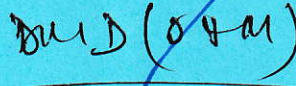

৩০/০৮/২৫
(মোঃ আরাফাত ইসলাম খান)
উপ-সহকারী প্রকৌশলী
এফ.এম. বিভাগ-১ ঢাকা ওয়াসা।

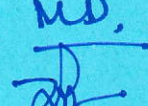

৩০/৮/২৫
মোঃ গোলাম মোস্তফা
সহকারী প্রকৌশলী
এফ.এম. বিভাগ-১, ঢাকা ওয়াসা।

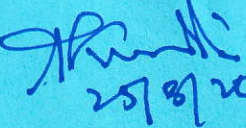

৩০/০৮/২০২৫
মোঃ নওশাদ আলম
নির্বাহী প্রকৌশলী
এফ.এম. বিভাগ-১, ঢাকা ওয়াসা।


১৫.৮.২০২৫
মোঃ আঃ লতিফ
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী
আর.পি.ই এন্ড এম সার্কেল
ঢাকা ওয়াসা।


২৪/০৮/২০২৫
প্রকৌশলী মোঃ আব্দুস সালাম ব্যাপারী
প্রধান প্রকৌশলী
ঢাকা ওয়াসা।


০০১/ ১৫.৮.২৫


২৮.০৮.২৫
মোঃ শাহজাহান মিয়া
অতিরিক্ত সচিব
ব্যবস্থাপনা পরিচালক
ঢাকা ওয়াসা।


২০/৮/২০২৫
(প্রকৌঃ এ কে এম. সহিদ উদ্দিন)
উপ-ব্যবস্থাপনা পরিচালক (পরিচালন ও রক্ষণাবেক্ষণ)
ঢাকা ওয়াসা।

১০। - দরপত্র আহবানের প্রকৃত নিয়ম।


৩১/০৮/২০২৫
নির্বাহী প্রকৌশলী
এফ.এম. বিভাগ-১, ঢাকা ওয়াসা।

AE

১৮/৮/২০২৫
২০/৮/২০২৫
২১/৮/২০২৫
২২/৮/২০২৫
২৩/৮/২০২৫
২৪/৮/২০২৫
২৫/৮/২০২৫
২৬/৮/২০২৫
২৭/৮/২০২৫
২৮/৮/২০২৫
২৯/৮/২০২৫
৩০/৮/২০২৫
৩১/৮/২০২৫